

Marques déposées

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiPRO®, MaxiRecorder®, MaxiCOM®, MaxiTPMS®, et MaxiCheck® sont des marques commerciales d'Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., déposées en Chine, aux États-Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs détenteurs respectifs.

Informations sur le droit d'auteur

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre sans l'autorisation écrite préalable d'Autel.

Exclusion de garanties et limitation de responsabilités

Toutes les informations, spécifications et illustrations contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.

Autel se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis. Bien que l'exactitude des informations de ce manuel ait été soigneusement vérifiée, aucune garantie n'est donnée quant à l'exhaustivité et à l'exactitude du contenu, y compris, mais sans s'y limiter, les spécifications, les fonctions et les illustrations du produit.

Autel ne sera pas responsable des dommages directs, spéciaux, accidentels ou indirects, ni des dommages économiques consécutifs (y compris la perte de profits) résultant de l'utilisation de ce produit.

IMPORTANT

Avant d'utiliser ou d'entretenir cet appareil, veuillez lire attentivement ce manuel, en accordant une attention particulière aux avertissements et précautions de sécurité.

Pour les services et l'assistance

www.autech-expert.fr

TEL: 09.79.98.01.69

support@autech-expert.fr

Pour une assistance technique sur tous les autres marchés, veuillez contacter votre agent de vente Autel local.

Information de sécurité

Pour votre propre sécurité et celle des autres, et pour éviter d'endommager l'appareil et les véhicules sur lesquels il est utilisé, il est important que les instructions de sécurité présentées tout au long de ce manuel soient lues et comprises par toutes les personnes utilisant ou entrant en contact avec l'appareil. appareil.

Il existe diverses procédures, techniques, outils et pièces nécessaires à l'entretien des véhicules, ainsi que les compétences de la personne effectuant le travail. En raison du grand nombre d'applications de test et de variations des produits pouvant être testés avec cet équipement, nous ne pouvons pas anticiper ou fournir des conseils ou des messages de sécurité pour couvrir toutes les circonstances. Il est de la responsabilité du technicien automobile de connaître le système testé. Il est essentiel d'utiliser des méthodes d'entretien et des procédures de test appropriées. Il est essentiel d'effectuer les tests d'une manière appropriée et acceptable qui ne met pas en danger votre sécurité, celle des autres personnes présentes dans la zone de travail, l'appareil utilisé ou le véhicule testé.

Avant d'utiliser l'appareil, référez-vous et suivez toujours les messages de sécurité et les procédures de test applicables fournis par le fabricant du véhicule ou de l'équipement testé.

Utilisez l'appareil uniquement comme décrit dans ce manuel. Assurez-vous de lire, comprendre et suivre tous les messages et instructions de sécurité contenus dans ce manuel.

Messages de sécurité

Des messages de sécurité sont fournis pour aider à prévenir les blessures corporelles et les dommages matériels. Tous les messages de sécurité sont introduits par un mot d'avertissement indiquant le niveau de danger.



DANGER

Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves de l'opérateur ou des personnes présentes.



AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves de l'opérateur ou des personnes se trouvant à proximité.

Consignes de sécurité

Les messages de sécurité contenus dans le présent document couvrent des situations dont Autel a connaissance au moment de la publication. Autel ne peut pas connaître, évaluer ou vous conseiller sur tous les dangers possibles. Vous devez être certain que toute condition ou procédure de service rencontrée ne met pas en danger votre sécurité personnelle.



DANGER

Lorsqu'un moteur tourne, gardez la zone de service BIEN VENTILÉE ou fixez un système d'évacuation des gaz d'échappement du bâtiment au système d'échappement du moteur. Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique et inodore qui ralentit le temps de réaction et peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Effectuez toujours des tests automobiles dans un environnement sûr.

Portez des lunettes de protection conformes aux normes ANSI.

Gardez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, l'équipement de test, etc. à l'écart de tout objet en mouvement ou chaud. pièces de moteur.

Conduisez le véhicule dans une zone de travail bien ventilée, car les gaz d'échappement toxique.

Mettez la transmission en position PARK (pour transmission automatique) ou NEUTRE (pour transmission manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est serré.

Placez des cales devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les tests.

Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez autour de la bobine d'allumage, du capuchon du distributeur, des fils d'allumage et des bougies d'allumage. Ces composants créent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.

Gardez à proximité un extincteur adapté aux incendies d'essence, de produits chimiques et d'électricité.

Ne connectez ou ne déconnectez aucun équipement de test lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne.

Gardez l'équipement de test sec, propre, exempt d'huile, d'eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur de l'équipement si nécessaire.

Ne conduisez pas le véhicule et n'utilisez pas l'équipement de test en même temps. Toute distraction peut provoquer un accident.

Reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule en cours d'entretien et respectez toutes les procédures de diagnostic et précautions. Ne pas le faire peut entraîner des blessures ou des dommages à l'équipement de test.

Pour éviter d'endommager l'équipement de test ou de générer de fausses données, assurez-vous que la batterie du véhicule est complètement chargée et que la connexion au DLC du véhicule est propre et sécurisé.

Ne placez pas l'équipement de test sur le distributeur du véhicule. Fort les interférences électromagnétiques peuvent endommager l'équipement.

CONTENU

1 UTILISATION DE CE MANUEL	1
1.1 CONVENTIONS	1
1.1.1 Texte en gras	1
1.1.2 Remarques et messages importants.....	1
1.1.3 Hyperliens.....	1
1.1.4 Illustrations	2
1.1.5 Procédures	2
2 INTRODUCTION GÉNÉRALE	3
2.1 TABLETTE MAXIDAS DS900-TS	3
2.1.1 Description des fonctions.....	3
2.1.2 Sources d'alimentation	5
2.1.3 Spécifications techniques	6
2.2 MAXIVCI V150.....	7
2.2.1 Description des fonctions.....	7
2.2.2 Source d'alimentation	8
2.2.3 Spécifications techniques	8
2.3 AUTRES ACCESSOIRES.....	9
3 POUR COMMENCER.....	dix
3.1 LA MISE SOUS TENSION	dix
3.1.1 Boutons d'application.....	11
3.1.2 Boutons de localisation et de navigation.....	13
3.1.3 Icônes d'état du système.....	14
3.2 MISE HORS TENSION	15
3.2.1 Redémarrer le système	15
4 DIAGNOSTIC.....	16
4.1 ÉTABLISSEMENT DE LA COMMUNICATION DU VÉHICULE	16
4.1.1 Connexion du véhicule.....	16
4.1.2 Connexion VCI	16
4.1.3 Aucun message de communication.....	17
4.2 COMMENCER	18
4.2.1 Disposition du menu du véhicule	18

4.3	IDENTIFICATION DU VÉHICULE	20
4.3.1	Détection automatique.....	20
4.3.2	Saisie manuelle.....	22
4.3.3	Scanner le VIN/la licence	23
4.3.4	Sélection automatique.....	25
4.3.5	Sélection manuelle	26
4.4	LA NAVIGATION.....	26
4.4.1	Disposition de l'écran de diagnostic.....	26
4.4.2	Messages à l'écran.....	29
4.4.3	Effectuer des sélections	29
4.5	ENTREE FONCTION DIAGNOSTIC	29
4.5.1	Recherche automatique.....	30
4.5.2	Unité de contrôle.....	31
4.6	FONCTIONS DE DIAGNOSTIC	32
4.6.1	Informations sur le calculateur	33
4.6.2	Codes de panne	33
4.6.3	Données en direct	35
4.6.4	Test actif.....	42
4.6.5	Fonctions spéciales	42
4.7	OPÉRATIONS GÉNÉRIQUES D'OBDII	44
4.7.1	Procédure générale	44
4.7.2	Descriptions des fonctions	45
4.8	RAPPORTS DE DIAGNOSTIC	48
4.8.1	Fonctions de pré-balayage et de post-balayage.....	48
4.8.2	Enregistrement, visualisation et partage des rapports de diagnostic.....	49
4.9	SORTIE DES DIAGNOSTIC	52
5	SERVICE.....	54
5.1	SERVICE DE RÉINITIALISATION DE L'HUILE	54
5.2	ENTRETIEN DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (EPB)	54
5.2.1	Sécurité PEB	55
5.3	SERVICE DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)	55
5.4	SERVICE DU SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE (BMS)	55
5.5	SERVICE DE CAPTEUR D'ANGLE DE DIRECTION (SAS)	56

5.6	ENTRETIEN DU FILTRE À PARTICULES DIESEL (DPF)	56
5.7	SERVICE ANTIDÉMARRAGE (IMMO)	57
6	TPMS	59
6.1	COMMENCER	59
6.1.1	Disposition du menu de service TPMS.....	59
6.2	CONNEXION DE LA TABLETTE AU VÉHICULE	60
6.3	SÉLECTION DU VÉHICULE	60
6.3.1	Détection automatique.....	61
6.3.2	Saisie manuelle.....	62
6.3.3	Scanner le VIN/la licence	63
6.3.4	Sélection automatique.....	64
6.3.5	Sélection manuelle	65
6.4	DISPOSITION DE L'ÉCRAN DE SERVICE TPMS	68
6.4.1	Boutons de la barre d'outils supérieure	69
6.4.2	Onglet Navigation	69
6.4.3	Partie principale.....	69
6.4.4	Boutons de fonction.....	69
6.5	VÉRIFICATION TPMS	69
6.6	DIAGNOSTIC TPMS.....	72
6.6.1	Détails du DTC	73
6.6.2	Nouvelle tentative de diagnostic	74
6.6.3	Effacer les DTC.....	74
6.6.4	Données en direct	74
6.6.5	Fonction de maintenance.....	75
6.6.6	Informations sur le calculateur	75
6.7	PROGRAMMATION DES CAPTEURS	76
6.7.1	Copie par activation.....	78
6.7.2	Copie par OBD.	80
6.7.3	Copie par entrée	81
6.7.4	Création automatique de 1 à 20 capteurs	81
6.8	RÉAPPRENTISSAGE TPMS.....	82
6.8.1	Réapprentissage du système OBD	83
6.8.2	Réapprentissage automatique	84

6.8.3 Réapprentissage stationnaire.....	85
6.8.4 Réapprentissage de copie.....	86
6.9 TPMS PAR NUMÉRO DE PIÈCE OEM	88
6.9.1 Scénarios d'application	88
6.9.2 Opérations	88
7 TROUSSE À OUTILS.....	93
8 RÉNOVATION TPMS.....	94
9 GESTIONNAIRE VCI.....	96
9.1 APPAIRAGE BLUETOOTH VCI	97
9.2 APPAIRAGE BLUETOOTH BAS	97
9.3 MISE À JOUR VCI	98
9.3.1 Mise à jour via tablette	98
9.4 MISE À JOUR DU BAS	98
10 RÉGLAGES	99
10.1 UNITÉ	99
10.2 LANGUE	99
10.3 PARAMÈTRES D'IMPRESSION	100
10.3.1 Opérations d'impression.....	100
10.4 PARAMÈTRES DU RAPPORT	101
10.5 NOTIFICATIONS PUSH	102
10.6 MISE À JOUR AUTOMATIQUE	102
10.7 MARCHÉ DU TPMS	103
10.8 PROG TPMS. PARAMÈTRE.....	103
10.9 LISTE DES VÉHICULES	103
10.10 PARAMÈTRES DU SYSTÈME	103
10.11 À PROPOS DE	103
11 MISE À JOUR.....	105
12 ESSAI DE BATTERIE	107
12.1 TESTEUR DE BATTERIE MAXIBAS BT506	108
12.1.1 Description des fonctions.....	108
12.1.2 Sources d'alimentation	109
12.1.3 Spécifications techniques	110
12.2 PRÉPARATION DES ESSAIS	110

12.2.1 Inspecter la batterie.....	110
12.2.2 Connecter le testeur de batterie.....	111
12.3 ESSAI DANS LE VÉHICULE	112
12.3.1 Test de batterie	113
12.3.2 Test du démarreur.....	115
12.3.3 Test du générateur	115
12.4 ESSAI HORS VÉHICULE	117
12.4.1 Procédure d'essai	117
12.4.2 Résultats des tests.....	118
13 GESTIONNAIRE DE DONNÉES.....	119
13.1 HISTORIQUE DU VÉHICULE	120
13.1.1 Historique des tests	121
13.2 INFORMATIONS SUR L'ATELIER	122
13.3 CLIENT.....	123
13.4 IMAGE	124
13.5 RAPPORT	125
13.6 FICHIERS PDF	126
13.7 EXAMEN DES DONNÉES	126
13.8 ENREGISTREMENT DES DONNÉES	127
13.9 DÉINSTALLER LES APPLICATIONS.....	127
14 BUREAU À DISTANCE.....	128
15 AUTORISATION OEM.....	130
16 SOUTIEN.....	131
16.1 ENREGISTREMENT DU PRODUIT	131
16.2 DISPOSITION DE L'ÉCRAN DE SUPPORT	132
16.3 MON COMPTE	132
16.4 ENREGISTREMENT DES DONNÉES	132
16.5 FORMATION	133
16.6 FAQ.....	133
17 MAXIVIEWEUR	134
18 MAXIVIDÉO	137
19 LIEN RAPIDE	138
20 CENTRE UTILISATEUR AUTEL.....	139

21 ENTRETIEN ET SERVICE.....	140
21.1 CONSIGNES D'ENTRETIEN	140
21.2 LISTE DE CONTRÔLE DE DÉPANNAGE	141
21.3 À PROPOS DE L'UTILISATION DE LA BATTERIE	141
21.4 PROCÉDURES DE SERVICE	142
21.4.1 Assistance technique.....	142
21.4.2 Service de réparation	144
21.4.3 Autres services.....	144
22 INFORMATIONS SUR LA CONFORMITÉ	145
23 GARANTIE	147

1 Utilisation de ce manuel

Ce manuel contient des instructions d'utilisation de l'appareil.

Certaines illustrations présentées dans ce manuel peuvent faire référence à des modules et des équipements en option qui ne sont pas inclus dans votre système. Contactez votre représentant commercial pour connaître la disponibilité d'autres modules et outils ou accessoires en option.

1.1 Conventions

Les conventions suivantes sont utilisées :

1.1.1 Texte en gras

Le texte en gras est utilisé pour mettre en évidence les éléments sélectionnables tels que les boutons et les options de menu.

Exemple:

Appuyez sur OK.

1.1.2 Remarques et messages importants

1.1.2.1 Remarques

Une REMARQUE fournit des informations utiles telles que des explications supplémentaires, des conseils et des commentaires.

1.1.2.2 Important

IMPORTANT indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages à l'équipement de test ou au véhicule.

1.1.3 Hyperliens

Des hyperliens sont disponibles dans les documents électroniques. Le texte en italique bleu indique un lien hypertexte sélectionnable ; le texte souligné en bleu indique un lien vers un site Web ou un lien vers une adresse e-mail.

1.1.4 Illustrations

Les illustrations utilisées dans ce manuel sont des exemples ; l'écran de test réel peut varier pour chaque véhicule testé. Observez les titres des menus et les instructions à l'écran pour effectuer la sélection correcte des options.

1.1.5 Procédures

Une icône en forme de flèche indique une procédure.

Exemple:

Pour éteindre la tablette

1. Appuyez longuement sur le bouton Marche/Verrouillage .
2. Appuyez sur Éteindre. La tablette s'éteindra dans quelques secondes.

2 Introduction générale

Associé à la possibilité de lire et d'effacer rapidement les DTC pour tous les modules disponibles de la majorité des marques et modèles sur le marché, MaxiDAS DS900-TS offre des fonctions spéciales supérieures, notamment la réinitialisation de l'huile, l'EPB (frein de stationnement électronique), SAS (angle de direction Capteur) et BMS (Battery Management System). En plus d'OBDII Diagnostics et fonctions spéciales, le DS900-TS peut facilement exécuter des services TPMS complets.

Le système DS900-TS comporte deux composants principaux :

Tablette DS900-TS — le processeur central et le moniteur du système.

MaxiVCI V150 — une interface de communication pour véhicule. Utilisé pour accéder au véhicule données.

Ce manuel décrit la construction et le fonctionnement des deux appareils et comment ils fonctionnent ensemble pour fournir des solutions de diagnostic.

2.1 Tablette MaxiDAS DS900-TS

2.1.1 Description des fonctions

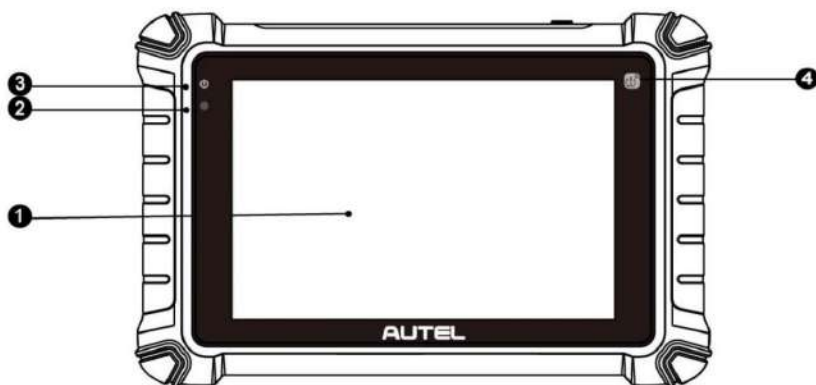


Figure 2-1 Vue avant de la tablette

1. Écran tactile LCD de 8,0 pouces
2. Capteur de lumière ambiante : détecte la luminosité de la lumière ambiante.
3. LED d'alimentation — indique le niveau de la batterie et l'état de charge ou du système.
4. Symbole de service TPMS — indique la position de l'antenne TPMS intégrée.

Le voyant d'alimentation s'affiche en vert, jaune ou rouge en fonction du niveau de puissance et de l'état de fonctionnement.

Un vert

S'allume en vert lorsque la tablette est en charge et que le niveau de la batterie est supérieur 90%.

S'allume en vert lorsque la tablette est allumée et que le niveau de la batterie est supérieur 15%.

B. Jaune

S'allume en jaune lorsque la tablette est en charge et que le niveau de la batterie est inférieur 90%.

C. Rouge

S'allume en rouge lorsque la tablette est allumée et que le niveau de la batterie est inférieur 15%.

S'allume en rouge lorsque la tablette présente une anomalie après avoir été allumée ou pendant le chargement.

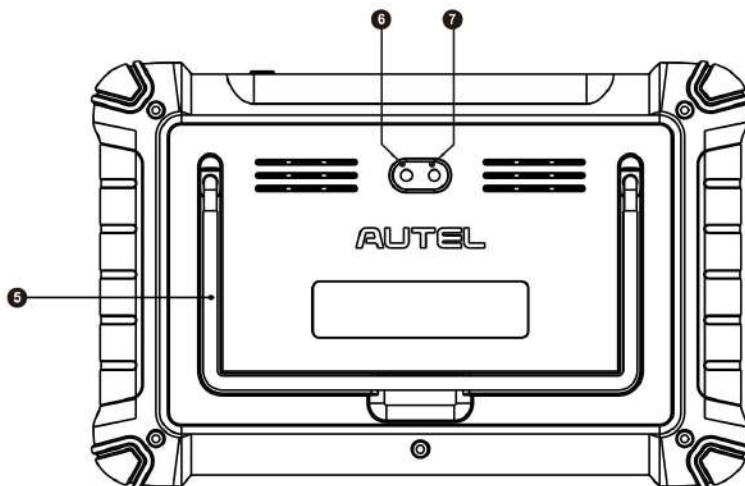


Figure 2-2 Vue arrière de la tablette

5. Support pliable — s'étend depuis l'arrière pour permettre une visualisation mains libres du tablette.
6. Caméra arrière
7. Flash de l'appareil photo

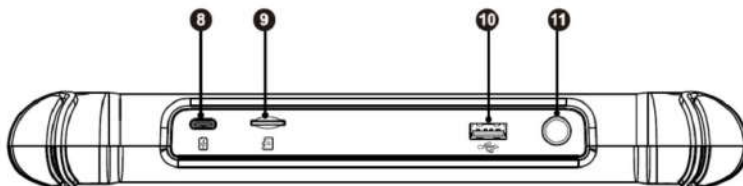


Figure 2-3 Vue de dessus de la tablette

8. Port de chargement USB Type-C
9. Emplacement pour carte mini SD
10. Port USB
11. Bouton d'alimentation/verrouillage : allume/éteint l'appareil en appuyant longuement ou verrouille l'écran en appuyant brièvement.

2.1.2 Sources d'alimentation

La tablette peut être alimentée par l'une des sources suivantes :

Batterie interne

Alimentation externe

2.1.2.1 Batterie interne

La tablette peut être alimentée par la batterie interne rechargeable qui, si elle est complètement chargée, peut fournir suffisamment d'énergie pour environ 7 heures de fonctionnement continu.

2.1.2.2 Alimentation externe

La tablette peut être alimentée depuis une prise murale à l'aide du câble USB Type-C et de l'adaptateur secteur externe. L'alimentation externe charge également la batterie interne.

2.1.3 Spécifications techniques

Tableau 2-1 Spécifications

Article	Description
Utilisation recommandée	Intérieur
Système opérateur	Android™ 11
Processeur	Processeur quadricœur Arm Cortex-A55 RK3566 (1,8 GHz)
Mémoire	4 Go de RAM et 64 Go de ROM
Afficher	Écran LCD de 8 pouces avec une résolution de 1 280 x 800
Caméra arrière	8 MP
Connectivité	USB Type-C USB 2.0 Wi-Fi Bluetooth Carte Mini SD (prend en charge jusqu'à 64 Go)
Capteur	Capteur de lumière ambiante pour un changement automatique de la luminosité
Entrée/sortie audio	Entrée : N/A Sortie : buzzer
Alimentation et batterie	Batterie lithium-polymère 3,7 V/7 700 mAh Charge via une alimentation 5 V DC
Durée de vie de la batterie testée	Environ 7 heures d'utilisation continue
Entrée de charge de batterie 5 V/3 A	
Consommation d'énergie	Environ. 600 mA (écran LCD allumé avec luminosité par défaut, Wi-Fi activé) à 3,7 V
Exploitation temporaire.	0 à 50 °C (32 à 122 °F)
Température de stockage.	-10 à 60 °C (14 à 140 °F)
humidité d'exploitation	5 % à 95 % sans condensation

Article	Description
Dimensions (L x H x P)	259,87 mm (10,23") x 168,98 mm (6,65") x 33,60 mm (1,32")
Poids net	998 g (2,2 livres)
Protocoles	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, ligne K/L, VPW clignotant, SAE-J1850P, WM, ISO11519 (CAN haute vitesse, vitesse moyenne, basse vitesse et monofil, CAN tolérant aux pannes), SAE J2610 , GM UART, protocole UART Echo Byte, protocole Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6, DoIP, CAN FD

2.2 MaxiVCI V150

MaxiVCI V150 est une interface de communication pour petit véhicule (VCI) qui se connecte sans fil au connecteur de liaison de données (DLC) de la tablette du véhicule pour la transmission des données du véhicule.

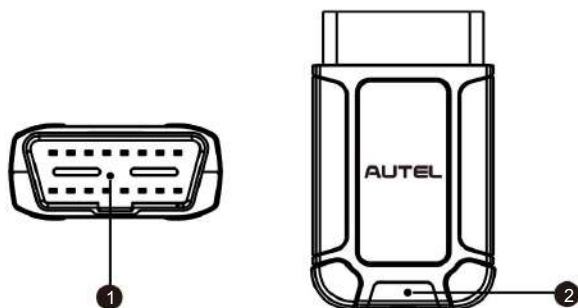


Figure 2-4 Vues du MaxiVCI V150

2.2.1 Description des fonctions

1. Connecteur de données du véhicule (16 broches) — connecte le MaxiVCI V150 au véhicule DLC 16 broches directement.
2. LED d'alimentation/connexion — se réfère au [Tableau 2-2 LED d'alimentation/connexion](#) à la page 8 pour plus de détails.

Tableau 2-2 Voyant d'alimentation/connexion

DIRIGÉ	Couleur	Description
Alimentation/Connexion	Vert	S'allume en vert fixe lorsqu'il est allumé.
	Bleu	S'allume en bleu fixe lorsque l'appareil est connecté avec succès via Bluetooth mais ne communique pas avec le véhicule.
	Clignotant Bleu	Clignote en bleu lorsque l'appareil est connecté avec succès via Bluetooth et communique avec le véhicule.
	Rouge et Bleu/Rouge et Vert	S'allume en rouge et bleu fixes (connecté via Bluetooth) ou en rouge et vert fixes (non connecté) lorsqu'il y a quelque chose d'anormal.
	Clignotant Rouge	Clignote en rouge lorsque le firmware est en cours de mise à jour.

2.2.2 Source d'alimentation

Le MaxiVCI V150 fonctionne sur l'alimentation du véhicule de 12 volts, qui est reçue via le DLC du véhicule. L'unité s'allume chaque fois qu'elle est connectée au DLC du véhicule.

2.2.3 Spécifications techniques

Tableau 2-3 Spécifications

Article	Description
Communication	BR + EDR
Fréquence sans fil	2,4 GHz
Plage de tension d'entrée	8 à 30 V CC
Courant d'alimentation	150 mA à 12 V CC
Exploitation temporaire.	0 à 50 °C (32 à 122 °F)
Température de stockage.	-10 à 60 °C (14 à 140 °F)

Article	Description
Dimensions (L x l x H)	77,47 x 46,8 x 21,38 mm (3,05" x 1,84" x 0,84")
Poids	51,5 g (0,11 livre)

2.3 Autres accessoires

	Adaptateur secteur externe Avec le câble USB Type-C, connecte la tablette au port d'alimentation CC externe pour l'alimentation.
	Câble USB Type-C (pour le chargement)

3 Pour commencer

Assurez-vous que la tablette est suffisamment chargée ou qu'elle est connectée à une alimentation externe.
(Voir [Sources d'alimentation](#) à la page 5.)

NOTE

Les images et illustrations représentées dans ce manuel peuvent différer légèrement de celles du produit le plus récent.

3.1 Mise sous tension

Appuyez longuement sur le bouton Marche/Verrouillage situé en haut à droite de la tablette pour allumer l'appareil. Le voyant d'alimentation s'allumera en vert. Le système démarre et affiche l'écran de verrouillage. Faites glisser l'écran vers le haut pour accéder au menu des tâches MaxiDAS.



Figure 3-1 Menu Tâche MaxiDAS

1. Boutons d'application
2. Boutons de localisation et de navigation
3. Icônes d'état du système

NOTE

L'écran de la tablette est verrouillé par défaut lors de la première mise sous tension. Nous vous recommandons de verrouiller l'écran pour protéger les informations du système et économiser l'énergie.

La navigation sur écran tactile est pilotée par menu, permettant un accès rapide aux fonctions et caractéristiques en appuyant sur les boutons de l'écran. Des descriptions détaillées des éléments de menu se trouvent dans les chapitres d'application.

3.1.1 Boutons d'application

Les descriptions des applications des outils sont affichées dans le tableau ci-dessous.

Tableau 3-1 Applications

Nom du bouton	Description
	Diagnostic Accède au menu des fonctions de diagnostic. Voir Diagnostics à la page 16 pour plus de détails.
	Service Accède au menu des fonctions spéciales. Voir Service à la page 54 pour plus de détails.
	TPMS Accède au programme de service TPMS. Voir TPMS à la page 59 pour plus de détails.
	Trousse à outils Accède au menu des fonctions auxiliaires pour le service TPMS. Voir ToolKit à la page 93 pour plus de détails.
	Mise à niveau TPMS Permet d'installer TPMS sur les véhicules. Voir Mise à niveau TPMS à la page 94 pour plus de détails.
	Gestionnaire VCI Associe la tablette et le MaxiVCI V150. Vérifie l'état de la communication et met à jour le micrologiciel VCI. Voir Gestionnaire VCI à la page 96 pour plus de détails.
	Paramètres Accède au menu des paramètres du système MaxiDAS et au menu général de la tablette. Voir Paramètres à la page 99 pour plus de détails.

Nom du bouton	Description
	Mise à jour Vérifie la dernière mise à jour disponible pour le MaxiDAS système et installe un nouveau logiciel. Voir Mise à jour à la page 105 pour plus de détails.
	Test de batterie Accède au menu Test de batterie avec deux fonctions, dont le test dans le véhicule et le test hors véhicule. Voir Test de batterie à la page 107 pour plus de détails.
	Gestionnaire de données Accède au système d'organisation pour les fichiers de données enregistrés. Voir Gestionnaire de données à la page 119 pour plus de détails.
	Télécommande Bureau Configure l'unité pour recevoir une assistance à distance à l'aide de l'application TeamViewer. Voir Bureau à distance à la page 128 pour plus de détails.
	OEM Autorisation Déverrouille l'ECU de passerelle (CGW) pour certains véhicules afin d'effectuer des tests de diagnostic avancés. Voir Autorisation OEM à la page 130 pour plus de détails.
	Soutien Lance la plateforme de support qui synchronise la station de base de service en ligne d'Autel avec le MaxiDAS tablette. Voir Assistance à la page 131 pour plus de détails.
	MaxiViewer Fournit une recherche rapide des fonctions et des véhicules pris en charge par les outils de diagnostic Autel. Voir MaxiViewer à la page 134 pour plus de détails.
	MaxiVidéo Configure l'unité pour fonctionner comme un dispositif de vidéoscope en se connectant à un câble de tête d'imageur pour des inspections minutieuses des véhicules. Voir MaxiVideo à la page 137 pour plus de détails.
	Lien rapide Fournit des signets de sites Web associés pour permettre un accès rapide aux mises à jour du produit, aux services, à l'assistance et à d'autres informations. Voir Lien rapide à la page 138 pour plus de détails.

Nom du bouton	Description
 MaxiOutils	Comprend la collecte des journaux et la réinitialisation des données d'usine en deux parties.
 Utilisateur Autel Centre	Vous permet de créer un compte, d'afficher et de modifier votre profil personnel et de lier votre appareil. Voir Centre des utilisateurs Autel à la page 139 pour plus de détails.

3.1.2 Boutons de localisation et de navigation

Les opérations des boutons de navigation en bas de l'écran sont décrites dans le tableau ci-dessous.

Tableau 3-2 Boutons de localisation et de navigation

Nom du bouton	Description
 Localisateur	Indique sur quel écran vous vous trouvez. Faites glisser l'écran vers la gauche ou la droite pour afficher l'écran précédent ou suivant.
 Dos	Retournez à l'écran précédent.
 MaxiDAS Maison	Revient au menu des tâches MaxiDAS à partir d'autres opérations.
 Android Maison	Revient à l'écran d'accueil du système Android.
 Récent applications	Affiche une liste des applications actuellement utilisées. Appuyez sur l'icône d'une application pour la lancer. Fermez une application en cours d'exécution en la faisant glisser vers le haut. Ou fermez toutes les applications en cours d'exécution en appuyant sur Effacer tout.
 Chrome	Lance le navigateur Google Chrome.
 Caméra	Appuyez sur l'icône Appareil photo pour ouvrir le viseur de l'appareil photo. Appuyez et maintenez l'icône pour prendre une capture d'écran de l'écran d'affichage. Les fichiers enregistrés sont automatiquement stockés dans l'application Data Manager pour un examen ultérieur. Voir Gestionnaire de données à la page 119 pour plus de détails.

Nom du bouton		Description
	Afficher Luminosité	Prend en charge le réglage automatique ou manuel de la luminosité de l'écran.
 	VCI Directeur Raccourci	Ouvre l'application Gestionnaire VCI. Le badge BT dans le coin inférieur droit indique que la tablette communique avec le périphérique VCI. Un badge « X » s'affichera dans le coin inférieur droit si la tablette n'est pas connectée au périphérique VCI.
	Diagnostic Raccourci	Revient à l'écran Diagnostics.
	Service Raccourci	Revient à l'écran Service.
	TPMS Raccourci	Revient à l'écran TPMS.

Pour utiliser la caméra

1. Appuyez sur l'icône Appareil photo . L'écran de la caméra s'ouvre.
2. Faites la mise au point sur l'image à capturer dans le viseur.
3. Appuyez sur l'icône de l'appareil photo sur le côté droit de l'écran. Le viseur maintenant affiche l'image capturée et enregistre automatiquement la photo prise.
4. Appuyez sur l'image miniature dans le coin supérieur droit de l'écran pour afficher le images stockées.
5. Appuyez sur le bouton Retour ou Accueil pour quitter l'application appareil photo.

NOTE

Après avoir fait glisser l'écran de l'appareil photo de gauche à droite, le mode appareil photo et le mode vidéo peuvent être commutés en appuyant sur l'icône Appareil photo ou l'icône Vidéo .

3.1.3 Icônes d'état du système

En appuyant sur le coin inférieur droit ou en faisant glisser depuis le haut de l'écran, un panneau de raccourcis s'affichera, sur lequel vous pourrez ajuster divers paramètres système pour la tablette. La tablette fonctionnant avec le système d'exploitation Android, vous pouvez vous référer aux documents Android pour plus d'informations.

3.2 Mise hors tension

Toutes les communications du véhicule doivent être interrompues avant d'éteindre la tablette. Un message d'avertissement apparaît si vous tentez d'éteindre la tablette alors qu'elle communique avec le véhicule. Forcer un arrêt pendant la communication peut entraîner des problèmes d'ECU sur certains véhicules. Veuillez quitter l'application Diagnostics avant de mettre l'appareil hors tension.

Pour éteindre la tablette

1. Appuyez longuement sur le bouton Marche/Verrouillage .
2. Appuyez sur Éteindre. La tablette s'éteindra dans quelques secondes.

3.2.1 Redémarrer le système

En cas de panne du système, appuyez longuement sur le bouton Marche/Verrouillage et appuyez sur Redémarrer. option pour redémarrer le système.

4 Diagnostique

L'application Diagnostics peut récupérer les informations de l'ECU, lire et effacer les DTC et afficher les données en direct. L'application Diagnostics peut accéder à l'unité de commande électronique (ECU) de divers systèmes de commande du véhicule, notamment le moteur, la transmission, le système de freinage antiblocage (ABS) et le système d'airbags (SRS).

4.1 Établir la communication avec le véhicule

Avant d'exécuter la fonction de diagnostic, assurez-vous que la tablette est connectée au véhicule de test via le MaxiVCI V150.

4.1.1 Connexion du véhicule

Pour connecter le MaxiVCI V150 au véhicule d'essai, insérez le connecteur de données du véhicule sur le MaxiVCI V150 dans le DLC du véhicule qui est généralement situé sous le tableau de bord du véhicule, et le MaxiVCI V150 sera automatiquement allumé.



NOTE

Le DLC du véhicule n'est pas toujours situé sous le tableau de bord. Reportez-vous au manuel d'utilisation du véhicule pour connaître l'emplacement du DLC.

4.1.2 Connexion VCI

Le voyant d'alimentation/connexion du MaxiVCI V150 s'allumera en vert fixe lorsqu'il sera correctement connecté au véhicule et sera prêt à établir la communication avec la tablette.

L'interface de diagnostic sans fil MaxiVCI V150 peut être connectée à la tablette via un couplage Bluetooth, ce qui ne nécessite pas de répéter la procédure de branchement et de débranchement inévitable lors de l'utilisation d'une connexion filaire traditionnelle, ce qui permet d'économiser plus de temps et d'offrir une plus grande efficacité. La portée de travail de la communication Bluetooth est d'environ 328 pieds (100 m), permettant le diagnostic à distance du véhicule. Pour établir une communication appropriée entre la tablette et le véhicule d'essai, vous pouvez effectuer les étapes suivantes :

1. Connectez le MaxiVCI V150 au DLC du véhicule pour la communication et source de courant.
2. Connectez le MaxiVCI V150 à la tablette via le couplage Bluetooth.

Un badge BT s'affichera dans le coin inférieur droit du raccourci VCI Manager, ce qui signifie que la communication entre la tablette MaxiVCI V150 et DS900-TS a été établi et la tablette est prête à démarrer le diagnostic du véhicule.

Reportez-vous à [Couplage Bluetooth VCI](#) à la page 97 pour plus de détails.

4.1.3 Aucun message de communication

A. Si la tablette n'est pas connectée correctement au MaxiVCI V150, un message « Erreur » peut s'afficher. Cela indique que la tablette ne peut pas accéder au module de commande du véhicule. Dans ce cas, veuillez effectuer les contrôles suivants :

Vérifiez si le MaxiVCI V150 est sous tension.

Vérifiez si le MaxiVCI V150 est correctement positionné.

Vérifiez si le voyant Alimentation/Connexion du MaxiVCI V150 est allumé pour la connexion Bluetooth.

Vérifiez que le réseau est correctement configuré ou que le bon MaxiVCI V150 a été associé à la tablette.

Pendant le processus de diagnostic, si la communication est soudainement interrompue en raison de la perte du signal, vérifiez s'il y a un objet qui provoque l'interruption du signal.

Essayez de vous rapprocher du MaxiVCI V150 pour obtenir des signaux plus stables et une vitesse de communication plus rapide.

Vérifiez si le voyant d'alimentation/connexion du MaxiVCI V150 s'allume en rouge et bleu fixe (connecté via Bluetooth) ou en rouge et vert fixe (non connecté) lorsqu'il y a quelque chose d'anormal, et si c'est le cas, cela indique qu'il y a quelque chose d'anormal avec le MaxiVCI V150. Dans ce cas, contactez le support technique pour obtenir de l'aide.

B. Si le MaxiVCI V150 ne parvient pas à établir une liaison de communication, un message d'invite s'affiche avec des instructions de vérification. Les conditions suivantes sont les causes possibles :

Le MaxiVCI V150 ne parvient pas à établir un lien de communication avec le véhicule.

Le système sélectionné pour les tests n'est pas équipé sur le véhicule.

Il y a une connexion lâche.

Un fusible du véhicule a grillé.

Il y a un défaut de câblage du véhicule ou de l'adaptateur.

Il y a un défaut de circuit dans l'adaptateur.

Une identification incorrecte du véhicule a été saisie.

4.2 Mise en route

Assurez-vous qu'un lien de communication est établi entre le véhicule de test et la tablette via le MaxiVCI V150.

4.2.1 Disposition du menu du véhicule

Lorsque la tablette est correctement connectée au véhicule, la plateforme est prête à démarrer le diagnostic du véhicule. Appuyez sur le bouton de l'application Diagnostics dans le menu des tâches MaxiDAS pour accéder au menu du véhicule.



Figure 4-1 Menu Véhicule

1. Boutons de la barre d'outils supérieure
2. Boutons du constructeur du véhicule

4.2.1.1 Boutons de la barre d'outils supérieure

Les opérations des boutons de la barre d'outils en haut de l'écran sont répertoriées et décrites dans le tableau ci-dessous.

Tableau 4-1 Boutons de la barre d'outils supérieure

Nom du bouton		Description
	Maison	Revient au menu des tâches MaxiDAS.
	VIDÉO	Fournit un moyen rapide d'identifier le véhicule d'essai. Voir Identification du véhicule à la page 20 pour plus de détails.
	Tous	Affiche tous les constructeurs automobiles.
	Favoris	Ajoute vos constructeurs de véhicules préférés aux favoris.
	Histoire	Affiche les enregistrements de l'historique enregistré. Voir Historique du véhicule à la page 120 pour plus de détails.
	Amérique	Présente des véhicules de constructeurs américains.
	L'Europe	Affiche les véhicules des constructeurs européens.
	Asie	Affiche les véhicules des constructeurs asiatiques.
	Chine	Affiche les véhicules des constructeurs chinois.
	Recherche	Appuyez sur le champ de recherche pour afficher un clavier virtuel et saisissez le nom du constructeur du véhicule.
	Annuler	Appuyez pour quitter l'écran de recherche ou annuler une opération.

4.2.1.2 Boutons du constructeur du véhicule

Les boutons du constructeur du véhicule répertorient les marques de véhicules disponibles pour les tests.

Sélectionnez le bouton du fabricant une fois la tablette correctement connectée au véhicule de test pour démarrer une session de diagnostic.

4.3 Identification du véhicule

Le système de diagnostic MaxiDAS prend en charge cinq méthodes d'identification du véhicule :

1. Détection automatique
2. Saisie manuelle
3. Scannez le VIN/la licence
4. Sélection automatique
5. Sélection manuelle

4.3.1 Détection automatique

Le système de diagnostic MaxiDAS dispose de la dernière fonction de détection automatique basée sur le VIN pour identifier les véhicules, analyser tous les calculateurs diagnostiquables et exécuter des diagnostics sur le système sélectionné. Cette fonction est compatible avec les véhicules 2006 et plus récents.

Pour effectuer la détection automatique

1. Appuyez sur le bouton de l'application Diagnostics dans le menu des tâches MaxiDAS. Le menu du véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton VID dans la barre d'outils supérieure pour ouvrir la liste déroulante.



Figure 4-2 Écran VID

3. Sélectionnez Détection automatique. Une fois le véhicule d'essai identifié, l'écran affichera le VIN du véhicule.

Appuyez sur OK dans le coin inférieur droit pour confirmer le VIN du véhicule.

Si le VIN ne correspond pas au VIN du véhicule d'essai, saisissez le VIN manuellement ou appuyez sur Lire pour acquérir à nouveau le VIN.



Figure 4-3 Écran de détection automatique

4. Appuyez sur Oui pour confirmer le profil du véhicule, ou appuyez sur Non si les informations sont incorrectes.

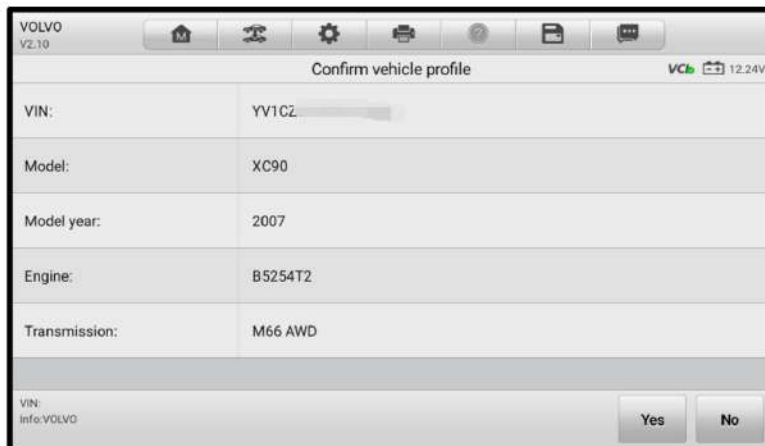


Figure 4-4 Écran Profil du véhicule

5. L'outil établit la communication avec le véhicule et lit les informations de l'unité de commande. Choisissez Auto Scan pour analyser tous les systèmes disponibles des véhicules de test ou appuyez sur Control Unit pour accéder à un système spécifique à diagnostiquer.

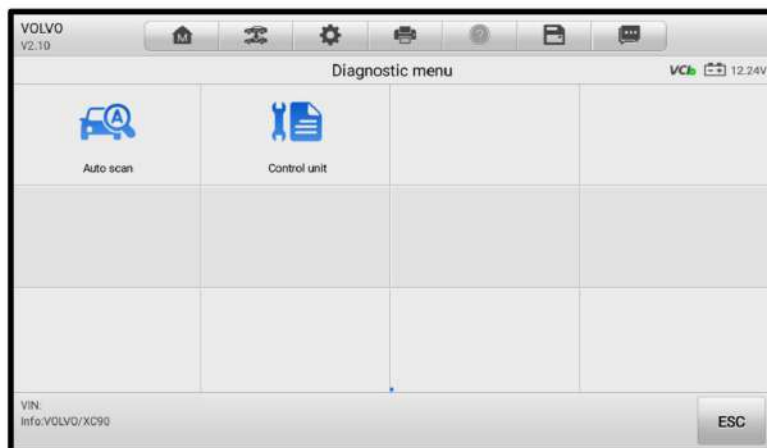


Figure 4-5 Écran du menu de diagnostic

4.3.2 Saisie manuelle

Pour les véhicules ne prenant pas en charge la fonction de détection automatique, vous pouvez saisir manuellement le VIN.

Pour effectuer une saisie manuelle

1. Appuyez sur le bouton de l'application Diagnostics dans le menu des tâches MaxiDAS. Le menu du véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton VID dans la barre d'outils supérieure pour ouvrir la liste déroulante.
3. Sélectionnez Saisie manuelle.
4. Entrez le VIN correct dans la zone de saisie.



Figure 4-6 Écran de saisie manuelle

5. Appuyez sur OK. Une fois le véhicule identifié, l'écran Diagnostics du véhicule s'affichera afficher.
6. Appuyez sur  en haut à droite de la boîte de dialogue pour quitter la saisie manuelle.

4.3.3 Scanner le VIN/la licence

La tablette de diagnostic MaxiDAS prend également en charge la fonction Scan VIN/Licence. L'activation de cette fonction allumera automatiquement l'appareil photo. À l'aide du système de caméra, le VIN ou le numéro d'immatriculation du véhicule peut être facilement reconnu.

NOTE

La méthode de licence de numérisation est prise en charge dans certains pays et régions. Veuillez saisir manuellement le numéro de licence s'il n'est pas disponible.

Pour effectuer une analyse du VIN/licence

1. Appuyez sur le bouton de l'application Diagnostics dans le menu des tâches MaxiDAS. Le menu du véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton VID dans la barre d'outils supérieure pour ouvrir la liste déroulante.
3. Sélectionnez Scanner le VIN/la licence.
4. La caméra sera allumée. Sur le côté droit de l'écran, de haut en bas, trois options sont disponibles : Scanner le code QR/code-barres, Scanner le VIN et Scanner le numéro de licence.

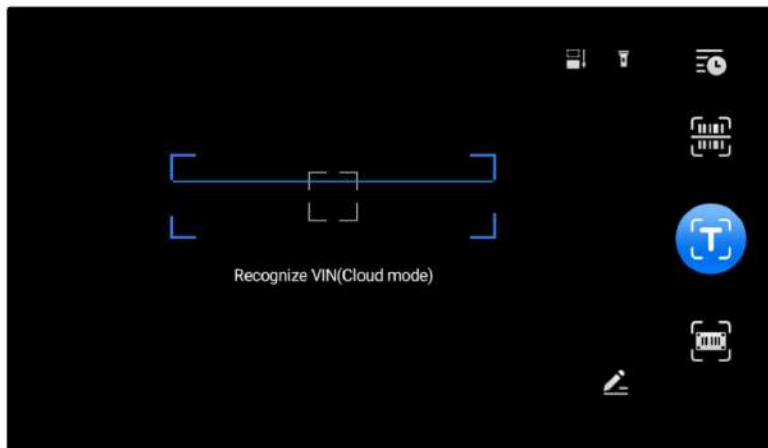


Figure 4-7 Scanner le VIN/Licence 1

5. Sélectionnez l'une des trois options et positionnez la tablette pour aligner le VIN, le numéro de licence ou le code-barres dans la fenêtre de numérisation. Le résultat de l'analyse s'affichera dans la boîte de dialogue de l'écran Résultat de la reconnaissance. Appuyez sur OK pour confirmer le résultat, puis l'écran de confirmation des informations sur le véhicule s'affichera sur la tablette.



Figure 4-8 Scanner le VIN/Licence 2

6. Si le VIN, le numéro de licence ou le code-barres ne peut pas être scanné, vous pouvez le saisir manuellement. Appuyez sur le bouton  dans le coin inférieur droit de l'écran pour afficher l'écran de saisie manuelle. (L'illustration ci-dessous représente l'écran Entrer le VIN.) Après avoir entré le VIN correct, appuyez sur OK pour continuer.



Figure 4-9 Écran Entrer le VIN

4.3.4 Sélection automatique

Le VIN du véhicule peut également être acquis automatiquement après la sélection d'un constructeur de véhicule.

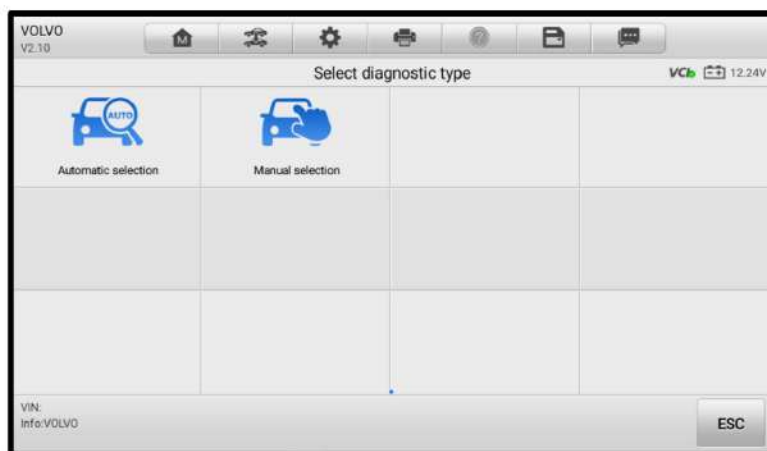


Figure 4-10 Écran de sélection

Pour effectuer une sélection automatique

1. Appuyez sur le bouton de l'application Diagnostics dans le menu des tâches MaxiDAS. Le menu du véhicule s'affiche.
2. Sélectionnez un constructeur automobile.

3. Appuyez sur Sélection automatique et les informations VIN seront acquises automatiquement. Suivez les instructions à l'écran pour terminer l'opération et passer à l'écran du menu de diagnostic.

4.3.5 Sélection manuelle

Lorsque le VIN n'est pas automatiquement récupérable via l'ECU du véhicule, ou lorsque le VIN est inconnu, vous pouvez sélectionner le véhicule manuellement.

Ce mode de sélection du véhicule est piloté par menu. Répétez les deux premières étapes de l'opération de sélection automatique et appuyez sur Sélection manuelle. Grâce à une série d'invites et de sélections à l'écran, le véhicule d'essai est choisi. Si nécessaire, appuyez sur ESC dans le coin inférieur droit de l'écran pour revenir à l'écran précédent.

4.4 Navigation

Une fois le véhicule d'essai identifié, l'écran du menu de diagnostic apparaîtra. Cette section comprend diverses fonctions couramment utilisées, notamment le balayage automatique et l'unité de contrôle. Les fonctions disponibles affichées varient en fonction du véhicule d'essai.

4.4.1 Disposition de l'écran de diagnostic

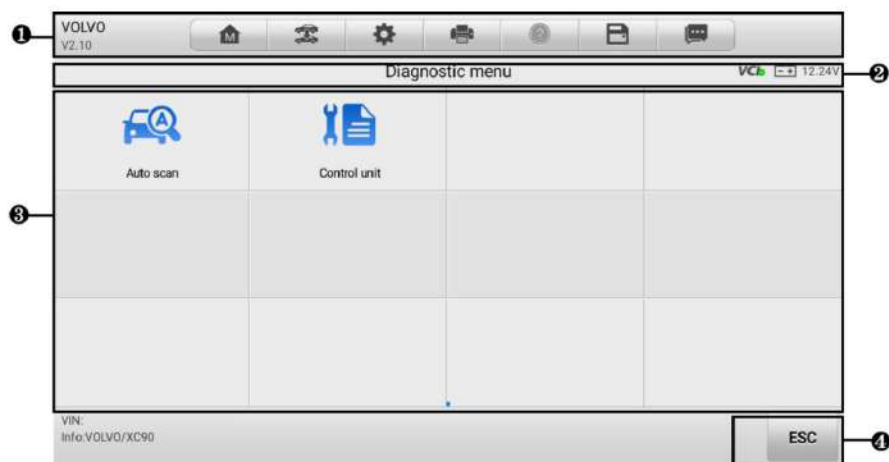


Figure 4-11 Écran du menu de diagnostic

L'écran du menu de diagnostic comprend généralement quatre sections :

1. Barre d'outils de diagnostic
2. Barre d'informations sur l'état

3. Section principale

4. Boutons de fonction

4.4.1.1 Barre d'outils de diagnostic

La barre d'outils de diagnostic contient plusieurs boutons tels que imprimer et enregistrer. Le tableau ci-dessous fournit une brève description des opérations de ces boutons.

Tableau 4-2 Boutons de la barre d'outils de diagnostic

Nom du bouton		Description
	Accueil Revient	au menu des tâches MaxiDAS.
	Véhicule Échanger	Quitte la session de service du véhicule d'essai actuellement identifié et revient à l'écran Menu du véhicule.
	Paramètres	Ouvre l'écran des paramètres. Voir Paramètres à la page 99 pour plus de détails.
	Imprimer	Imprime une copie des données affichées. Voir Paramètres d'impression à la page 100 pour plus de détails.
	Aide	Affiche les instructions pour les opérations.
	Sauvegarder	Ouvre un sous-menu avec 3 options pour enregistrer les données : Appuyez sur Prendre une capture d'écran pour enregistrer l'actuel page. Appuyez sur Enregistrer toutes les données pour enregistrer sous forme de fichier PDF. (Utilisez cette option lorsque les données s'affichent sur plusieurs écrans.) Appuyez sur Enregistrer le rapport pour télécharger les rapports sur le cloud. Si le rapport est téléchargé avec succès, vous pouvez le partager avec d'autres via un code QR, un e-mail ou un numéro de téléphone. Voir Gestionnaire de données à la page 119 pour plus de détails.
	Données Enregistrement	Enregistre les données de communication et les informations ECU du véhicule d'essai. Lorsque vous rencontrez une erreur lors des tests et du diagnostic, utilisez cette fonction pour contacter le personnel technique d'Autel afin de trouver des solutions. Voir Enregistrement des données à la page 127 pour plus de détails.

Pour imprimer les données dans Diagnostics

1. Appuyez sur le bouton de l'application Diagnostics dans le menu des tâches MaxiDAS. Le bouton Imprimer de la barre d'outils de diagnostic est disponible tout au long des opérations de diagnostic.
2. Appuyez sur Imprimer. Un menu déroulant s'affichera :
Imprimer cette page — imprime une capture d'écran de l'écran actuel.
Imprimer toutes les données — imprime un fichier PDF de toutes les données affichées.
3. Un fichier temporaire sera créé et envoyé au PC connecté pour impression.
4. Une fois le fichier transféré avec succès, un message de confirmation apparaîtra.

Pour soumettre des rapports d'enregistrement de données dans Diagnostics

1. Appuyez sur le bouton de l'application Diagnostics dans le menu des tâches MaxiDAS. Le bouton Enregistrement des données sur la barre d'outils de diagnostic est disponible tout au long des opérations de diagnostic.
2. Appuyez sur le bouton Enregistrement des données pour afficher les options d'erreur. Sélectionnez une erreur spécifique et un formulaire de soumission apparaîtra pour vous permettre de remplir les informations du rapport.
3. Appuyez sur le bouton Envoyer dans le coin supérieur droit de l'écran pour soumettre le formulaire de rapport via Internet. Un message de confirmation apparaîtra une fois l'envoi réussi.

4.4.1.2 Barre d'informations sur l'état

La barre d'informations d'état en haut de la section principale peut afficher les éléments suivants :

1. Titre du menu — affiche l'en-tête du menu de la section principale.
2. Icône VCI — affiche l'état de la connexion VCI.
3. Icône de tension — affiche l'état de tension du véhicule.

4.4.1.3 Section principale

La section principale de l'écran varie selon l'étape des opérations, qui peut afficher les sélections d'identification du véhicule, le menu principal, les données de test, les messages, les instructions et d'autres informations de diagnostic.

4.4.1.4 Boutons de fonction

Les boutons de fonction affichés varient en fonction de l'étape des opérations. Ces boutons peuvent être utilisés pour naviguer dans les menus, enregistrer ou effacer les données de diagnostic, quitter la numérisation et exécuter un certain nombre d'autres fonctions de contrôle. L'utilisation de ces boutons sera discutée en détail dans les sections suivantes des opérations de test correspondantes.

4.4.2 Messages à l'écran

Des messages à l'écran apparaîtront lorsqu'une saisie supplémentaire est nécessaire avant de continuer.

Il existe trois principaux types de messages à l'écran : confirmation, avertissement et erreur.

4.4.2.1 Messages de confirmation

Les messages de confirmation vous informent lorsque vous êtes sur le point d'effectuer une action qui ne peut pas être annulée ou lorsqu'une action a été initiée et qu'une confirmation est nécessaire pour continuer.

Lorsqu'une réponse de l'utilisateur n'est pas requise pour continuer, le message s'affiche brièvement.

4.4.2.2 Messages d'avertissement

Ce type de message affiche un avertissement indiquant qu'une action sélectionnée peut entraîner une modification irréversible ou une perte de données. Un exemple de ce type de message est le message « Effacer les codes ».

4.4.2.3 Messages d'erreur

Des messages d'erreur s'affichent lorsqu'une erreur système ou procédurale s'est produite. Des exemples d'erreurs possibles incluent la déconnexion du câble ou l'interruption de la communication.

4.4.3 Effectuer des sélections

L'application Diagnostics est un programme piloté par menu qui présente une série de choix.

Une fois la sélection effectuée, le menu suivant de la série s'affiche. Chaque sélection resserre le champ d'intérêt et mène au test souhaité. Appuyez sur l'écran pour effectuer des sélections de menu.

4.5 Entrée de la fonction de diagnostic

L'application Diagnostics permet une liaison de données avec le système de contrôle électronique du véhicule d'essai pour le diagnostic du véhicule. L'application effectue des tests de fonctionnement, récupère des informations de diagnostic du véhicule telles que des codes d'anomalie et des données en direct de divers systèmes de contrôle du véhicule tels que le moteur, la transmission et l'ABS.

Deux options sont disponibles pour accéder à la fonction de diagnostic :

1. Auto Scan — démarre l'analyse automatique de tous les systèmes disponibles sur le véhicule.
2. Unité de contrôle — affiche un menu de sélection pour toutes les unités de contrôle disponibles du test véhicule.

Une fois qu'une sélection est effectuée et que la tablette établit la communication avec le véhicule, le menu de fonction ou le menu de sélection correspondant s'affichera.

4.5.1 Analyse automatique

La fonction Auto Scan effectue une analyse complète de tous les calculateurs du véhicule pour localiser les défauts du système et récupérer les DTC. Un exemple d'écran de numérisation automatique est illustré ci-dessous.

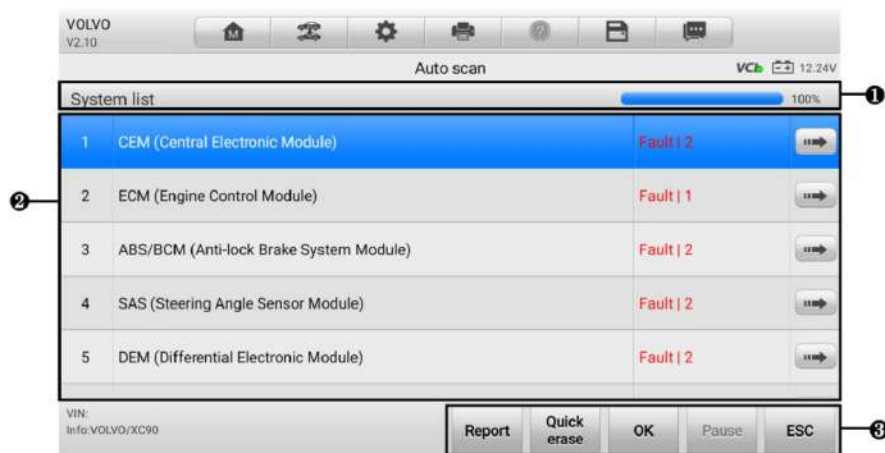


Figure 4-12 Écran de recherche automatique

1. Barre de navigation
2. Section principale
3. Boutons de fonction

4.5.1.1 Barre de navigation

Onglet Liste : affiche les données numérisées sous forme de liste.

Barre de progression : indique la progression du test.

4.5.1.2 Section principale

Colonne 1 : affiche les numéros de séquence.

Colonne 2 : affiche les systèmes analysés.

Colonne 3 : affiche les indicateurs de diagnostic décrivant les résultats des tests.

Ces indicateurs sont définis comme suit :

- !- : Indique que le système numérisé peut ne pas prendre en charge la fonction de lecture de code ou qu'il y a une erreur de communication entre la tablette et le système de contrôle.
- ?- : Indique que le système de contrôle du véhicule a été détecté, mais que la tablette ne peut pas y accéder.

Défaut(s) | # : Un ou plusieurs défauts indiquent qu'un ou plusieurs codes d'erreur sont détectés ; "#"

indique le nombre de défauts détectés.

Passer | Aucun défaut : indique que le système a réussi le processus d'analyse et qu'aucun défaut n'a été détecté.

Colonne 4 : appuyez pour accéder au système associé afin d'afficher les informations détaillées et d'effectuer un diagnostic ou des tests plus approfondis.

4.5.1.3 Boutons de fonction

Le tableau ci-dessous fournit une brève description des boutons de fonction.

Tableau 4-3 Boutons de fonction dans Auto Scan

Nom	Description
Rapport	Affiche les données de diagnostic sous forme de rapport.
Rapide effacer	Supprime les codes. Un écran de message d'avertissement s'affichera pour vous informer d'une éventuelle perte de données lorsque cette fonction est sélectionnée.
D'ACCORD	Confirme le résultat du test. Poursuit le diagnostic du système après la sélection d'un système requis en appuyant sur l'élément dans la section principale.
Pause	Suspend la numérisation et le bouton Continuer apparaît après avoir appuyé sur.
ÉCHAP	Revient à l'écran précédent ou quitte la recherche automatique.

4.5.2 Unité de contrôle

La fonction Unité de contrôle vous permet de localiser manuellement un système de contrôle requis pour le tester grâce à une série de choix. Suivez les procédures pilotées par le menu et effectuez les sélections appropriées. Le programme vous guidera vers le menu de fonction de diagnostic approprié en fonction des sélections.

4.6 Fonctions de diagnostic

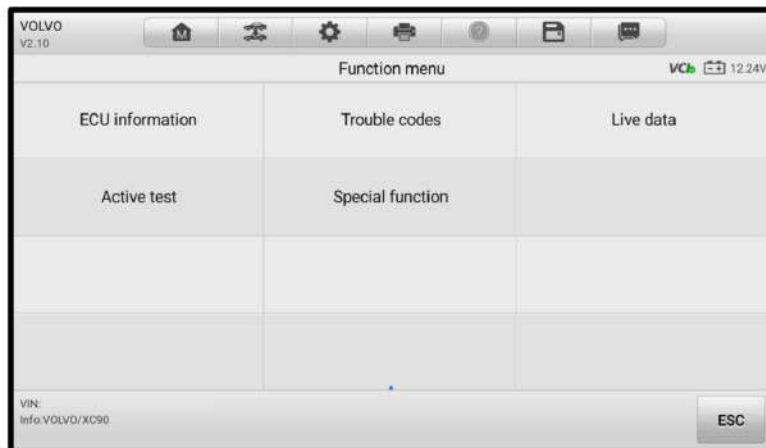


Figure 4-13 Écran du menu Fonction

Les fonctions de diagnostic sont répertoriées sur l'écran du menu Fonction. Les options du menu Fonction varient légèrement selon les véhicules, et peuvent inclure :

Informations ECU — fournit les informations ECU récupérées en détail. Un

L'écran d'informations s'ouvre lors de la sélection.

Codes de panne - contient les codes de lecture et les codes d'effacement. Le premier affiche des informations DTC détaillées récupérées du module de commande du véhicule, et le second vous permet d'effacer les DTC et autres données de l'ECU.

Live Data - récupère et affiche les données et paramètres en direct du véhicule ECU.

Active Test – accède aux tests de sous-systèmes et de composants spécifiques au véhicule.

Fonction spéciale — effectue diverses adaptations de composants.

NOTE

Les fonctions de la barre d'outils de diagnostic, telles que la sauvegarde et l'impression des résultats des tests, peuvent être exécutées tout au long du test de diagnostic. L'enregistrement des données et des informations d'aide sont également disponibles.

Pour réaliser une fonction de diagnostic

1. Établissez la communication avec le véhicule d'essai.
2. Identifiez le véhicule d'essai en sélectionnant dans les options du menu.
3. Localisez le système requis pour le test en appuyant sur Auto Scan ou via sélections pilotées par menu dans l'unité de contrôle.
4. Sélectionnez la fonction de diagnostic souhaitée dans l'écran Menu Fonction.

4.6.1 Informations sur le calculateur

Cette fonction récupère et affiche les informations spécifiques à l'unité de contrôle testée, y compris le type d'unité, les numéros de version et d'autres spécifications.



Figure 4-14 Écran d'informations sur l'ECU

1. Boutons de la barre d'outils de diagnostic — voir [Tableau 4-2 Boutons de la barre d'outils de diagnostic](#) à la page 27 pour une description détaillée des opérations de chaque bouton.
2. Section principale — la colonne de gauche affiche les noms des éléments ; la colonne de droite montre les spécifications ou les descriptions.
3. Bouton de fonction — dans ce cas, seul le bouton ESC est disponible. Appuyez dessus pour quitter après visualisation.

4.6.2 Codes de panne

a) Lire les codes

Cette fonction récupère et affiche les DTC du système de contrôle du véhicule.

L'écran Lire les codes varie pour chaque véhicule testé. Sur certains véhicules, les données d'arrêt sur image peuvent également être récupérées pour être visualisées.

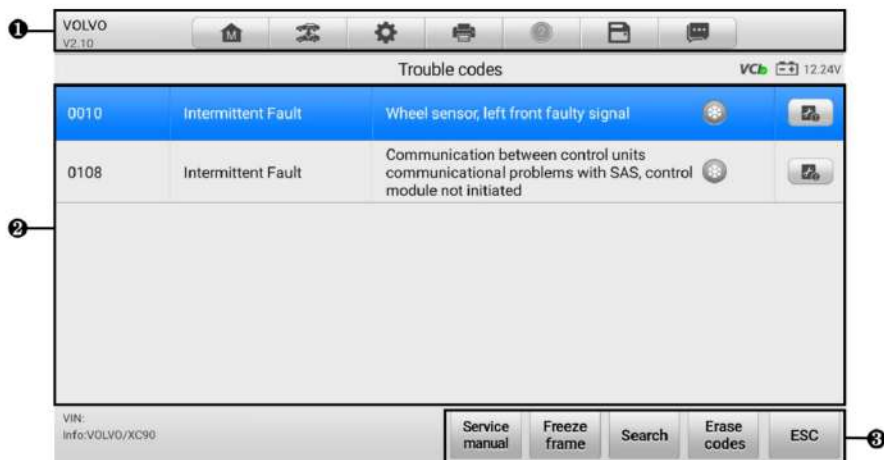


Figure 4-15 Écran des codes de panne

1. Boutons de la barre d'outils de diagnostic — voir [Tableau 4-2 Boutons de la barre d'outils de diagnostic](#) à la page 27 pour une description détaillée des opérations de chaque bouton.

2. Section principale

Colonne 1 — affiche les codes récupérés du véhicule.

Colonne 2 — indique l'état des codes récupérés.

Colonne 3 — descriptions détaillées des codes récupérés.

Ikône de flocon de neige — s'affiche uniquement lorsque les données d'arrêt sur image sont disponibles pour la visualisation ; la sélection de cette ikône affichera un écran de données, qui ressemble et se comporte de manière similaire à l'écran Lire les codes.

Colonne 4 — appuyez pour afficher des informations supplémentaires sur le défaut récupéré codes.

3. Bouton de fonction

Manuel d'entretien — appuyez pour afficher les informations sur le code d'erreur, y compris la description de l'erreur, les conditions d'identification de l'erreur et les informations sur le conducteur.

Arrêt sur image — appuyez pour afficher l'arrêt sur image.

Rechercher — appuyez pour rechercher des informations sur les codes d'erreur associés sur Internet. ESC — appuyez pour revenir à l'écran précédent ou quitter la fonction.

b) Effacer les codes

Après avoir lu les codes récupérés et effectué les réparations appropriées du véhicule, utilisez cette fonction pour effacer les codes du véhicule.

Pour effacer les codes

1. Appuyez sur Effacer les codes depuis l'écran Codes de problème.
2. Un message d'avertissement s'affiche pour vous informer de la suppression des données lorsque cette fonction est appliqué.

Appuyez sur Oui pour continuer. Un écran de confirmation s'affiche lorsque l'opération est effectuée avec succès.

Appuyez sur Non pour quitter.
3. Appuyez sur ESC sur l'écran de confirmation pour quitter Effacer les codes.
4. Exécutez à nouveau la fonction Lire les codes pour vérifier si les codes ont été effacés avec succès.

4.6.3 Données en direct

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la liste des données du module sélectionné.

Les éléments disponibles pour tout module de commande varient selon le véhicule. Les paramètres s'affichent dans l'ordre dans lequel ils sont transmis par l'ECU, attendez-vous donc à des variations entre les véhicules.

Le défilement gestuel vous permet de vous déplacer rapidement dans la liste des données. Touchez l'écran et faites glisser votre doigt vers le haut ou le bas pour repositionner les paramètres affichés si les données occupent plus d'un écran. La figure ci-dessous affiche un écran Live Data typique.

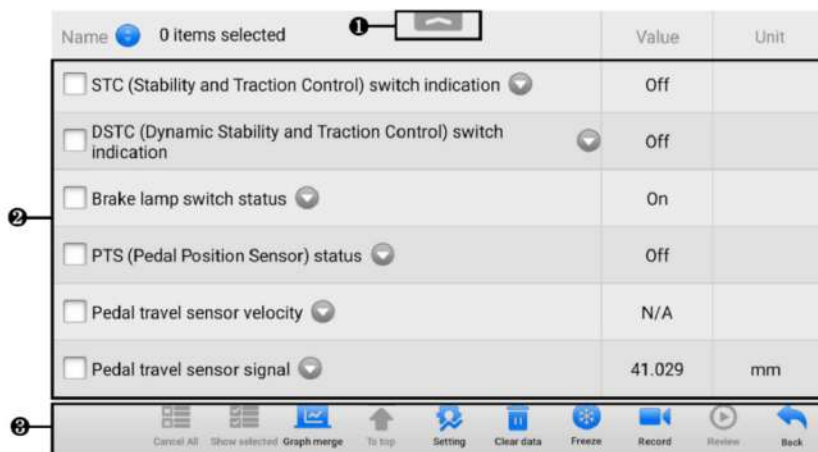


Figure 4-16 Écran de données en direct

1. Boutons de la barre d'outils de diagnostic — appuyez sur le bouton déroulant en haut au centre de l'écran et les boutons de la barre d'outils de diagnostic s'affichent. Voir [Tableau 4-2 Boutons de la barre d'outils de diagnostic](#) à la page 27 pour une description détaillée des opérations de chaque bouton.
2. Section principale

Colonne de nom — affiche les noms des paramètres.

- a) Case à cocher — appuyez sur la case à cocher située à gauche du nom du paramètre pour faire la sélection des articles. Appuyez à nouveau sur la case à cocher pour désélectionner l'élément.
- b) Bouton déroulant — appuyez sur le bouton déroulant à droite du nom du paramètre pour ouvrir un sous-menu, proposant des options de mode d'affichage des données.

Colonne de valeurs — affiche les valeurs des paramètres.

Colonne Unité — affiche l'unité pour les paramètres (Appuyez sur le bouton Paramètres dans la barre d'outils de diagnostic et sélectionnez un mode requis. Voir [Unité](#) à la page 99 pour plus d'informations.)

3. Boutons de fonction — Il existe de nombreux boutons de fonction sur l'écran Live Data.

Des descriptions détaillées de ces boutons sont décrites dans les sous-sections suivantes.

A. Mode d'affichage

Il existe quatre types de modes d'affichage disponibles pour la visualisation des données, vous permettant de visualiser différents types de paramètres dans le mode le mieux adapté pour représenter les données.

Appuyez sur le bouton déroulant à droite du nom d'un paramètre pour ouvrir un sous-menu. Un total de 7 boutons seront affichés : Les 4 boutons à gauche représentent différents modes d'affichage des données, plus un bouton Informations (actif lorsque des informations supplémentaires sont disponibles), un bouton Changement d'unité (pour changer l'unité des données affichées) et un Bouton de déclenchement (appuyez pour ouvrir l'écran Paramètres de déclenchement).

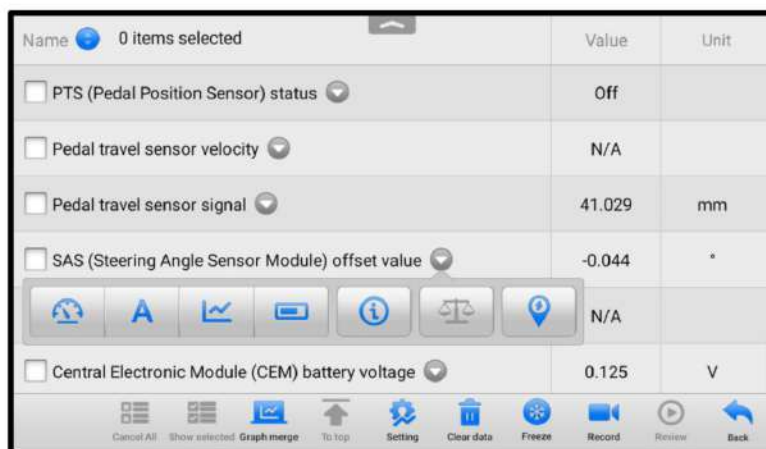


Figure 4-17 Écran du mode d'affichage

Chaque élément de paramètre affiche indépendamment le mode sélectionné.

- Mode jauge analogique — affiche les paramètres dans des graphiques de jauge.
- Mode texte : mode par défaut qui affiche les paramètres sous forme de liste de texte.

NOTE

Les paramètres d'état, tels qu'une lecture de commutateur comme ON, OFF, ACTIVE et ABORT, ne peuvent être affichés qu'en mode texte. Les paramètres de valeur, tels que la lecture d'un capteur, peuvent être affichés en mode texte et graphique.

- Mode graphique de forme d'onde — affiche les paramètres dans des graphiques de forme d'onde. Dans ce mode, cinq boutons de commande s'afficheront sur le côté droit de l'élément de paramètre, vous permettant de manipuler l'état de l'affichage.



Figure 4-18 Écran du mode Graphique de forme d'onde

a) Bouton Paramètres (SetY) - définit la valeur minimale et maximale du Y axe.

b) Bouton Échelle — modifie les valeurs d'échelle.

Deux boutons d'échelle sont affichés au-dessus du graphique de forme d'onde, qui peuvent être utilisés pour modifier les valeurs d'échelle de l'axe X et de l'axe Y du graphique. Quatre échelles sont disponibles pour l'axe X : x1, x2, x4 et x8. Et trois échelles sont disponibles pour l'axe Y : x1, x2 et x4.

c) Bouton Modifier : modifie la couleur de la forme d'onde et l'épaisseur de la ligne.

d) Bouton de zoom avant : appuyez une fois pour afficher le graphique de données sélectionné en plein écran.

e) Bouton Quitter — appuyez pour quitter le mode graphique de forme d'onde.

Affichage plein écran — cette option est uniquement disponible en mode graphique de forme d'onde et est principalement utilisée dans l'état de fusion de graphiques pour la comparaison des données. Quatre boutons de commande sont disponibles en haut à droite de l'écran dans ce mode.

Bouton Échelle — appuyez pour modifier les valeurs d'échelle sous le graphique de forme d'onde.

Quatre échelles sont disponibles pour l'axe X : x1, x2, x4 et x8. Et il y a

trois échelles disponibles pour l'axe Y : x1, x2 et x4.

Bouton Modifier — appuyez pour ouvrir une fenêtre d'édition dans laquelle vous pouvez définir la couleur de la forme d'onde et l'épaisseur de la ligne affichée pour le paramètre sélectionné.

Bouton de zoom arrière — appuyez pour quitter l'affichage plein écran.

Bouton Quitter — appuyez pour quitter le mode graphique de forme d'onde.

Pour modifier la couleur de la forme d'onde et l'épaisseur de ligne dans un graphique de données

1. Sélectionnez un paramètre à afficher en mode Waveform Graph.
2. Appuyez sur le bouton Modifier et une fenêtre de modification s'affiche.

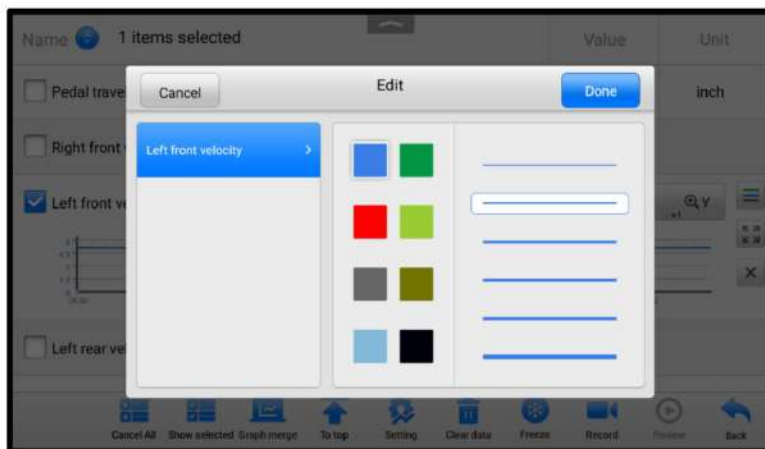


Figure 4-19 Écran d'édition de forme d'onde

3. Le paramètre est sélectionné automatiquement dans la colonne de gauche.
4. Sélectionnez une couleur dans la colonne du milieu.
5. Sélectionnez une épaisseur de trait dans la colonne de droite.
6. Appuyez sur Terminé pour enregistrer le paramètre et quitter, ou appuyez sur Annuler pour quitter sans enregistrer.

- Mode jauge numérique — affiche les paramètres sous la forme d'une jauge numérique graphique.

B. Paramètres de déclenchement

Sur l'écran Paramètres de déclenchement, vous pouvez définir une plage standard en remplissant une valeur minimale et une valeur maximale. En dépassant cette plage, la fonction de déclenchement sera exécutée et l'appareil enregistrera et sauvegardera automatiquement les données générées. Vous pouvez consulter les données en direct enregistrées en appuyant sur le bouton Réviser en bas de l'écran.

Appuyez sur le bouton déroulant à droite du nom du paramètre pour ouvrir un sous-menu. Le bouton Trigger est le dernier du sous-menu. Appuyez pour afficher l'écran Paramètres de déclenchement.

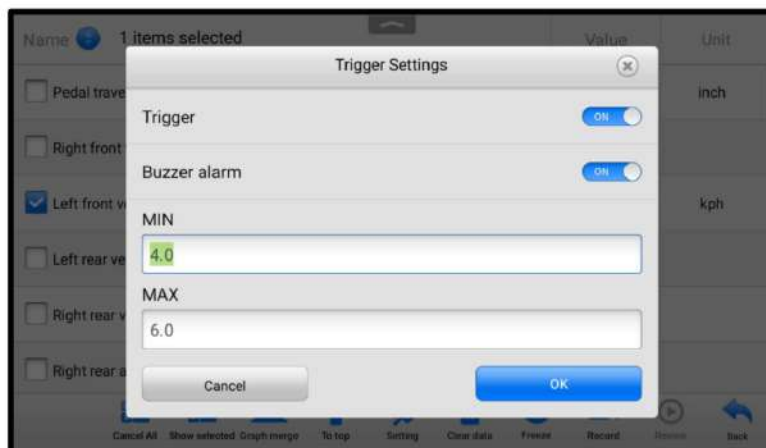


Figure 4-20 Écran Paramètres de déclenchement

Deux boutons et deux zones de saisie sont disponibles dans l'écran Paramètres de déclenchement.

- a) Déclencheur — active ou désactive le déclencheur. Le déclencheur est activé par défaut.
- b) Alarme sonore — active ou désactive l'alarme. La fonction d'alarme émet un bip comme alerte lorsque la lecture des données atteint le point minimum ou maximum prédéfini. L'alarme sonore ne retentira qu'au premier déclenchement.
- c) MIN — appuyez sur cette zone de saisie pour saisir la valeur limite inférieure requise.
- d) MAX — appuyez sur cette zone de saisie pour saisir la valeur limite supérieure requise.

Pour définir un déclencheur

1. Appuyez sur le bouton déroulant à droite du nom d'un paramètre pour ouvrir un sous-menu.
2. Appuyez sur le bouton Déclencheur sur le côté droit du sous-menu pour ouvrir l'écran Paramètres de déclenchement.
3. Appuyez sur la zone de saisie de la valeur MIN pour saisir la valeur minimale requise.
4. Appuyez sur la zone de saisie de la valeur MAX pour saisir la valeur maximale requise.
5. Appuyez sur OK pour enregistrer les paramètres et revenir à l'écran Live Data, ou appuyez sur Annuler pour quitter sans enregistrer.

Lorsque le déclencheur est défini avec succès, une marque de déclenchement s'affichera devant le nom du paramètre. La marque est grise lorsqu'elle n'est pas déclenchée et s'affiche en orange lorsqu'elle est déclenchée.

De plus, deux lignes horizontales s'affichent sur chacun des graphiques de données (lorsque le mode graphique de forme d'onde est appliqué) pour indiquer le point d'alarme. Les lignes limites sont affichées dans différentes couleurs pour les différencier des formes d'onde des paramètres.

C. Boutons de fonction

Les opérations des boutons de fonction disponibles sur l'écran Live Data sont décrites ci-dessous.

Annuler tout — appuyez sur ce bouton pour annuler tous les paramètres sélectionnés. Jusqu'à 50 paramètres peuvent être sélectionnés à la fois.

Afficher la sélection/Afficher tout — appuyez sur ce bouton pour basculer entre les deux options : l'une affiche les paramètres sélectionnés, l'autre affiche tous les éléments disponibles.

Fusion de graphiques — appuyez sur ce bouton pour fusionner les graphiques de données sélectionnés (pour le mode graphique de forme d'onde uniquement). Cette fonction est très utile pour comparer différents paramètres.

NOTE

Ce mode prend en charge la fusion graphique de 2 à 5 paramètres pouvant être représentés numériquement. Les paramètres non numériques ne sont pas pris en charge.

Pour fusionner les graphiques de données sélectionnés

1. Sélectionnez les paramètres qui doivent être fusionnés.
2. Appuyez sur le bouton Fusion de graphiques en bas de l'écran Live Data.
 - a) Ce mode prend uniquement en charge les paramètres pouvant être représentés numériquement. Si des paramètres non numériques sont sélectionnés, un message s'affichera informant l'utilisateur que les paramètres sélectionnés ne sont pas pris en charge dans ce mode et qu'il doit sélectionner 2 à 5 paramètres numériques. Appuyez sur Got It pour revenir à l'écran précédent et sélectionner les paramètres pris en charge.
 - b) Lorsque des paramètres non pris en charge sont sélectionnés, un message apparaîtra conseillant à l'utilisateur de sélectionner uniquement les paramètres pris en charge. Un message s'affichera également si plus de 5 paramètres ont été sélectionnés. Veuillez sélectionner 2 à 5 des paramètres pris en charge et appuyez sur le bouton OK pour fusionner.
3. Appuyez sur le bouton Annuler la fusion en bas de l'écran Live Data pour annuler la fusion.

Vers le haut : déplace un élément sélectionné en haut de la liste.

Paramètres : appuyez sur ce bouton pour définir la durée de l'enregistrement.

Pour définir la durée d'enregistrement des données en direct

1. Appuyez sur le bouton Paramètres en bas de l'écran Live Data.
2. Appuyez sur le bouton « > » à droite de la barre Durée d'enregistrement après déclenchement et sélectionnez une durée.
3. Appuyez sur OK pour enregistrer le paramètre et revenir à l'écran Paramètres de données en direct ; ou appuyez sur le bouton « X » dans le coin supérieur droit pour quitter sans enregistrer.
4. Appuyez sur Terminé dans le coin supérieur droit de l'écran Paramètres de données en direct pour confirmer.

et enregistrez le paramètre, puis revenez à l'écran Live Data, ou appuyez sur Annuler pour quitter sans enregistrer.

Effacer les données — appuyez sur ce bouton pour effacer toutes les données en direct mises en cache.

Freeze : affiche les données récupérées en mode gelé.

Image précédente — passe à l'image précédente de données gelées.

Image suivante — passe à l'image suivante de données gelées.

Lecture/Pause — appuyez pour lire/mettre en pause les données gelées.

Reprendre — appuyez pour quitter le mode geler les données et revenir à l'affichage normal des données.

Enregistrer — commence à enregistrer les données en direct des éléments de données sélectionnés. Appuyez sur l' enregistrement en bas de l'écran Live Data. Un message s'affichera invitant l'utilisateur à sélectionner les paramètres à enregistrer.

Appuyez sur le bouton Compris pour confirmer. Faites défiler vers le bas et sélectionnez les données à enregistrer.

Appuyez sur le bouton Enregistrer pour démarrer l'enregistrement. Appuyez sur le bouton Reprendre pour arrêter l'enregistrement. Les données en direct enregistrées peuvent être visualisées dans la section Révision en bas de l'écran Live Data. Les données enregistrées peuvent également

être examinés dans l'application Data Manager.

Reprendre — appuyez sur ce bouton pour arrêter l'enregistrement des données et revenir aux données normales afficher.

Drapeau — ce bouton s'affiche lorsque la fonction d'enregistrement est appliquée. Appuyez sur ce bouton pour définir des indicateurs lors de l'enregistrement des données. Des notes peuvent être ajoutées pendant la lecture dans Review ou Data Manager. Sélectionnez le drapeau prédéfini pour ouvrir une fenêtre contextuelle et afficher un clavier virtuel pour saisir des notes.

Révision — examinez les données enregistrées. Appuyez sur le bouton Réviser pour afficher une liste d'enregistrements et sélectionnez un élément à réviser.

NOTE

Seules les données enregistrées pendant l'opération en cours peuvent être consultées sur l'écran Live Data. Toutes les données historiques enregistrées peuvent être consultées dans Examiner les données dans les données.

Application de gestion.

Image précédente — passe à l'image précédente des données enregistrées.

Image suivante — passe à l'image suivante des données enregistrées.

Lecture/Pause — appuyez pour lire/mettre en pause les données enregistrées.

Afficher la sélection — affiche les paramètres sélectionnés.

Fusion de graphiques — fusionne les graphiques de données sélectionnés.

Retour — quitte la révision et revient à l'écran Live Data.

Retour — revient à l'écran précédent ou quitte la fonction.

4.6.4 Test actif

La fonction Active Test est utilisée pour accéder aux tests de sous-systèmes et de composants spécifiques au véhicule. Les tests disponibles varient selon le véhicule.

Lors d'un test actif, la tablette envoie des commandes au calculateur pour activer les actionneurs.

Ce test détermine l'intégrité du système ou de la pièce en lisant les données du calculateur ou en surveillant le fonctionnement des actionneurs. De tels tests peuvent inclure la commutation d'un solénoïde, d'un relais ou d'un interrupteur entre deux états de fonctionnement.

La sélection de Test actif affiche un menu d'options de test. Les tests disponibles varient selon le véhicule.

Sélectionnez un test dans les options du menu et suivez les instructions affichées à l'écran pour terminer le test. Les procédures et instructions varient selon le véhicule.

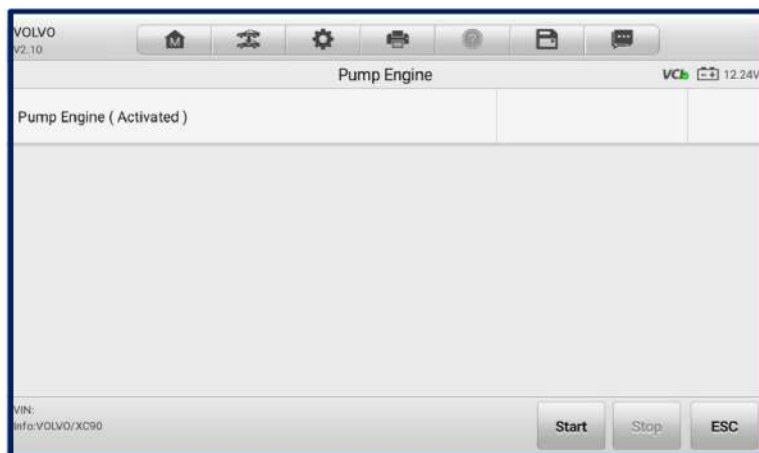


Figure 4-21 Écran de test actif

Les boutons de fonction dans le coin inférieur droit de l'écran Active Test manipulent les signaux de test. Les instructions opérationnelles sont affichées dans la section principale de l'écran de test. Suivez les instructions à l'écran et effectuez les sélections appropriées pour terminer les tests. Appuyez sur le bouton ESC pour quitter le test une fois terminé.

4.6.5 Fonctions spéciales

Ces fonctions effectuent diverses adaptations de composants, notamment le recalibrage ou la configuration de certains composants une fois les réparations ou les remplacements terminés.



Figure 4-22 Écran de fonctions spéciales 1

Sélectionnez une fonction pour afficher des informations détaillées et l'écran d'exécution.

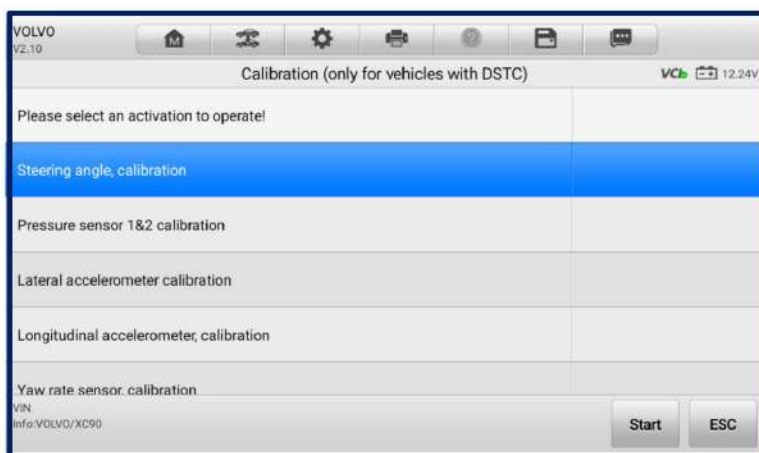


Figure 4-23 Écran de fonctions spéciales 2

Page de l'onglet Liste :

Colonne 1 — affiche la description de la fonction exécutée ou le livr
données correspondant à la fonction spéciale.

Colonne 2 — affiche les unités de mesure des données en direct.

Appuyez sur un bouton de fonction pour exécuter la fonction sélectionnée ou quitter la fonction.

4.7 Opérations OBDII génériques

Cette option présente un moyen rapide de vérifier les DTC, d'isoler la cause d'un témoin de dysfonctionnement (MIL) allumé, de vérifier l'état du moniteur avant les tests de certification des émissions, de vérifier les réparations et d'effectuer un certain nombre d'autres services liés aux émissions. L'option d'accès direct OBD est également utilisée pour tester les véhicules conformes à l'OBDII/EOBD qui ne sont pas inclus dans la base de données Diagnostics.

Les boutons de la barre d'outils de diagnostic en haut de l'écran fonctionnent de la même manière que ceux disponibles pour les diagnostics spécifiques du véhicule. Voir [Tableau 4-2 Boutons de la barre d'outils de diagnostic](#) à la page 27 pour plus de détails.

4.7.1 Procédure générale

Pour accéder aux fonctions de diagnostic OBDII/EOBD

1. Appuyez sur le bouton de l'application Diagnostics dans le menu des tâches MaxiDAS. Le menu du véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton EOBD . Il existe deux options pour établir la communication avec le véhicule:

Auto Scan — lorsque cette option est sélectionnée, l'outil de diagnostic tente d'établir une communication en utilisant chaque protocole afin de déterminer celui utilisé par le véhicule.

Protocole — lorsque cette option est sélectionnée, l'écran ouvre un sous-menu répertoriant différents protocoles. Un protocole de communication est un moyen standardisé de communication de données entre un ordinateur et un outil de diagnostic.

Global OBD peut utiliser plusieurs protocoles de communication différents.

3. Sélectionnez un protocole spécifique sous l'option Protocole . Attendez l'OBDII Menu de diagnostic à afficher.

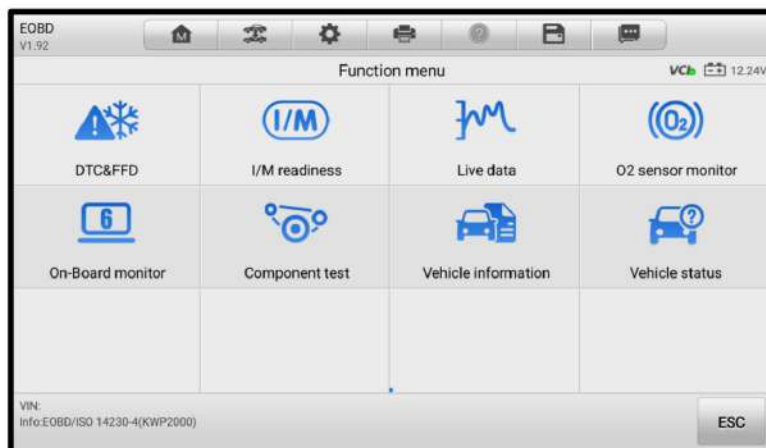


Figure 4-24 Menu de diagnostic OBDII

4. Sélectionnez une fonction pour continuer.

DTC et FFD

Préparation I/M

Données en direct

Moniteur de capteur O2

Moniteur embarqué

Test des composants

Informations sur le véhicule

Statut du véhicule



REMARQUE Les fonctions prises en charge peuvent varier selon les véhicules.

4.7.2 Descriptions des fonctions

Cette section décrit les différentes fonctions de chaque option de diagnostic :

4.7.2.1 DTC et FFD

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche une liste des codes stockés et en attente. Une icône en forme de flocon de neige s'affichera sur le côté droit de l'élément DTC lorsque les données d'arrêt sur image sont disponibles pour visualisation.

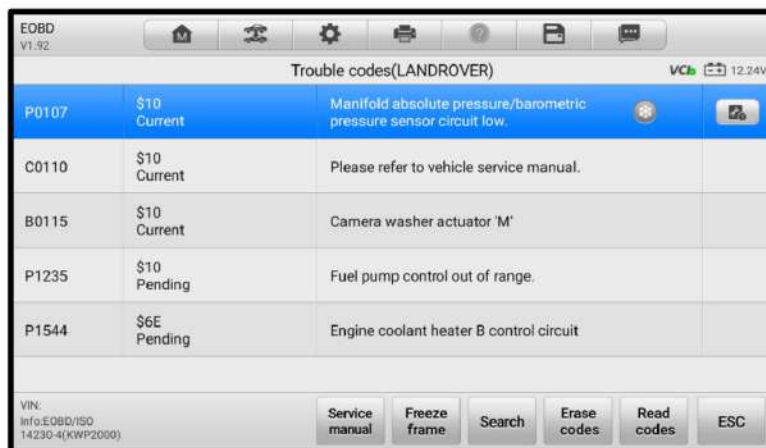


Figure 4-25 Écran DTC et FFD

Codes stockés

Les codes stockés sont les DTC actuels liés aux émissions de l'ECU du véhicule.

Les codes OBDII/EOBD ont une priorité en fonction de la gravité de leurs émissions, les codes de priorité supérieure écrasant les codes de priorité inférieure. La priorité du code détermine l'éclairage du MIL et la procédure d'effacement des codes. Les fabricants classent les codes différemment, de sorte que les DTC peuvent varier selon le véhicule.

Codes en attente

Il s'agit de codes qui ont été générés lors du dernier cycle de conduite, mais avant que le DTC ne soit réellement défini, deux cycles de conduite consécutifs ou plus sont nécessaires. L'utilisation prévue de ce service est d'assister le technicien de service après une réparation du véhicule et après avoir effacé les informations de diagnostic, en rapportant les résultats des tests après un seul cycle de conduite.

- Si un test échoue pendant le cycle de conduite, le DTC associé à ce test est signalé. Si le défaut en attente ne se reproduit pas dans les 40 à 80 cycles de préchauffage, le défaut est automatiquement effacé de la mémoire.
- Les résultats des tests rapportés n'indiquent pas nécessairement un composant ou un système défectueux. Si les résultats des tests indiquent une autre panne après une conduite supplémentaire, un DTC est stocké pour indiquer un composant ou un système défectueux.

Arrêt sur image

En règle générale, l'image figée stockée est le dernier DTC signalé. Certains DTC qui ont un impact plus important sur les émissions des véhicules ont une priorité plus élevée. Dans ces cas, le DTC prioritaire est celui pour lequel les enregistrements d'arrêt sur image sont conservés. Les données d'arrêt sur image comprennent un « instantané » des valeurs des paramètres critiques au moment où le DTC est défini.

Effacer les codes

Cette option est utilisée pour effacer toutes les données de diagnostic liées aux émissions, y compris les DTC, les données d'arrêt sur image et les données spécifiques améliorées par le fabricant, de l'ECU du véhicule.

Cette option réinitialise l'état du moniteur de préparation I/M pour tous les moniteurs de véhicule sur « Pas prêt » ou « Pas terminé ».

Un écran de confirmation apparaîtra lorsque l'option Effacer les codes est sélectionnée pour éviter toute perte accidentelle de données. Sélectionnez Oui sur l'écran de confirmation pour continuer, ou sélectionnez Non pour quitter.

4.7.2.2 Préparation I/M

Cette fonction est utilisée pour vérifier l'état de préparation du système de surveillance. Il s'agit d'une excellente fonction à utiliser avant de faire inspecter un véhicule pour vérifier sa conformité aux émissions de l'État.

Sélectionnez Préparation I/M pour afficher un sous-menu avec deux choix :

Depuis la suppression des DTC — affiche l'état des moniteurs depuis la dernière fois que les DTC ont été effacés.

Ce cycle de conduite — affiche l'état des moniteurs depuis le début du cycle de conduite en cours.

4.7.2.3 Données en direct

Cette fonction affiche les données PID en temps réel de l'ECU. Les données affichées comprennent les entrées et sorties analogiques, les entrées et sorties numériques et les informations sur l'état du système diffusées sur le flux de données du véhicule.

Les données en direct peuvent être affichées dans différents modes. Voir [Données en direct](#) à la page 35 pour des informations détaillées.

4.7.2.4 Moniteur du capteur d'O2

Cette fonction vous permet d'accéder aux informations du capteur d'oxygène, y compris les paramètres caractéristiques et les résultats des tests de certains indices d'évaluation. Cependant, le système OBD utilisant le protocole de communication CAN ne prend pas en charge cette fonction et les informations pertinentes seront affichées sur le moniteur de bord.

4.7.2.5 Moniteur embarqué

Utilisez cette option pour afficher les résultats des tests du moniteur embarqué. Les tests sont utiles après un entretien ou après avoir effacé la mémoire du module de commande d'un véhicule.

4.7.2.6 Test des composants

Cette fonction permet un contrôle bidirectionnel de l'ECU afin que l'outil de diagnostic soit capable de transmettre des commandes de contrôle pour faire fonctionner les systèmes du véhicule. Cette fonction est utile pour déterminer dans quelle mesure l'ECU répond à une commande.

4.7.2.7 Informations sur le véhicule

L'option affiche le numéro d'identification du véhicule (VIN), l'identification d'étalonnage et le numéro de vérification d'étalonnage (CVN), ainsi que d'autres informations sur le véhicule d'essai.

4.7.2.8 Statut du véhicule

Cette fonction vérifie l'état actuel du véhicule, comme les communications protocoles des modules OBDII, quantité de codes d'erreur et état du voyant de dysfonctionnement (MIL).

4.8 Rapports de diagnostic

4.8.1 Fonctions de pré-balayage et de post-balayage

Après avoir exécuté les fonctions de pré-analyse et de post-analyse en saisissant le même numéro de commande de maintenance, appuyez sur Gestionnaire de données > Historique du véhicule pour sélectionner l'enregistrement de test historique nommé avec le numéro de commande de maintenance. Les résultats avant et après analyse seront affichés dans le même enregistrement de test historique, qui peut être généré sous forme de rapport PDF pour comparer facilement les changements entre la pré-analyse et la post-analyse.

Fonction de pré-analyse

Sélectionnez et appuyez sur un bouton de véhicule dans l'écran Menu du véhicule. Entrez le numéro de commande de maintenance dans la boîte de dialogue pour scanner et détecter l'ensemble du véhicule. Vous pouvez également ajouter des photos pour enregistrer l'état actuel du véhicule. Une fois la pré-analyse terminée, vous n'êtes plus autorisé à effectuer une nouvelle pré-analyse et le résultat de l'analyse ne peut pas être modifié.

Fonction post-numérisation

Une fois la pré-analyse terminée, quittez le véhicule de test actuel et appuyez sur le bouton du véhicule dans l'écran du menu du véhicule pour vous reconnecter. Saisissez le même numéro d'ordre de travail dans la boîte de dialogue contextuelle. L'écran de post-numérisation s'affichera.

L'enregistrement post-analyse sera généré une fois l'analyse terminée. Les résultats pré-analyse et post-analyse seront affichés dans le même enregistrement de test historique.



NOTE

La fonction post-numérisation peut être exécutée à plusieurs reprises. Après avoir quitté le véhicule, il vous suffit d'appuyer sur le bouton du véhicule dans l'écran Menu du véhicule pour vous reconnecter à nouveau, puis de saisir le même numéro d'ordre de maintenance dans la boîte contextuelle et de suivre les étapes pour effectuer une nouvelle analyse. Le dernier résultat post-scan est le dernier.

4.8.2 Enregistrement, visualisation et partage des rapports de diagnostic

Le rapport de diagnostic peut être examiné, enregistré et partagé avec d'autres de plusieurs manières.

4.8.2.1 Enregistrement du rapport de diagnostic

Via la fonction Historique

- 1) Accédez à l'écran principal de l'application Diagnostics et appuyez sur Historique sur le

barre d'outils supérieure.

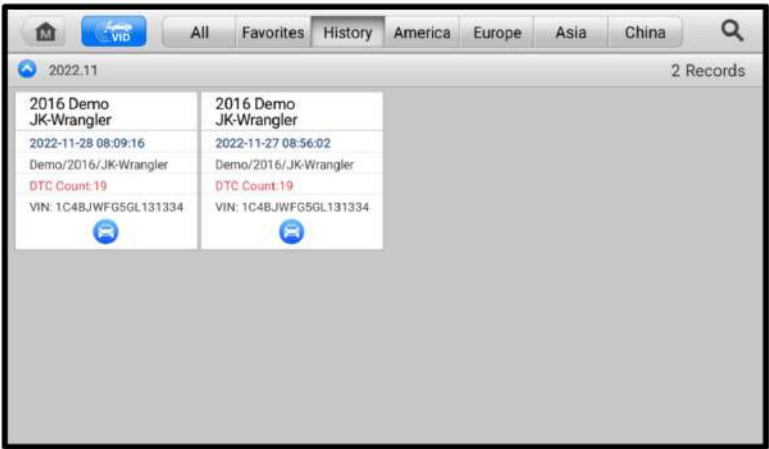


Figure 4-26 Écran Historique

- 2) Sélectionnez un enregistrement d'historique et appuyez sur le bouton  bouton dans le coin supérieur droit.



Figure 4-27 Écran de test historique

3) Appuyez sur Obtenir un rapport. Entrez la plaque d'immatriculation et le kilométrage actuel. Appuyez sur Enregistrer.

Via les fonctions de la barre d'outils de diagnostic

Le rapport de diagnostic peut également être consulté à partir de l'écran des fonctions de diagnostic, notamment l'analyse automatique, les codes d'anomalie, les données en direct et le test actif. Il existe deux manières d'afficher les rapports enregistrés :

Appuyez sur le  dans la barre d'outils de diagnostic et sélectionnez Enregistrer toutes les données. Bouton Entrée en numéro de licence et appuyez sur Enregistrer. Appuyez sur l'écran  haut à droite du pour afficher le rapport.

Appuyez sur le bouton  dans la barre d'outils de diagnostic et sélectionnez Enregistrer le rapport. Entrez la plaque d'immatriculation et le kilométrage actuel. Appuyez sur Enregistrer > Afficher le rapport , puis sélectionnez un rapport enregistré à afficher.

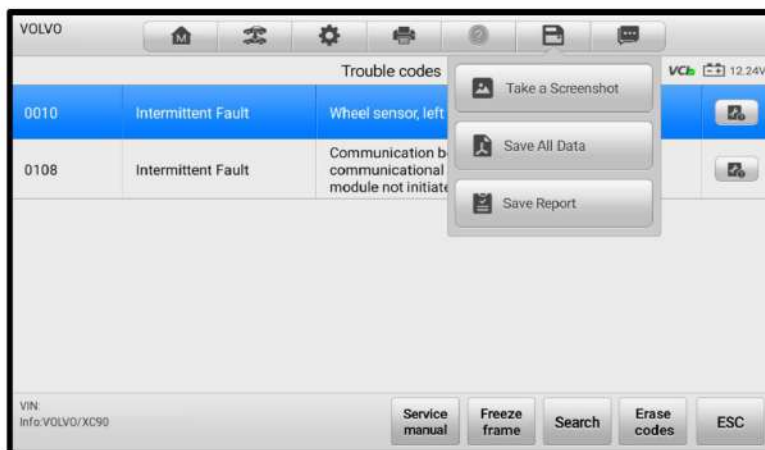


Figure 4-28 Écran des codes de panne

4.8.2.2 Affichage du rapport de diagnostic

Tous les rapports enregistrés peuvent être consultés dans l'application Data Manger.

Appuyez sur Gestionnaire de données > Historique du véhicule. Sélectionnez un enregistrement d'historique de véhicule spécifique, puis appuyez sur Afficher le PDF dans le coin supérieur droit pour afficher le rapport.

Une fois que vous avez enregistré les rapports en appuyant sur le bouton Enregistrer toutes les données , appuyez sur Gestionnaire de données > PDF pour afficher ces rapports.

Une fois que vous avez enregistré les rapports en appuyant sur le bouton Obtenir le rapport ou Enregistrer le rapport , appuyez sur Gestionnaire de données > Rapport pour afficher ces rapports.

4.8.2.3 Partage cloud des rapports de diagnostic

1. Appuyez sur Gestionnaire de données > Rapport pour accéder à l'écran Liste des rapports.



Figure 4-29 Liste de rapports 1

NOTE

Notez que si le rapport s'affiche, cela signifie qu'il a été téléchargé avec succès sur le cloud et que vous pouvez le partager avec d'autres ; si le rapport s'affiche, cela signifie que le rapport n'a pas pu être téléchargé sur le cloud, mais qu'il tentera de le télécharger automatiquement sur le cloud lors de la saisie à nouveau du rapport.

2. Appuyez sur le rapport qui s'affiche  , puis sélectionnez Signaler le partage cloud.

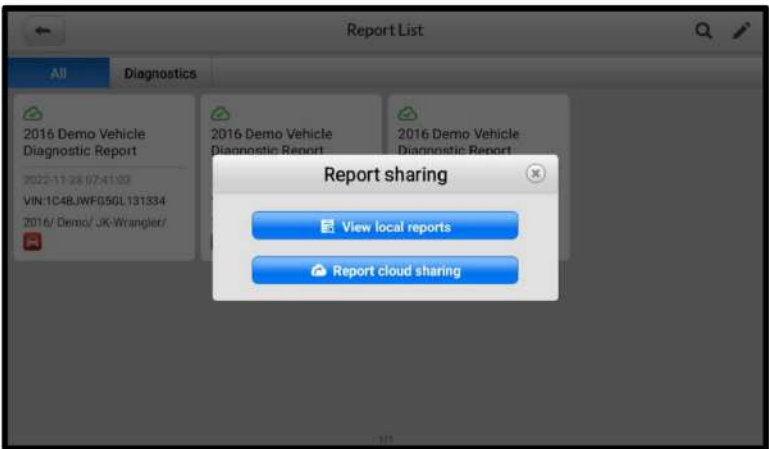


Figure 4-30 Liste de rapports 2

3. Il existe trois manières de partager un rapport dans le cloud : scanner le code QR, envoyer par e-mail ou envoyer par SMS (via un numéro de téléphone).



Figure 4-31 Méthodes de partage de rapports

NOTE

La figure est uniquement à titre d'illustration. Assurez-vous que le code QR de chaque rapport est différent.

4.9 Quitter les diagnostics

L'application Diagnostic reste ouverte tant qu'il y a une communication active avec le véhicule. Vous devez quitter l'opération de diagnostic pour arrêter toutes les communications avec le véhicule avant de fermer l'application Diagnostics.

NOTE

Des dommages au module de commande électronique du véhicule (ECM) peuvent survenir si la communication est interrompue. Assurez-vous que toutes les formes de liaison de communication, telles que le câble de données, le câble USB et le réseau sans fil ou filaire, sont correctement connectées tout au long du test. Quittez toutes les interfaces avant de débrancher le câble de test et l'alimentation.

Pour quitter l'application Diagnostics

Sur un écran de diagnostic actif :

1. Appuyez sur le bouton Retour ou ESC pour quitter une session de diagnostic étape par étape.
2. Ou appuyez sur le bouton Échange de véhicule sur la barre d'outils de diagnostic pour revenir à l'écran du menu du véhicule.

Sur l'écran du menu du véhicule :

1. Appuyez sur le bouton Accueil dans la barre d'outils supérieure.

2. Ou appuyez sur le bouton Retour dans la barre de navigation en bas de l'écran.
3. Ou appuyez sur le bouton Accueil de la barre d'outils de diagnostic pour quitter directement l'application et revenir au menu d'accueil de MaxiDAS.

Désormais, l'application Diagnostics ne communique plus avec le véhicule et vous pouvez ouvrir en toute sécurité d'autres applications MaxiDAS.

5 Services _

L'application Service est spécialement conçue pour fournir un accès rapide aux systèmes du véhicule pour diverses tâches d'entretien et de maintenance programmées. L'écran typique d'opération de service est une série de commandes exécutives pilotées par menu. Suivez les instructions à l'écran pour sélectionner les options d'exécution appropriées, saisir les valeurs ou les données correctes et effectuer les actions nécessaires. L'application affichera des instructions détaillées pour compléter

opérations de service sélectionnées.

Après avoir entré une fonction spéciale, l'écran affichera deux options : Diagnostic et Fonctions chaudes. L'option Diagnostic permet la lecture et l'effacement des codes qui sont parfois nécessaires après avoir exécuté certaines fonctions spéciales. Les fonctions chaudes se composent de sous-fonctions de la fonction spéciale sélectionnée.

Les services les plus couramment utilisés sont décrits dans ce chapitre.

5.1 Service de réinitialisation de l'huile

Cette fonction effectue la réinitialisation du système Engine Oil Life, qui calcule l'intervalle optimal de vidange d'huile en fonction des conditions de conduite et du climat du véhicule. Le rappel de durée de vie de l'huile doit être réinitialisé à chaque fois que l'huile est changée, afin que le système puisse calculer quand la prochaine vidange d'huile est nécessaire.



NOTE

1. Réinitialisez toujours la durée de vie de l'huile moteur à 100 % après chaque vidange d'huile.
 2. Tous les travaux requis doivent être effectués avant la réinitialisation des indicateurs de service. Ne pas le faire peut entraîner des valeurs de service incorrectes et entraîner le stockage des DTC par le module de commande concerné.
 3. Pour certains véhicules, l'outil peut réinitialiser des voyants de service supplémentaires tels que le cycle de maintenance et l'intervalle d'entretien. Sur les véhicules BMW, par exemple, les réinitialisations d'entretien incluent l'huile moteur, les bougies d'allumage, les freins avant/arrière, le liquide de refroidissement, le filtre à particules, le liquide de frein, le microfiltre, l'inspection du véhicule, l'inspection des émissions d'échappement et les contrôles du véhicule.
-

5.2 Entretien du frein de stationnement électrique (EPB)

Cette fonction a une multitude d'utilisations pour maintenir le système de freinage électronique de manière sûre et efficace. Les applications incluent la désactivation et l'activation du système de commande de freinage, l'assistance au contrôle du liquide de frein, l'ouverture et la fermeture des plaquettes de frein et le réglage des freins après le remplacement du disque ou des plaquettes.

5.2.1 Sécurité PEB

Il peut être dangereux d'effectuer l'entretien du système de frein de stationnement électrique (EPB). Par conséquent, avant de commencer les travaux d'entretien, veuillez garder ces règles à l'esprit :

Assurez-vous de bien connaître le système de freinage et son fonctionnement avant de commencer tout travail. Il peut s'avérer nécessaire de

désactiver le système de commande EPB avant d'effectuer des travaux de maintenance/diagnostic sur le système de freinage. Cela peut être fait à partir de l'outil menu.

N'effectuer les travaux d'entretien que lorsque le véhicule est à l'arrêt et sur un terrain plat.

S'assurer que le système de contrôle EPB est réactivé une fois les travaux de maintenance terminés.



NOTE

Autel décline toute responsabilité pour tout accident ou blessure résultant de l'entretien du système de frein de stationnement électrique.

5.3 Service du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Cette fonction vous permet de rechercher rapidement les identifiants des capteurs de pneus à partir de l'ECU du véhicule, ainsi que d'effectuer des procédures de remplacement et de réinitialisation TPMS après le remplacement des capteurs de pneus.

5.4 Service du système de gestion de batterie (BMS)

Le système de gestion de batterie (BMS) permet à l'outil d'évaluer l'état de charge de la batterie, de surveiller le courant en circuit fermé, d'enregistrer le remplacement de la batterie, d'activer l'état de repos du véhicule et de charger la batterie via la prise de diagnostic.



NOTE

1. Cette fonction n'est pas prise en charge par tous les véhicules.
 2. Les sous-fonctions et les écrans de test réels du BMS peuvent varier selon le véhicule, veuillez suivre les instructions à l'écran pour effectuer les sélections correctes.
-

Le véhicule peut utiliser soit une batterie au plomb scellée, soit une batterie AGM (Absorbed Glass Mat). La batterie au plomb contient de l'acide sulfurique liquide et peut se renverser lorsqu'elle est renversée.

La batterie AGM (connue sous le nom de batterie VRLA, acide au plomb régulé par valve) contient également de l'acide sulfurique, mais l'acide est contenu dans des nattes de verre entre les plaques à bornes.

Il est recommandé que la batterie de rechange ait les mêmes spécifications, telles que la capacité et le type, que la batterie existante. Si la batterie d'origine est remplacée par un autre type de batterie (par exemple, une batterie au plomb est remplacée par une batterie AGM) ou une batterie d'une capacité différente (mAh), le véhicule peut nécessiter une reprogrammation du

nouveau type de batterie, en plus d'effectuer la réinitialisation de la batterie. Consultez le manuel du véhicule pour obtenir des informations supplémentaires spécifiques au véhicule.

5.5 Entretien du capteur d'angle de braquage (SAS)

L'étalonnage du capteur d'angle de braquage stocke en permanence la position actuelle du volant comme position en ligne droite dans l'EEPROM du capteur d'angle de braquage. Par conséquent, les roues avant et le volant doivent être réglés exactement en position droite avant le calibrage. De plus, le numéro d'identification du véhicule (VIN) est également lu sur le combiné d'instruments et stocké en permanence dans l'EEPROM du capteur d'angle de braquage. Une fois l'étalonnage réussi, la mémoire des défauts du capteur d'angle de braquage est automatiquement effacée.

L'étalonnage doit toujours être effectué après les opérations suivantes :

Remplacement du volant. Remplacement

du capteur d'angle de braquage.

Tout entretien impliquant l'ouverture du moyeu du connecteur depuis l'angle de braquage capteur à la colonne.

Tout travail d'entretien ou de réparation sur la tringlerie de direction, le boîtier de direction ou autre mécanisme associé.

Alignement des roues ou réglage de la voie des roues.

Réparations d'accidents en cas de dommages au capteur d'angle de braquage, à l'ensemble SAS ou à tout autre une partie du système de direction peut s'être produite.



NOTE

1. Autel décline toute responsabilité pour tout accident ou blessure résultant de l'entretien du système SAS. Lors de l'interprétation des DTC récupérés du véhicule, suivez toujours les recommandations de réparation du fabricant.
2. Tous les écrans de logiciel présentés dans ce manuel sont des exemples, les écrans de test réels peuvent varier selon le véhicule d'essai. Faites attention aux titres des menus et aux instructions à l'écran pour effectuer les sélections correctes.
3. Avant de commencer toute procédure, assurez-vous que le véhicule dispose d'un bouton ESC. Chercher bouton sur le tableau de bord.

5.6 Entretien du filtre à particules diesel (DPF)

La fonction Filtre à particules diesel (DPF) gère la régénération du DPF, l'apprentissage du remplacement des composants du DPF et l'apprentissage du DPF après le remplacement de l'unité de commande du moteur.

L'ECM surveille le style de conduite et sélectionne un moment approprié pour utiliser la régénération.

Les voitures qui roulent beaucoup au ralenti et à faible charge tenteront de se régénérer plus tôt que les voitures.

conduit davantage avec une charge et une vitesse plus élevées. Pour que la régénération ait lieu, une température d'échappement élevée et prolongée doit être obtenue.

Dans le cas où la voiture est conduite de telle manière que la régénération n'est pas possible, c'est-à-dire lors de courts trajets fréquents, un code de diagnostic sera finalement enregistré en plus du voyant DPF et des indicateurs « Check Engine ». Une régénération de service peut être demandée en atelier à l'aide de l'outil de diagnostic.

Avant d'effectuer une régénération forcée du DPF à l'aide de l'outil, vérifiez les éléments suivants :

Le voyant de carburant n'est pas allumé.

Aucun défaut lié au DPF n'est enregistré dans le système.

Le véhicule dispose de l'huile moteur spécifiée.

L'huile pour diesel n'est pas contaminée.

IMPORTANT

Avant de diagnostiquer un véhicule problématique et de tenter d'effectuer une régénération d'urgence, il est important d'obtenir un journal de diagnostic complet et de lire les blocs de valeurs mesurées pertinents.

NOTE

1. Le DPF ne se régénérera pas si le voyant de gestion du moteur est allumé ou si une vanne EGR est défectueuse.
2. Le calculateur doit être réadapté lors du remplacement du DPF et lors de l'appoint de carburant additif Eolys.
3. Si le véhicule doit être conduit pour effectuer un service DPF, une deuxième personne est nécessaire pour cette fonction. Une personne doit conduire le véhicule tandis que l'autre la personne observe l'écran de l'outil. N'essayez pas de conduire et d'observer l'outil d'analyse en même temps. Ceci est dangereux et met en danger votre vie et celle des autres automobilistes et piétons.

5.7 Service d'immobilisation (IMMO)

Un dispositif d'immobilisation est un mécanisme antivol qui empêche le moteur d'une automobile de démarrer à moins que la clé de contact appropriée ou un autre dispositif ne soit présent. Ce dispositif empêche les voleurs de démarrer la voiture par une méthode connue sous le nom de câblage à chaud. La plupart des véhicules neufs sont équipés de série d'un dispositif d'immobilisation. Un avantage important de ce système est qu'il ne nécessite pas que le propriétaire de la voiture l'active ; il fonctionne automatiquement. Un antidémarrage est considéré comme offrant une protection antivol bien plus efficace qu'une alarme sonore seule ; de nombreuses compagnies d'assurance automobile proposent des tarifs plus bas pour les véhicules équipés d'un dispositif d'immobilisation.

En tant que dispositif antivol, un antidémarrage désactive l'un des systèmes nécessaires au démarrage du moteur d'une voiture, généralement l'alimentation en carburant ou l'allumage. Ceci est accompli par la radio

identification fréquentielle entre un transpondeur dans la clé de contact et un lecteur radiofréquence dans la colonne de direction. Lorsque la clé est placée dans le contact, le transpondeur envoie un signal avec un code d'identification unique au lecteur, qui le relaie à un récepteur dans le module de commande informatique du véhicule. Si le code est correct, l'ordinateur permet aux systèmes d'alimentation en carburant et d'allumage de fonctionner et de démarrer le moteur. Si le code est incorrect ou absent, l'ordinateur désactive le système et le moteur ne pourra pas démarrer tant que la bonne clé n'est pas placée dans le contact.

Le service IMMO peut désactiver une clé de véhicule perdue et programmer le porte-clés de remplacement. Un ou plusieurs porte-clés de remplacement peuvent être programmés.

6 TPMS

L'application TPMS prend en charge les capteurs TPMS, notamment les capteurs BLE compatibles avec les véhicules Tesla. En vous appuyant sur cette application, vous pouvez vérifier les conditions du capteur TPMS, programmer le capteur MX et effectuer la procédure de réapprentissage TPMS et d'autres fonctions de diagnostic TPMS de base.

6.1 Mise en route

6.1.1 Disposition du menu du service TPMS

Appuyez sur TPMS dans le menu des tâches MaxiDAS. Le menu du véhicule s'affiche. Sélectionnez un véhicule spécifique pour effectuer le service TPMS. Une icône TPMS s'affiche sur le bouton du constructeur du véhicule indiquant que le service TPMS est disponible.

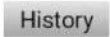


Figure 6-1 Écran du menu du véhicule TPMS

1. Boutons de la barre d'outils supérieure

Tableau 6-1 Boutons de la barre d'outils supérieure

Nom du bouton		Description
	Maison	Revient au menu des tâches MaxiDAS.
	VIDÉO	Fournit un moyen rapide d'identifier le véhicule d'essai. Voir Sélection du véhicule à la page 60 pour plus de détails.

Nom du bouton		Description
	Histoire	Affiche les enregistrements de l'historique du véhicule d'essai stocké. Voir Historique du véhicule à la page 120 pour plus de détails.
	Marché	Appuyez sur le bouton déroulant pour sélectionner le marché correct, puis les icônes des constructeurs automobiles du marché sélectionné s'afficheront. Remarque : veuillez vérifier si le marché est sélectionné correctement si le véhicule ne peut pas être trouvé.
	Recherche	Recherche une marque de véhicule spécifique.

2. Méthodes d'accès au service TPMS

Numéro de pièce OEM.

Boutons du constructeur du véhicule

Numéro de pièce OEM.

Reportez-vous au [TPMS par le numéro de pièce OEM](#) à la page 88 pour plus de détails.

Boutons du constructeur du véhicule

Sélectionnez le constructeur du véhicule requis et suivez les instructions à l'écran pour sélectionner les informations sur le véhicule étape par étape afin de démarrer une session de service TPMS.

6.2 Connexion de la tablette au véhicule

Avant d'exécuter la fonction TPMS, vous devez connecter la tablette au véhicule. Pour savoir comment établir une connexion entre la tablette et le véhicule, voir [Établir la communication avec le véhicule](#) à la page 16 pour plus de détails.

6.3 Sélection du véhicule

Il existe cinq accès pour identifier le véhicule d'essai :

Détection automatique

Saisie manuelle

Scanner le VIN/la licence

Sélection automatique

Sélection manuelle

6.3.1 Détection automatique

Pour les véhicules prenant en charge la fonction de détection automatique, vous pouvez acquérir les informations VIN pour identifier rapidement le véhicule exact en un seul clic.

Pour effectuer la détection automatique dans l'application TPMS

1. Appuyez sur le bouton d'application TPMS dans le menu des tâches MaxiDAS. Le véhicule Le menu s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton VID dans la barre d'outils supérieure pour ouvrir la liste déroulante.



Figure 6-2 Écran VID dans l'application TPMS

3. Sélectionnez Détection automatique. Une fois le véhicule d'essai identifié, l'écran affichera le VIN du véhicule. Appuyez sur OK dans le coin inférieur droit de l'écran pour confirmer le VIN du véhicule. Si le VIN ne correspond pas au VIN du véhicule d'essai, saisissez le VIN manuellement ou appuyez sur Lire pour acquérir à nouveau le VIN.

NOTE

Avant d'acquérir le VIN du véhicule, assurez-vous que la tablette est connectée au réseau afin d'obtenir les informations du véhicule d'essai.



Figure 6-3 Détection automatique dans l'application TPMS

4. Appuyez sur OK pour confirmer les informations sur le véhicule telles que le modèle, l'année, le numéro de pièce du capteur OEM et la zone, ou appuyez sur ESC pour revenir à l'écran précédent.

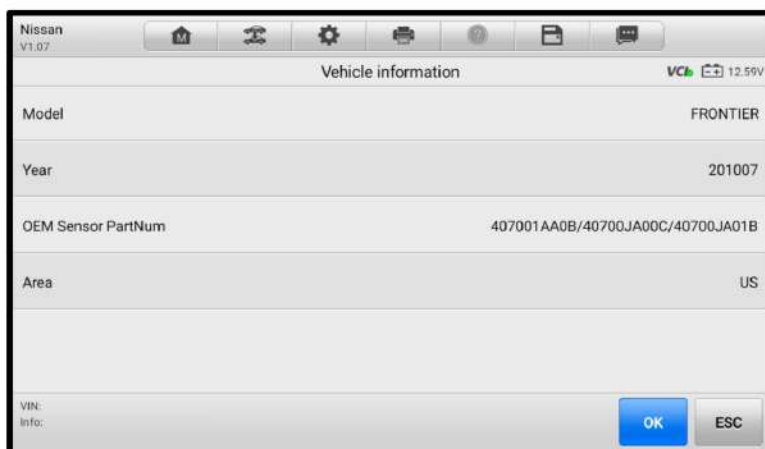


Figure 6-4 Informations sur le véhicule dans l'application TPMS

5. L'écran du service TPMS s'affichera. Voir [Figure 6-14 Écran de service TPMS](#).

6.3.2 Saisie manuelle

Pour les véhicules ne prenant pas en charge la fonction de détection automatique, vous pouvez saisir manuellement le VIN du véhicule.

Pour effectuer une saisie manuelle dans l'application TPMS

1. Appuyez sur le bouton d'application TPMS dans le menu des tâches MaxiDAS. Le véhicule Le menu s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton VID dans la barre d'outils supérieure pour ouvrir la liste déroulante.
3. Sélectionnez Saisie manuelle.
4. Entrez le VIN correct dans la zone de saisie, puis appuyez sur OK.



Figure 6-5 Saisie manuelle dans l'application TPMS

5. Un écran de confirmation du VIN s'affichera. Si le VIN est correct, appuyez sur OK pour saisir le Écran d'informations sur le véhicule.

NOTE

Avant d'acquieser le VIN du véhicule, assurez-vous que la tablette est connectée au réseau.

6. Après avoir confirmé les informations sur le véhicule, appuyez sur OK pour accéder à l'écran Service TPMS.
Voir [Figure 6-14 Écran de service TPMS](#).

6.3.3 Scanner le VIN/la licence

La tablette MaxiDAS prend également en charge l'identification du véhicule en scannant son VIN ou son numéro de licence. L'utilisation de cette méthode d'identification du véhicule activera automatiquement le système de caméra.

Pour effectuer une numérisation VIN/licence dans l'application TPMS

1. Appuyez sur le bouton d'application TPMS dans le menu des tâches MaxiDAS. Le véhicule Le menu s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton VID dans la barre d'outils supérieure pour ouvrir la liste déroulante.
3. Sélectionnez Scanner le VIN/la licence.

4. La caméra sera allumée. Sur le côté droit de l'écran, de haut en bas, trois options sont disponibles : Scanner le code QR/code-barres, Scanner le VIN et Scanner le numéro de licence. Voir [Figure 4-7 Scanner le VIN/Licence 1](#).
5. Sélectionnez l'une des trois options et positionnez la tablette pour aligner le VIN, le numéro de licence ou le code-barres dans la fenêtre de numérisation. Le résultat de l'analyse s'affichera dans la boîte de dialogue de l'écran Résultat de la reconnaissance. (Voir [Figure 4-8 Scannez le VIN/la licence 2](#).) Appuyez sur OK pour confirmer le résultat, puis l'écran de confirmation des informations sur le véhicule s'affichera sur la tablette.
6. Si le VIN, le numéro de licence ou le code-barres ne peut pas être scanné, vous pouvez le saisir manuellement. Appuyez sur le bouton dans le coin inférieur droit de l'écran pour afficher l'écran de saisie manuelle. Après avoir entré le bon VIN ou le numéro de licence, appuyez sur OK pour continuer.
7. Suivez les instructions à l'écran pour terminer l'opération et passer à l'écran Service TPMS. Voir [Figure 6-14 Écran de service TPMS](#).

6.3.4 Sélection automatique

Selon le véhicule, la fonction Auto VIN est toujours disponible après la sélection d'une marque de véhicule. Vous pouvez appuyer sur Sélection automatique pour acquérir automatiquement les informations VIN ou saisir manuellement le VIN.

Pour effectuer la sélection automatique dans l'application TPMS

1. Appuyez sur le bouton d'application TPMS dans le menu des tâches MaxiDAS. Le véhicule Le menu s'affiche.
2. Sélectionnez une marque de véhicule dans l'écran du menu du véhicule TPMS.



Figure 6-6 Sélection du constructeur du véhicule

3. Appuyez sur Sélection automatique sur l'écran Sélectionner le type de diagnostic.

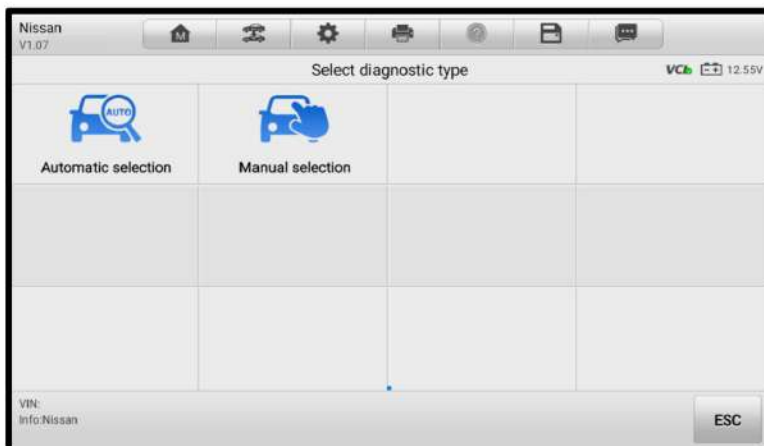


Figure 6-7 Écran de sélection dans l'application TPMS

4. Appuyez sur Lire pour acquérir automatiquement le VIN, ou vous pouvez saisir manuellement le VIN information. Si le VIN est correct, appuyez sur OK pour continuer.

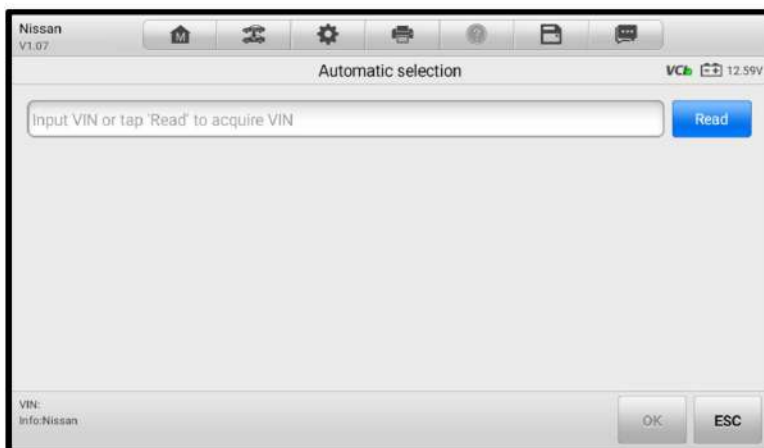


Figure 6-8 Sélection automatique dans l'application TPMS

5. Suivez les instructions à l'écran pour confirmer les informations sur le véhicule et enfin accédez à l'écran de service TPMS. Voir [Figure 6-14 Écran de service TPMS](#).

6.3.5 Sélection manuelle

Vous pouvez également appuyer sur Sélection manuelle sur l'écran Sélectionner le type de diagnostic pour sélectionner étape par étape les informations sur le véhicule telles que le modèle et l'année.

Pour effectuer une sélection manuelle dans l'application TPMS

1. Appuyez sur le bouton d'application TPMS dans le menu des tâches MaxiDAS. Le véhicule Le menu s'affiche.
2. Sélectionnez une marque de véhicule dans l'écran du menu du véhicule TPMS.
3. Appuyez sur Sélection manuelle sur l'écran Sélectionner le type de diagnostic.
4. Suivez les instructions à l'écran pour sélectionner les informations sur le véhicule telles que modèle et année en séquence.



Figure 6-9 Sélection du modèle de véhicule

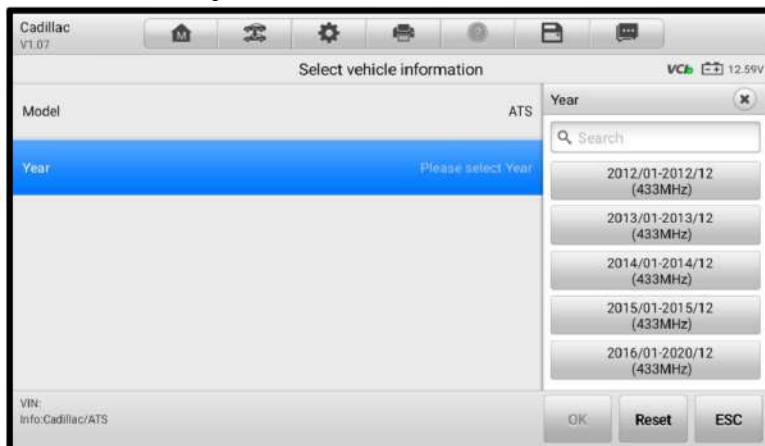


Figure 6-10 Sélection de l'année du véhicule

L'écran suivant peut s'afficher pour les véhicules utilisant le TPMS indirect.

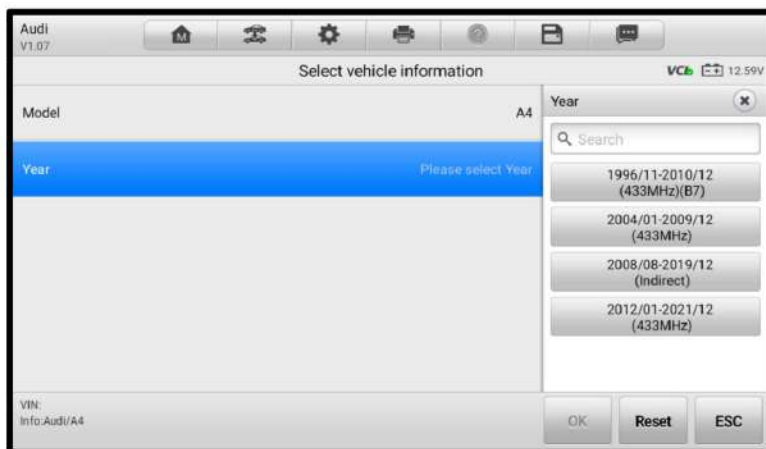


Figure 6-11 Écran de sélection TPMS indirect

Pour les véhicules TPMS indirects, seule la fonction de réapprentissage est prise en charge. Appuyez sur le bouton d'information sur l'année du véhicule, dans le cas de l'écran ci-dessus — 2008/08-2019/12 (indirect), pour afficher l'écran Procédure de réapprentissage. Suivez les instructions à l'écran pour terminer l'opération.

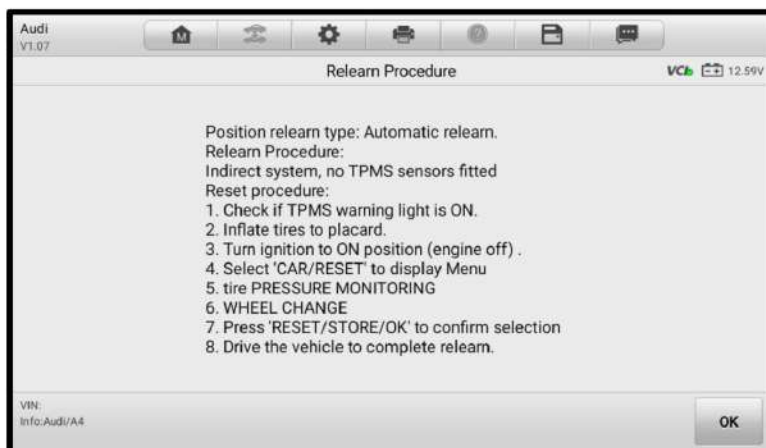


Figure 6-12 Procédure de réapprentissage pour TPMS indirect

Pour les véhicules utilisant Direct TPMS, sélectionnez le bon véhicule. L'écran du service TPMS sera affiché.

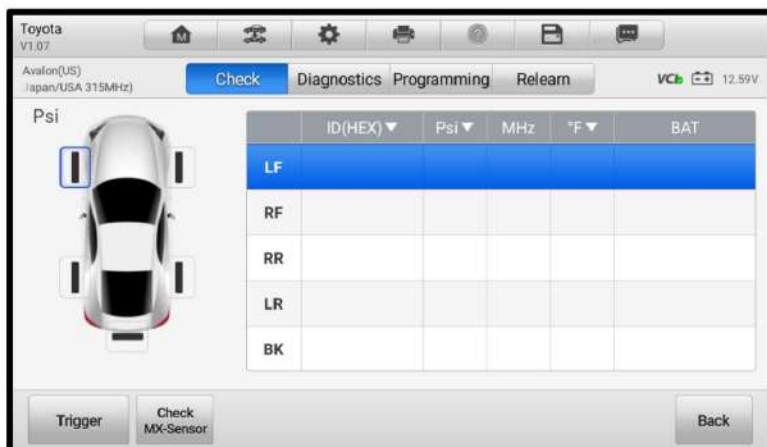


Figure 6-13 Écran de service TPMS

6.4 Disposition de l'écran du service TPMS

L'écran du service TPMS comprend généralement quatre sections :

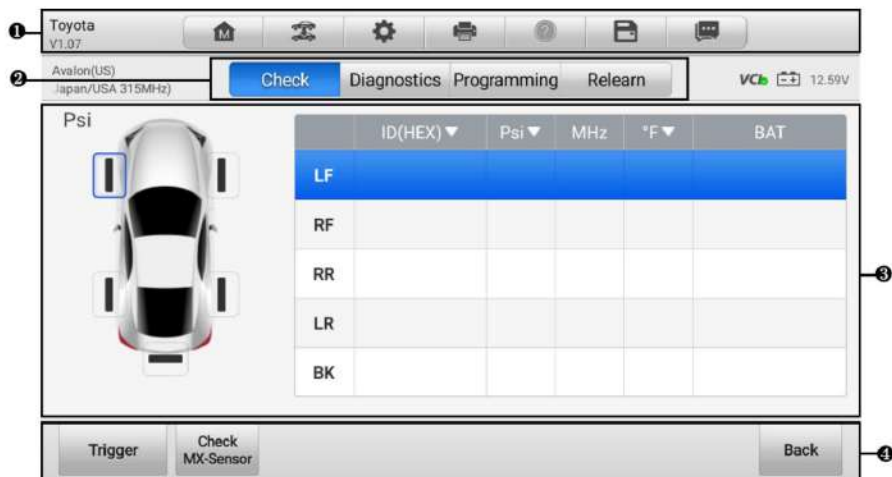


Figure 6-14 Écran de service TPMS

1. Boutons de la barre d'outils supérieure
2. Onglet de navigation
3. Section principale
4. Boutons de fonction

6.4.1 Boutons de la barre d'outils supérieure

La barre d'outils supérieure contient un certain nombre de boutons. Voir [Tableau 4-2 Boutons de la barre d'outils de diagnostic](#) à la page 27 pour plus de détails.

6.4.2 Onglet Navigation

L'onglet de navigation en haut de la section principale contient les éléments suivants :

1. Onglet Vérifier — affiche les données du capteur déclenché.
2. Onglet Diagnostics — vérifie l'état du système TPMS. Cette fonction est disponible pour certains véhicules.
3. Onglet Programmation — affiche les ID de capteur déclenchés/récupérés et les nouveaux ID de capteur programmés.
4. Onglet Réapprendre : affiche le fabricant du capteur OEM, le numéro de pièce et le capteur. fréquence et effectue les procédures de réapprentissage.

NOTE

Tous les véhicules ne prennent pas en charge la fonction de diagnostic. Si le modèle de véhicule sélectionné ne prend pas en charge les diagnostics, cet onglet n'apparaîtra pas à l'écran.

6.4.3 Section principale

La section principale de l'écran varie en fonction de l'étape des opérations. Il peut afficher les conditions du capteur TPMS, telles que l'ID du capteur, la pression, la température, l'état de la batterie et les procédures de réapprentissage spécifiques.

6.4.4 Boutons de fonction

Les boutons de fonction affichés dans cette section de l'écran varient en fonction de l'étape des opérations. Ils peuvent être utilisés pour déclencher le capteur TPMS, créer des identifiants de capteur, programmer le MX-Sensor, lire et effacer les codes, et revenir à l'écran précédent ou quitter le fonction. Les fonctions de ces boutons seront présentées respectivement dans les sections suivantes.

6.5 Vérification TPMS

La fonction de vérification du capteur permet l'activation du capteur TPMS pour afficher les données du capteur telles que l'ID du capteur, la pression des pneus, la fréquence du capteur, la température des pneus, la batterie du capteur et la position du capteur. Il envoie également les données du capteur à l'ECU du véhicule pour permettre à l'ECU d'apprendre les positions des capteurs chaque fois que les roues tournent ou que les capteurs sont remplacés.



Figure 6-15 Écran de vérification

1. ID du capteur
2. Pression des pneus
3. Fréquence du capteur
4. Température des pneus
5. État de la batterie du capteur
6. Icône de batterie faible
7. Déclenché avec succès

NOTE

1. L'ordre de vérification par défaut sur la tablette est LF (avant gauche), RF (avant droit), RR (arrière droit) et LR (arrière gauche). Les positions des roues correspondent aux descriptions à droite de l'écran. Si vous sélectionnez RF dans le tableau de droite, le curseur se déplacera automatiquement vers la roue RF du véhicule sur l'écran de gauche. Vous pouvez également modifier l'ordre des vérifications en déplaçant manuellement le curseur vers d'autres roues.
2. Vous pouvez appuyer sur le bouton déroulant  sur l'en-tête du tableau pour choisir une unité d'identification du capteur, de pression des pneus et de température des pneus selon vos préférences.
3. Si le niveau de batterie d'un capteur est faible, une icône de batterie faible rouge  s'affichera à côté de la roue sur l'écran.

Pour vérifier les capteurs

- 1. Sélectionnez l'onglet Vérification .
- 2. Appuyez sur la position de roue souhaitée sur la vignette du véhicule. Tenez la partie du tablette marquée du symbole de service TPMS près du flanc du pneu, près de la tige de valve, puis appuyez sur le bouton de déclenchement .
- 3. La tablette enverra un signal basse fréquence pour déclencher le capteur.
- 4. Une fois le capteur déclenché avec succès, les informations du capteur seront affiché à l'écran.
- 5. Appuyez sur Retour pour quitter la fonction.



NOTE

Une fois déclenchées, les icônes de roue s'afficheront en vert ou en rouge indiquant l'état du capteur. Reportez-vous au [Tableau 6-2 Résultats possibles pour le déclenchement](#) à la page 71 pour plus de détails. Et la position du capteur, l'ID du capteur, la pression des pneus, la température des pneus, la fréquence du capteur et les informations sur la batterie du capteur déclenché s'afficheront dans le tableau à droite de l'écran. écran.

Tableau 6-2 Résultats possibles pour le déclenchement

Icône	Résultats	Description
 (Vert)	Réussi Lecture du capteur	Le capteur TPMS est activé et décodé avec succès. La table sur le côté droit de l'écran affiche les informations du capteur.
 (Vert)	Réussi Lecture et détection du capteur Batterie faible	Le capteur TPMS est activé et décodé avec succès, mais le niveau de la batterie du capteur est faible.
 (Rouge)	Capteur défaillant Lire	Si la période de recherche expire et qu'aucun capteur n'est activé ou décodé, le capteur peut être mal monté ou ne pas fonctionner. Le tableau sur le côté droit de l'écran affiche « Échec ». Si un capteur avec un ID en double a été lu, l'écran affiche un message « ID du capteur dupliqué ». Dans ce cas, répétez la procédure de test.

6.6 Diagnostic TPMS

La fonction Diagnostics est utilisée pour vérifier l'état du système TPMS. Cette fonction nécessite une connexion avec le véhicule d'essai. Reportez-vous à [Établissement de la communication avec le véhicule](#) à la page 16 pour plus de détails.

Pour exécuter la fonction de diagnostic TPMS 1.

Appuyez sur l'onglet Diagnostics . La tablette communiquera automatiquement avec le véhicule.



Figure 6-16 Écran de communication des diagnostics

2. Les résultats du diagnostic s'afficheront automatiquement à l'écran.

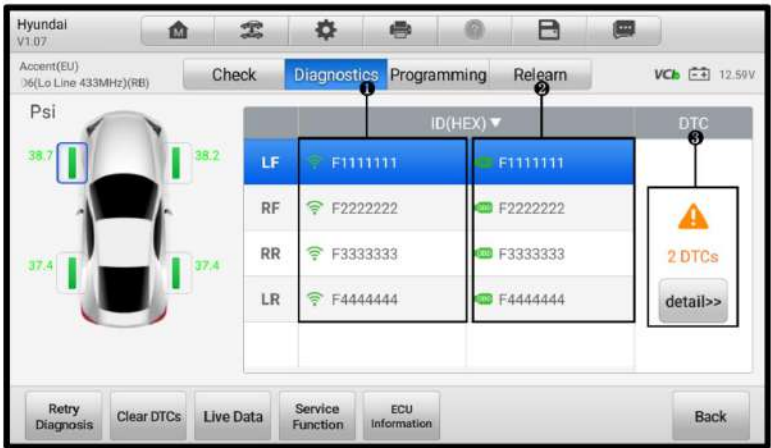


Figure 6-17 Écran de diagnostic 1

- 1) ID de capteur récupérés par activation
- 2) ID de capteur récupérés par OBD - enregistrés dans l'ECU TPMS
- 3) DTC récupérés par OBD - existaient dans l'ECU TPMS



NOTE

1. Si la fonction OBD est prise en charge par le véhicule d'essai, l'ID du capteur enregistré dans l'ECU TPMS sera récupéré et affiché sur l'écran avec une marque OBD devant lui lorsque la communication est terminée.
2. Si l'ID du capteur récupéré lors de l'activation du capteur est le même que l'ID enregistré dans l'ECU, la marque de déclenchement () et la marque OBD () à côté des ID s'afficheront en vert. Si les identifiants sont différents, les marques deviendront rouges (et). Dans ce cas, l'ECU du véhicule peut ne pas reconnaître le capteur installé sur le véhicule.
3. Si la fonction OBD n'est pas prise en charge par le véhicule d'essai, l'ID du capteur enregistré dans l'ECU TPMS ne peut pas être récupéré et seul l'ID du capteur récupéré lors de l'activation du capteur s'affichera sur l'écran avec une icône de signal.

6.6.1 Détails du DTC

Si des codes de diagnostic (DTC) sont présents dans l'ECU TPMS, une icône de danger jaune s'affiche dans la colonne DTC et le bouton de détail est disponible.

Appuyez sur Détails dans la colonne DTC pour afficher les informations détaillées.



Figure 6-18 Écran des DTC

Dans l'écran ci-dessus, les descriptions détaillées des défauts seront affichées. Sélectionnez l'un des DTC et appuyez sur Rechercher, les informations supplémentaires s'afficheront.

Si aucun DTC n'est présent dans l'ECU TPMS, un message vert « Aucun DTC » s'affichera dans la colonne DTC.



Figure 6-19 Écran Aucun DTC

6.6.2 Nouvelle tentative de diagnostic

Appuyez sur Réessayer le diagnostic pour établir à nouveau la communication avec l'ECU et pour récupérer les ID de capteur et les DTC présents dans l'ECU.

6.6.3 Effacer les DTC

Appuyez sur le bouton Effacer les DTC et les codes d'erreur de données existants dans l'ECU TPMS seront effacés.

6.6.4 Données en direct

Appuyez sur Live Data pour afficher le flux de données des informations du capteur.

Name  0 items selected		Value	Unit
☐ Ignition State 		On	
☐ Battery voltage A-D value 		12.85	V
☐ TREAD LED output state 		On	
☐ Diagnostic LED output state 		Off	
☐ Sensor 1 ID 		FFFFFF01	
☐ Sensor 1 Learn Progress 		Yes	












Figure 6-20 Écran de données en direct

Tous les paramètres affichés sur l'écran Live Data sont des valeurs par défaut.

Cochez la case devant les paramètres que vous souhaitez voir, l'icône Afficher la sélection en bas de l'écran sera disponible et deviendra bleue. Appuyez sur Afficher la sélection et les paramètres sélectionnés seront affichés dans un écran séparé.

Pour plus de détails, veuillez vous référer à [Live Data](#) à la page 35.

6.6.5 Fonction de maintenance

Appuyez sur ce bouton et toutes les fonctions de service prises en charge par ce véhicule seront affichées à l'écran. Vous pouvez sélectionner à chaque fois une des fonctions parmi elles et suivre les instructions à l'écran pour terminer.

6.6.6 Informations sur le calculateur

En appuyant sur ce bouton, les informations du véhicule d'essai seront répertoriées à l'écran.



Figure 6-21 Écran d'informations sur l'ECU

6.7 Programmation du capteur

La fonction de programmation est utilisée pour programmer les données du capteur sur le MX-Sensor et remplacer le capteur défectueux (mauvaise autonomie de la batterie ou dysfonctionnement).

NOTE

La fonction de programmation ne fonctionnera qu'avec Autel MX-Sensor. Le capteur 1 (Press-in) est pris comme exemple dans ce manuel. Veuillez choisir le capteur MX approprié lors de la programmation.

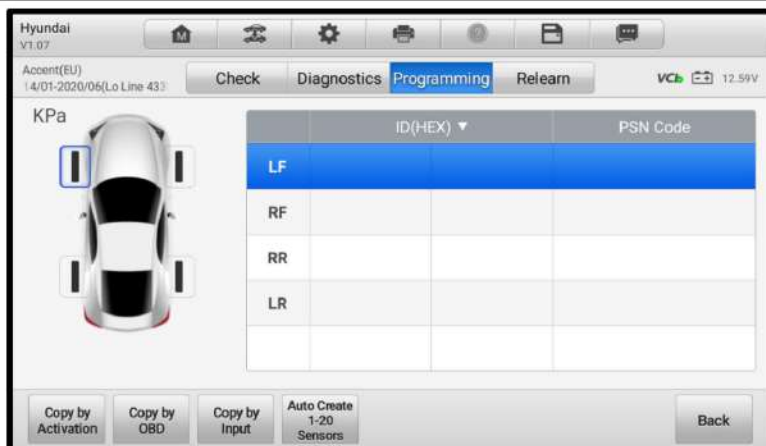


Figure 6-22 Écran de fonction de programmation

Comme le montre l'écran ci-dessus, quatre options sont disponibles lors de la programmation du MX-Sensor : Copie par activation, Copie par OBD, Copie par entrée et Création automatique de 1 à 20 capteurs.

La section principale de l'écran peut inclure :

- Colonne 1 — affiche les positions des roues.
- Colonne 2 — affiche les nouveaux ID de capteur créés.
- Colonne 3 — affiche les identifiants des capteurs récupérés par activation ou par OBD.
- Colonne 4 : affiche le numéro de série du produit.

Les ID de capteur récupérés lors de l'activation du capteur ou de l'ECU TPMS apparaîtront automatiquement sur l'écran avec le déclencheur et les marques OBD à côté d'eux.

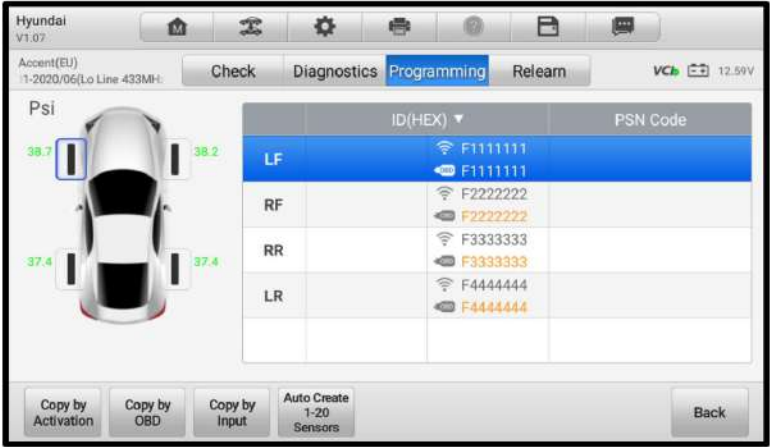


Figure 6-23 Écran de programmation 1

Si la fonction OBD n'est pas prise en charge par le véhicule d'essai et que l'ID du capteur enregistré dans l'ECU ne peut pas être récupéré, l'écran de programmation apparaît comme ci-dessous.



Figure 6-24 Écran de programmation 2

6.7.1 Copie par activation

Cette fonction permet à l'utilisateur de copier l'ID du capteur récupéré du capteur activé vers le nouveau MX-Sensor. Il est utilisé après le déclenchement du capteur d'origine.

Copier par activation

1. Après avoir effectué la vérification TPMS (voir [Vérification TPMS](#) à la page 69 pour plus de détails), les marques de déclenchement avec les ID des capteurs apparaîtront sur le tableau dans le menu de programmation. écran.

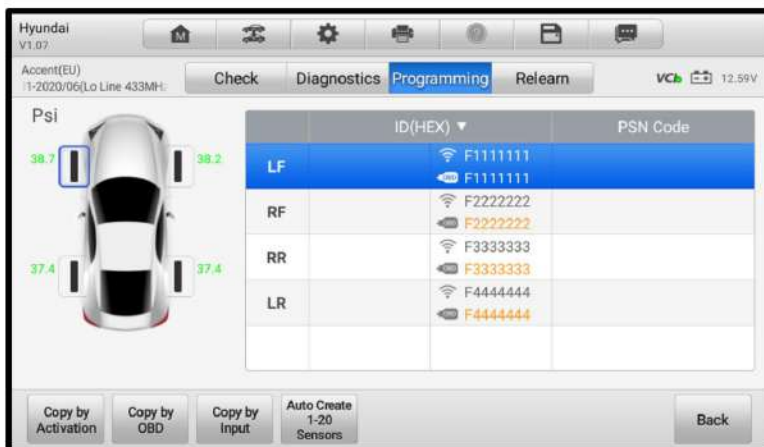


Figure 6-25 Écran de confirmation de copie par activation

- Sélectionnez la roue correspondante, puis appuyez sur Copier par activation.
- Placez le MX-Sensor près de l'antenne TPMS de la tablette et appuyez sur OK pour commencer programmer l'ID du capteur récupéré sur le MX-Sensor.

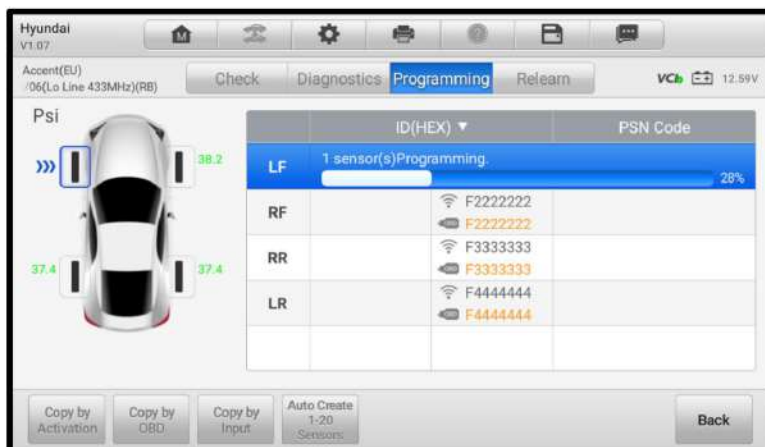


Figure 6-26 Écran Copie par activation



Figure 6-27 Écran Copie par activation terminée

- Une fois la programmation terminée, l'ID programmé s'affichera dans la colonne à droite de la désignation de la roue. Dans l'exemple illustré, le nouvel ID est affiché à droite de la colonne LF.

NOTE

1. Si les identifiants du capteur d'origine et du nouveau capteur MX sont identiques et que l'identifiant est déjà enregistré sur l'ECU du véhicule, il n'est pas nécessaire d'exécuter la fonction de réapprentissage lorsque le nouveau capteur programmé a été installé sur la même roue. .
2. Si les identifiants récupérés lors de l'activation du capteur et ceux enregistrés dans l'ECU TPMS sont différents, appuyez sur Copier par OBD pour programmer les identifiants enregistrés dans l'ECU sur le nouveau capteur MX.

6.7.2 Copie par OBD

En utilisant cette fonction, la tablette programmera les ID de capteur récupérés de l'ECU du véhicule d'essai sur les nouveaux MX-Sensors.

À copier par OBD

1. Sélectionnez une position du capteur et placez un MX-Sensor près de l'antenne TPMS de la tablette, puis appuyez sur Copier par OBD pour programmer le nouveau MX-Sensor.

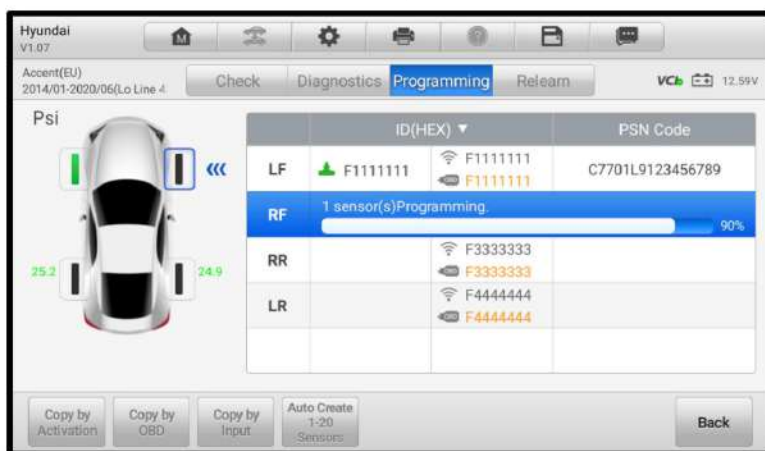


Figure 6-28 Copie par écran OBD

2. Une fois la programmation terminée, l'ID programmé s'affichera dans la colonne à droite de la désignation de la roue. Dans l'exemple illustré, le nouvel ID est affiché à droite de la colonne RF.

NOTE

1. Il n'est pas nécessaire d'exécuter la fonction de réapprentissage pour écrire l'ID dans l'ECU lorsque le nouveau capteur programmé a été mis dans la même position.
2. La méthode de programmation Copie par OBD, si disponible, est recommandée pour programmer de nouveaux capteurs MX.

6.7.3 Copie par entrée

La fonction Copier par entrée permet aux utilisateurs de programmer un nouveau capteur MX avec l'ID d'un capteur TPMS d'origine.

Copier par saisie

1. Sélectionnez une position du capteur et placez un MX-Sensor près de l'antenne TPMS de la tablette, puis appuyez sur Copier par entrée pour programmer le nouveau MX-Sensor.
2. Lorsque la zone de saisie s'affiche, saisissez l'ID du capteur d'origine, puis appuyez sur OK. Une fois terminé.

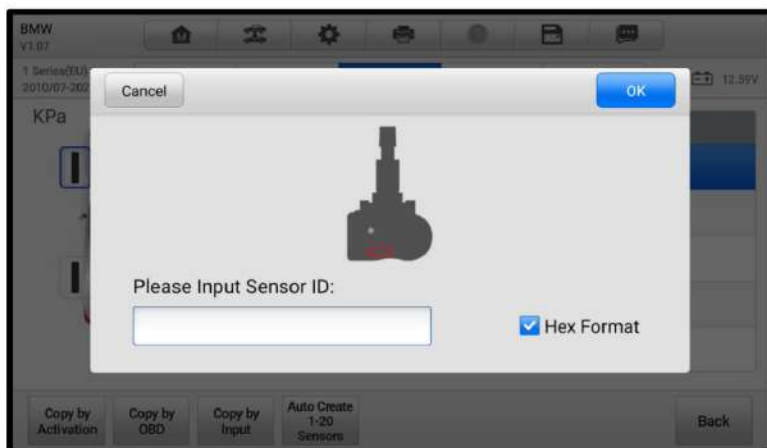


Figure 6-29 Écran Copie par entrée

NOTE

1. Le capteur a un format hexadécimal ou décimal. Un message d'avertissement s'affichera si trop de caractères sont saisis.
2. La méthode de programmation Copie par entrée utilise l'ID du capteur d'origine qui est déjà stocké dans l'ECU TPMS et ne nécessite donc pas de réapprentissage du capteur si le nouveau capteur programmé a été placé dans la même position.

6.7.4 Création automatique de 1 à 20 capteurs

La fonction Création automatique de 1 à 20 capteurs est utilisée pour créer automatiquement un ID de capteur aléatoire afin de programmer un nouveau capteur MX.

NOTE

Pour utiliser cette fonction, il n'est pas nécessaire d'activer le capteur d'origine ou de récupérer les ID de capteur d'origine à partir de l'ECU TPMS.

Pour créer automatiquement 1 à 20 capteurs

1. Sélectionnez le modèle de véhicule, sélectionnez un emplacement de roue sur l'écran et placez le(s) capteur(s) MX près de l'antenne TPMS de la tablette. Appuyez sur Créer automatiquement 1 à 20 capteurs pour programmer le nouveau capteur MX.
2. Une fois la programmation terminée, l'ID programmé s'affichera dans le tableau à l'écran.

NOTE

1. Un identifiant aléatoire sera créé pour le MX-Sensor. Ce nouvel identifiant diffère de l'identifiant stocké dans l'ECU TPMS. Le capteur doit donc être réappris.
2. La tablette a la capacité de programmer 20 capteurs MX à la fois sans déballer. Il est suggéré de placer la partie de la tablette marquée du symbole de service TPMS au milieu du côté le plus long de la boîte d'emballage, comme le montre la figure ci-dessous.



Figure 6-30 Création automatique de 20 capteurs MX

6.8 Réapprentissage TPMS

Cette fonction est utilisée pour écrire les ID de capteur nouvellement programmés dans l'ECU du véhicule pour la reconnaissance des capteurs.

De manière générale, le réapprentissage ne doit être effectué que lorsque les ID de capteur nouvellement programmés sont différents des ID de capteur d'origine stockés dans l'ECU TPMS.

Il existe quatre façons de réapprendre, à savoir le réapprentissage OBD, le réapprentissage automatique, le réapprentissage stationnaire et le réapprentissage par copie. Les trois premiers sont des méthodes de réapprentissage pour un nouvel ID de capteur, tandis que le réapprentissage par copie est une méthode pour cloner l'ID du capteur.

6.8.1 Réapprentissage du système OBD

Le réapprentissage OBD s'effectue via la fonction de diagnostic OBD sans avoir besoin de conduire, et les procédures de réapprentissage sont fondamentalement les mêmes pour les différents modèles. Ainsi, nous vous recommandons fortement d'utiliser cette méthode de réapprentissage efficace et qui vous fait gagner du temps.

La fonction OBD Relearn permet à la tablette DS900-TS d'écrire directement les identifiants des capteurs TPMS dans le module TPMS.

NOTE

1. Tous les véhicules ne prennent pas en charge la fonction de réapprentissage OBD. Si le véhicule sélectionné prend en charge la fonction de réapprentissage OBD, le bouton de réapprentissage OBD s'affichera en bas de l'écran.
2. Avant d'exécuter la fonction de réapprentissage OBD, assurez-vous d'activer les quatre capteurs.

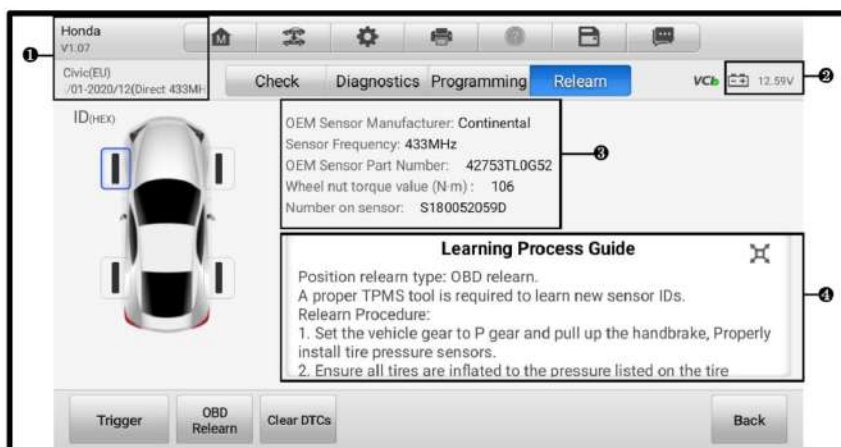


Figure 6-31 Écran de réapprentissage OBD 1

1. Informations sur le véhicule
2. Batterie du véhicule
3. Informations sur le capteur OEM
4. Guide du processus d'apprentissage

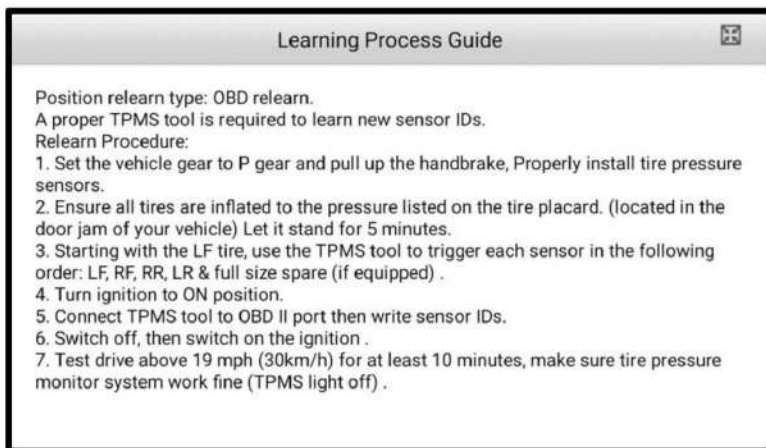


Figure 6-32 Écran de réapprentissage OBD 2

6.8.2 Réapprentissage automatique

Le réapprentissage automatique nécessite de conduire pour terminer. Pour certains modèles de véhicules, les procédures de réapprentissage automatique peuvent être effectuées directement en conduisant, tandis que pour certains modèles de véhicules, vous devez suivre le guide du processus d'apprentissage à l'écran pour permettre au véhicule d'entrer en mode de réapprentissage automatique avant de conduire.



Figure 6-33 Écran de réapprentissage automatique 1

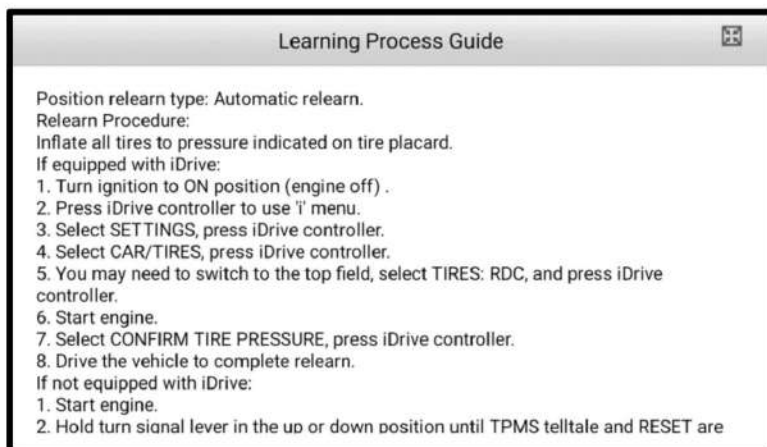


Figure 6-34 Écran de réapprentissage automatique 2

6.8.3 Réapprentissage stationnaire

Le réapprentissage stationnaire peut être effectué sans compter sur la conduite et les diagnostics OBD.

Pour activer ce mode, il est généralement nécessaire d'effectuer une série d'opérations pour laisser le véhicule entrer d'abord en mode de réapprentissage, puis d'utiliser les outils TPMS pour effectuer l'activation ou le dégonflage afin de terminer le réapprentissage. Les procédures de fonctionnement du réapprentissage stationnaire varient selon les modèles de véhicules. Veuillez lire attentivement le guide du processus d'apprentissage à l'écran avant d'effectuer un réapprentissage stationnaire.

NOTE

Le réapprentissage stationnaire nécessite que le véhicule soit placé en « mode d'apprentissage » après le déclenchement de chaque nouveau capteur.



Figure 6-35 Écran de réapprentissage stationnaire 1

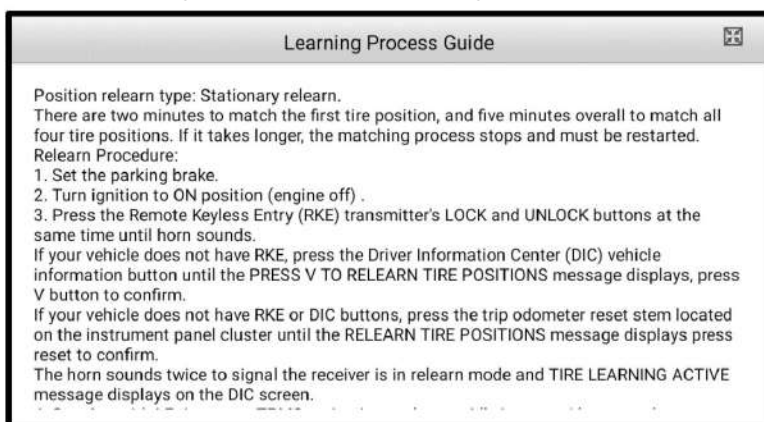


Figure 6-36 Écran de réapprentissage stationnaire 2

6.8.4 Réapprentissage de copie

Copier Réapprendre consiste à cloner l'ID du capteur et l'emplacement du pneu. Avant d'effectuer le réapprentissage par copie, vous devez d'abord obtenir l'ID du capteur et l'emplacement du pneu à cloner, puis utiliser l'outil Autel pour cloner et programmer l'ID du capteur, et installer le capteur sur le pneu correspondant pour terminer le réapprentissage par copie.

 NOTE

1. Assurez-vous que le capteur d'origine n'interférera pas avec les procédures de réapprentissage. Il est recommandé de conserver le capteur d'origine à au moins 100 mètres du véhicule ou de placer le capteur dans une boîte métallique fermée pour éviter les interférences du signal.
2. Normalement, il n'est pas nécessaire d'effectuer des procédures de réapprentissage après le clonage. Cependant, certains modèles de véhicules comme Porsche et Maserati peuvent devoir effectuer les procédures de réapprentissage après le clonage, afin que le système TPMS puisse fonctionner correctement.

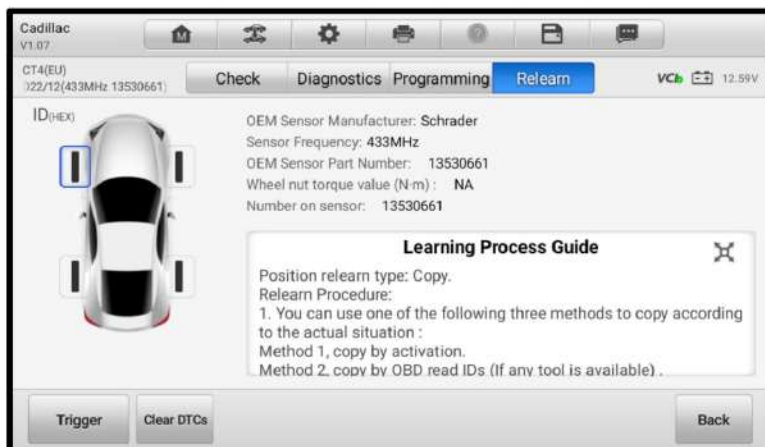


Figure 6-37 Écran de réapprentissage de copie 1

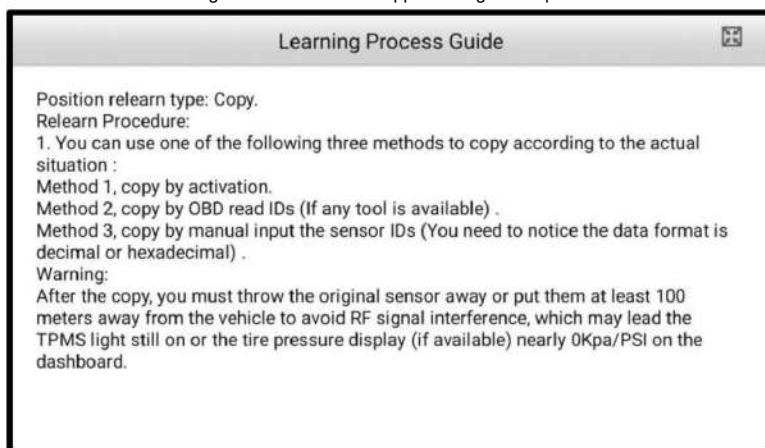


Figure 6-38 Écran de réapprentissage de copie 2

6.9 TPMS par pièce OEM NO.

Si le numéro de pièce OEM du capteur est connu, cette fonction constitue une méthode efficace pour activer et programmer les MX-Sensors.

6.9.1 Scénarios d'application

Cette méthode est idéale pour les deux cas suivants :

Dans l'atelier

Si le capteur monté est défectueux et que le numéro de pièce est connu du technicien, celui-ci peut utiliser cette méthode pour vérifier le capteur d'origine, puis écrire les informations récupérées dans un nouveau capteur MX via la fonction de programmation. Ensuite, le capteur MX nouvellement programmé est prêt à remplacer le capteur d'origine et à être installé sur le véhicule.

Dans le magasin de pneus

Si un client doit remplacer un ou plusieurs pneus, y compris les capteurs, ou acheter un grand nombre de capteurs pour un modèle de véhicule et que le numéro de pièce OEM de ce modèle est connu, cette fonction peut être utilisée pour programmer jusqu'à 20 capteurs en même temps.

6.9.2 Opérations

- Appuyez sur le numéro de pièce OEM. sur l'écran du menu du véhicule TPMS pour accéder à l'écran suivant. UN La liste des numéros de pièces OEM des capteurs s'affichera. a) Faites glisser l'écran vers la gauche et la droite pour trouver le numéro de pièce OEM correct du capteur pour le véhicule d'essai.



Figure 6-39 Numéro de pièce OEM. Écran

- b) Ou appuyez sur le champ de recherche dans le coin supérieur droit de l'écran pour saisir la pièce. nombre.

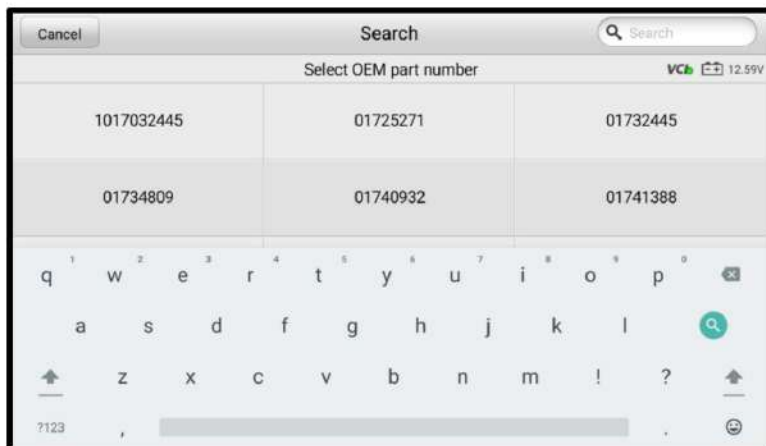


Figure 6-40 Numéro de pièce OEM. Écran de recherche

2. Lorsqu'un numéro de pièce OEM spécifique. est sélectionné, l'écran s'affichera comme ci-dessous.

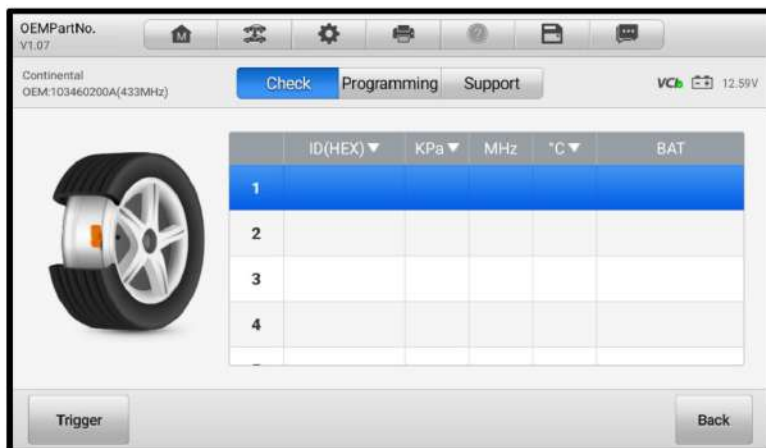


Figure 6-41 Numéro de pièce OEM. Écran du menu de service

NOTE

Seules les fonctions de vérification et de programmation du capteur sont disponibles avec la pièce OEM NO. fonction. Les fonctions de diagnostic et de réapprentissage ne sont accessibles qu'en sélectionnant un véhicule sur l'écran du menu du véhicule TPMS.

6.9.2.1 Vérification

L'onglet Vérifier est la sélection par défaut sur l'écran ci-dessus. Appuyez sur Déclencheur en bas à gauche de l'écran pour activer les capteurs d'origine et récupérer les informations du capteur. L'ID d'origine du capteur, la pression des pneus, la température des pneus, la fréquence du capteur et l'état de la batterie du capteur rempliront le tableau affiché.

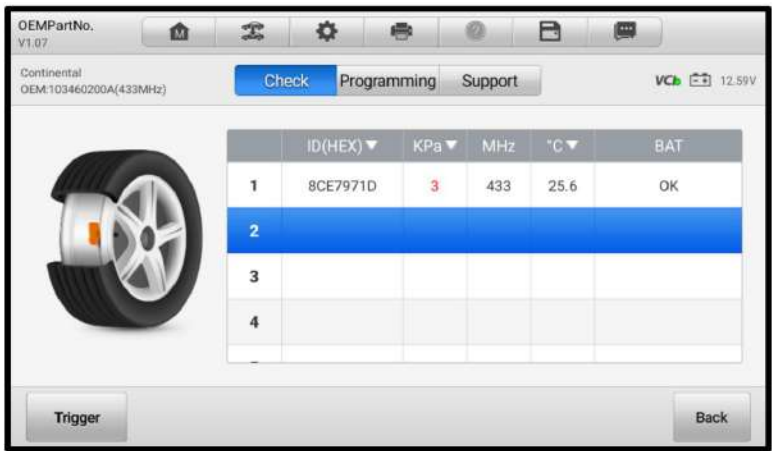


Figure 6-42 Écran de vérification via la pièce OEM NO.

6.9.2.2 Programmation

La fonction de programmation permet de programmer les données du capteur sur le MX-Sensor et de remplacer le capteur défectueux (mauvaise autonomie ou dysfonctionnement).

Trois options sont disponibles lors de la programmation du MX-Sensor à l'aide du numéro de pièce OEM. Fonction : copie par activation, copie par entrée et création automatique de 1 à 20 capteurs. Reportez-vous à [Programmation du capteur](#) à la page 76 pour plus de détails.



Figure 6-43 Écran de programmation via la pièce OEM NO.

1. ID programmé sur le nouveau capteur MX
2. ID récupéré de l'activation du capteur
3. Code PSN sur MX-Sensor

NOTE

En appuyant sur Création automatique de 1 à 20 capteurs, jusqu'à 20 capteurs MX peuvent être programmés à la fois.

Le code du numéro de série du produit (PSN), imprimé sur le MX-Sensor, sert de référence pour identifier l'ID du capteur correspondant. Cela peut être particulièrement utile lors de la programmation de plusieurs capteurs MX.

6.9.2.3 Prise en charge

La fonction Support affichera les types de véhicules corrects pour le numéro de pièce OEM sélectionné.

Pour effectuer des procédures supplémentaires telles que les diagnostics et le réapprentissage, sélectionnez le bon véhicule de test, puis appuyez sur Entrer dans le véhicule en bas à gauche de l'écran. Reportez-vous à [Diagnostics TPMS](#) à la page 72 et [Réapprentissage TPMS](#) à la page 82 pour plus de détails sur le menu complet des fonctions TPMS.



Figure 6-44 Écran d'assistance

7 Trousse à outils

Ce chapitre décrit les fonctions auxiliaires pour le service TPMS et le diagnostic du véhicule.



Figure 7-1 Écran ToolKit

1. RKE et RF

Cette fonction est utilisée pour vérifier la force du signal des fréquences 315 et 433 MHz des télécommandes d'entrée sans clé à distance.

2. Déverrouillez RED I 7002A

Cette fonction est utilisée pour déverrouiller le capteur Redi spécifié : 7002A.

3. Dormir | Mode stationnement

Pour les capteurs OEM livrés en mode veille, cette fonction est utilisée pour les réveiller et les mettre en mode parc.

8 Rénovation TPMS

Cette fonction est utilisée pour installer le système TPMS dans les véhicules. Une mise à niveau TPMS n'est requise que si votre véhicule n'est pas installé avec un système TPMS. Appuyez sur le bouton de l'application TPMS Retrofit dans le menu de travail MaxiDAS pour accéder à la fonction, puis un écran d'identification du véhicule s'affichera. Voir [Identification du véhicule](#) à la page 20 pour plus d'informations.

Avant d'utiliser cette fonction, assurez-vous que le voyant d'allumage est en position ON avec l'appareil MaxiVICI V150 connecté avec succès au véhicule et à la tablette.

Pour exécuter la fonction TPMS Retrofit

1. Appuyez sur le bouton de l'application TPMS Retrofit dans le menu des tâches MaxiDAS.
2. Sélectionnez le constructeur du véhicule approprié, suivi du modèle du véhicule et année.
3. Appuyez sur OK en bas de l'écran pour confirmer les informations du véhicule.
L'écran Mise à niveau s'ouvre.
4. Suivez les instructions affichées à l'écran, qui vous guideront dans le choix de la procédure, y compris les boutons Sauvegarde, Mise à niveau, Restauration, Programme Autel ECU, Autel ECU Réapprentissage et Service Function.

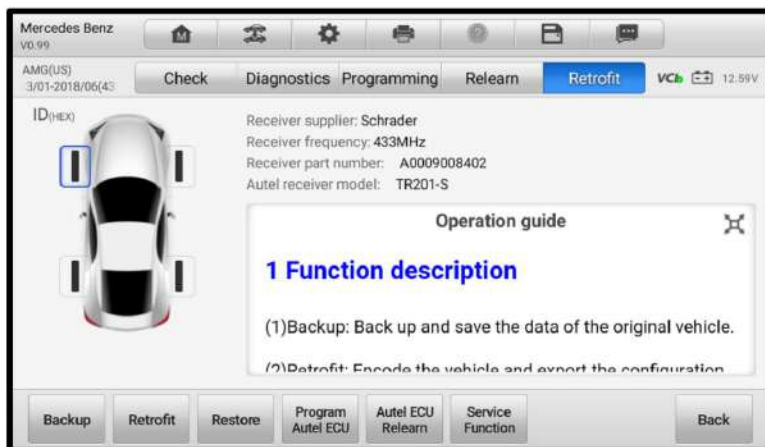


Figure 8-1 Écran de mise à niveau TPMS

 NOTE

1. L'écran Retrofit a la même disposition que l'écran TPMS. Une fois la fonction de mise à niveau terminée, appuyez sur les autres onglets pour exécuter des fonctions facultatives.
 2. Accédez à la fonction TPMS Retrofit soit en appuyant sur TPMS sur le travail MaxiDAS.
Menu ou en appuyant directement sur TPMS Retrofit. L'application TPMS Retrofit répertorie les véhicules disponibles pour la modernisation uniquement. L'application TPMS couvre tous les véhicules et les véhicules disponibles pour la modernisation s'afficheront sur l'onglet Retrofit.
-

9 Gestionnaire VCI

Cette application associe la tablette au MaxiVCI V150, vérifie l'état de la communication et met à jour le firmware VCI.

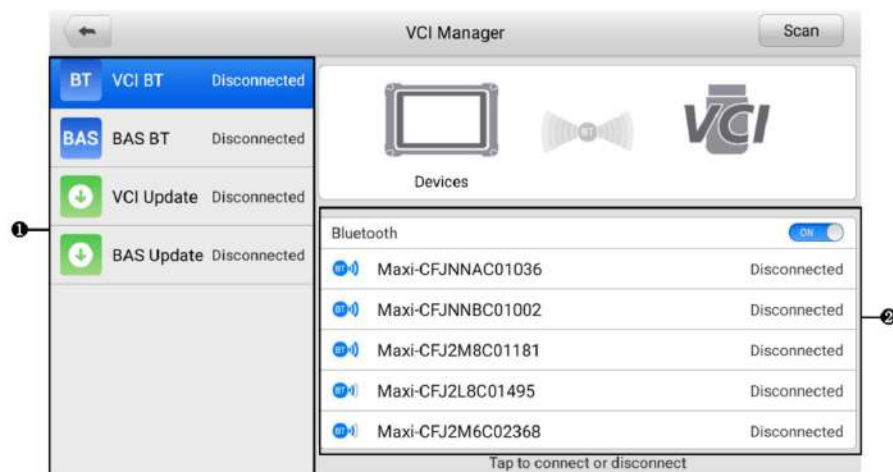


Figure 9-1 Écran du gestionnaire VCI

1. Mode de connexion — quatre modes de connexion sont disponibles pour la sélection. Le l'état de la connexion est affiché à côté.

VCI BT — lorsque le VCI est couplé à un appareil via Bluetooth, l'état de la connexion s'affiche comme « Connecté ». Sinon, il s'affiche comme « Déconnecté ».

BAS BT — lorsqu'il est couplé à un testeur de batterie via Bluetooth, l'état de la connexion s'affiche comme « Connecté ». Sinon, il s'affiche comme « Déconnecté ».

Mise à jour VCI — connecte d'abord le VCI à la tablette de diagnostic via Bluetooth, puis met à jour le firmware VCI via la tablette.

BAS Update — met à jour le micrologiciel du testeur de batterie BT506 via Internet via la tablette.

2. Paramètres Bluetooth

Basculez le bouton Bluetooth ON/OFF sur ON. L'écran Paramètres Bluetooth affiche le nom de l'appareil pour tous les appareils disponibles pour le couplage. Vous pouvez appuyer sur celui dont vous avez besoin pour commencer le couplage. L'icône d'état BT affichée à gauche du nom de l'appareil indique la force du signal reçu.

9.1 Couplage Bluetooth VCI

Le MaxiVCI V150 doit être connecté à un véhicule, afin qu'il soit alimenté pendant la procédure de synchronisation. Assurez-vous que la tablette dispose d'une batterie suffisamment chargée ou qu'elle est connectée à une alimentation externe.

Pour appairer le MaxiVCI V150 avec la tablette

1. Allumez la tablette.
2. Insérez le connecteur de données du véhicule à 16 broches du MaxiVCI V150 dans le véhicule.
connecteur de liaison de données (DLC).
3. Appuyez sur l'application VCI Manager dans le menu MaxiDAS Job de la tablette.
4. Sélectionnez VCI BT dans la liste Mode de connexion dans la colonne de gauche.
5. Basculez le bouton Bluetooth ON/OFF sur ON. Appuyez sur le bouton Numériser dans le coin supérieur droit. L'appareil commence maintenant à rechercher les unités d'appairage disponibles.
6. Le nom de l'appareil peut s'afficher sous la forme « Maxi- » suivi d'un numéro de série. Sélectionnez l'appareil approprié pour le couplage.
7. Une fois l'association réussie, l'état de la connexion affiché à droite du nom de l'appareil est affiché comme « Connecté ».
8. Une fois connecté, le badge BT s'affiche dans le coin inférieur droit du raccourci VCI Manager et le voyant Alimentation/Connexion du MaxiVCI V150 s'allume en bleu fixe, ce qui signifie que la tablette est connectée au MaxiVCI V150 et est prête. pour effectuer un diagnostic du véhicule. Si vous devez déconnecter l'appareil connecté, appuyez à nouveau dessus.
9. Appuyez sur le bouton Accueil en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiDAS.

NOTE

Un MaxiVCI V150 ne peut être connecté qu'à une seule tablette à la fois, et une fois connecté, l'appareil ne sera pas détectable par d'autres appareils.

9.2 Couplage Bluetooth BAS

Le testeur de batterie BT506 peut être connecté à la tablette via Bluetooth. Assurez-vous que le testeur de batterie BT506 est suffisamment chargé ou est connecté à une alimentation externe avant utilisation.

Pour coupler le Testeur de Batterie avec la tablette

1. Allumez la tablette de diagnostic et le testeur de batterie.
2. Connectez la pince rouge à la borne positive (+) de la batterie et la pince noire à la borne négative (-) de la batterie.
3. Appuyez sur VCI Manager dans le menu MaxiDAS Job de la tablette.
4. Sélectionnez BAS BT dans la liste Mode de connexion dans la colonne de gauche.

5. Basculez le bouton Bluetooth ON/OFF sur ON. Appuyez sur Scanner dans le coin supérieur droit de l'écran. L'appareil commencera à rechercher les unités disponibles avec lesquelles s'associer.
6. Selon le type de testeur de batterie, le nom de l'appareil peut apparaître sous la forme « Maxi- » suivi du numéro de série du testeur de batterie. Sélectionnez l'appareil approprié pour le couplage.
7. Une fois le couplage réussi, l'état de la connexion indique « Connecté ».

9.3 Mise à jour VCI

9.3.1 Mise à jour via tablette

Avant de mettre à jour le micrologiciel VCI, assurez-vous que la connexion de la tablette à Internet est stable.

Pour mettre à jour le firmware du MaxiVCI V150 via tablette

1. Allumez la tablette.
2. Connectez le MaxiVCI V150 à la tablette via Bluetooth.
3. Appuyez sur l'application VCI Manager dans le menu MaxiDAS Job de la tablette.
4. Sélectionnez Mise à jour VCI dans la liste Mode de connexion dans la colonne de gauche.
5. La version actuelle et la dernière version du micrologiciel VCI s'afficheront après quelques secondes. Onglet Mettre à jour maintenant pour mettre à jour le micrologiciel VCI s'il est disponible.

9.4 Mise à jour du BAS

Avant de mettre à jour le micrologiciel du testeur de batterie, assurez-vous que la connexion réseau est stable.

Pour mettre à jour le firmware du testeur de batterie

1. Allumez la tablette de diagnostic et le testeur de batterie.
2. Connectez le testeur de batterie à la tablette via Bluetooth.
3. Appuyez sur l'application VCI Manager dans le menu MaxiDAS Job de la tablette.
4. Sélectionnez Mise à jour BAS dans la liste Mode de connexion dans la colonne de gauche.
5. La version actuelle et la dernière version du micrologiciel du testeur de batterie s'afficheront après quelques secondes. Appuyez sur Mettre à jour maintenant pour mettre à jour le micrologiciel du testeur de batterie s'il est disponible.



NOTE

Ne quittez pas la page BAS Update pendant la mise à niveau.

10 paramètres

Accédez au menu Paramètres pour ajuster les paramètres par défaut et afficher des informations sur le système MaxiDAS. Les options suivantes sont disponibles pour les paramètres du système MaxiDAS :

Unité

Langue

Paramètres d'impression

Paramètres du rapport

Notifications poussées

Mise à jour automatique

Marché TPMS

Prog.TPS . Paramètre

Liste des véhicules

Paramètres système

À propos

Cette section décrit les procédures permettant de régler les paramètres système de l'appareil.

10.1 Unité

Cette option vous permet d'ajuster l'unité de mesure du système de diagnostic.

Pour ajuster le réglage de l'unité

1. Appuyez sur l' application Paramètres dans le menu Tâche MaxiDAS.
2. Appuyez sur l' option Unité dans la colonne de gauche.
3. Sélectionnez l'unité de mesure appropriée, métrique ou impériale. Une icône de coche s'affichera à droite de l'unité sélectionnée.
4. Appuyez sur le bouton Accueil dans le coin supérieur gauche pour revenir au menu des tâches MaxiDAS ou sélectionnez une autre option de réglage pour la configuration du système.

10.2 Langue

Cette option vous permet d'ajuster la langue d'affichage du système MaxiDAS. Pour régler le paramètre de langue

1. Appuyez sur l' application Paramètres dans le menu Tâche MaxiDAS.
2. Appuyez sur l' option Langue dans la colonne de gauche.
3. Sélectionnez une langue appropriée. Une coche s'affichera à droite du

langue.

4. Appuyez sur le bouton Accueil dans le coin supérieur gauche pour revenir au menu des tâches MaxiDAS, ou appuyez sur un autre paramètre à ajuster.

10.3 Paramètres d'impression

Configurez cette option pour permettre à la tablette d'imprimer via le réseau.

Pour configurer la connexion de l'imprimante

1. Appuyez sur l'application Paramètres dans le menu Tâche MaxiDAS.
2. Appuyez sur l'option Paramètres d'impression dans la colonne de gauche.
3. Appuyez sur Imprimer via PC-link ou Imprimer via Wi-Fi pour activer la fonction d'impression, qui permet à l'appareil d'envoyer des fichiers à l'imprimante via le PC via une connexion Wi-Fi ou Ethernet.
4. Appuyez sur le bouton Accueil dans le coin supérieur gauche pour revenir au menu des tâches MaxiDAS, ou appuyez sur un autre paramètre à ajuster.

10.3.1 Opérations d'impression

Si l'imprimante Wi-Fi n'est pas disponible, vous pouvez utiliser votre PC pour imprimer les données sur la tablette. Suivez les instructions ci-dessous pour fonctionner.

Pour installer le programme pilote PC Link

1. Téléchargez le logiciel Maxi PC Suite sur www.autel.com > Assistance > [Téléchargements](#) > Outils de mise à jour Autel et installez-le sur votre PC Windows.
2. Double-cliquez sur Setup.exe.
3. Sélectionnez la langue d'installation et l'assistant se chargera momentanément.
4. Suivez les instructions à l'écran et cliquez sur Suivant pour continuer.
5. Cliquez sur Installer et le programme du pilote d'imprimante sera installé sur le PC.
6. Cliquez sur Terminer pour terminer l'installation.

NOTE

L'imprimante MaxiSys s'exécute automatiquement après l'installation. Le PC, l'imprimante et la tablette doivent être connectés au même réseau.

Cette section décrit comment recevoir des fichiers de la tablette et effectuer une impression via le PC.

 NOTE

Assurez-vous que la tablette est connectée au même réseau que votre PC, soit via Wi-Fi ou LAN, avant l'impression.

Assurez-vous que le PC installé avec le programme Printing Services est connecté à un imprimante.

Pour effectuer une impression via le PC

1. Exécutez le programme PC Link sur le PC.
2. Sélectionnez l'onglet Imprimante MaxiSys .
3. Appuyez sur le bouton Imprimer dans la barre d'outils supérieure de la tablette. Un document de test sera envoyé au PC.

Si l'option Impression automatique de l'imprimante MaxiSys est sélectionnée, l'imprimante MaxiSys imprimera automatiquement le document reçu.

Si l'option Impression automatique n'est pas sélectionnée, cliquez sur Ouvrir le fichier PDF pour afficher tous les fichiers temporaires. Sélectionnez le(s) fichier(s) nécessaire(s) à l'impression, puis appuyez sur Imprimer.

 NOTE

Pour confirmer que l'imprimante fonctionne normalement, vous pouvez cliquer sur Test d'impression dans le programme PC Link pour tester.

10.4 Paramètres du rapport

Deux options sont disponibles dans cette section : Analyser le rapport et Télécharger le rapport sur le cloud.

Rapport d'analyse

Basculez le bouton ON/OFF pour activer/désactiver les fonctions de pré-scan et de post-scan, qui permettent à l'utilisateur de comparer les changements entre le pré-scan et le post-scan.

Pour plus d'informations sur les fonctions de pré-numérisation et de post-numérisation, voir [Fonctions de pré-numérisation et de post-numérisation](#) à la page 48 pour plus de détails.

Téléchargement de rapport sur le cloud

Cette option synchronise automatiquement les informations de diagnostic du véhicule avec l'historique du véhicule et forme un rapport de diagnostic que l'utilisateur peut télécharger. Appuyez sur le bouton ON/OFF pour activer/désactiver la fonction de téléchargement de rapport vers le cloud. Le bouton apparaît en bleu si la fonction est activée et s'affiche en gris si la fonction est désactivée.

Pour plus d'informations sur la fonction de téléchargement de rapport vers le cloud, voir [Enregistrement, affichage et partage de rapports de diagnostic](#) à la page 49 pour plus de détails.

 NOTE

Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet lors du téléchargement des rapports.

10.5 Notifications poussées

Cette option vous permet de gérer les notifications. L'option Préférences de notification est activée par défaut et ne peut pas être désactivée par les utilisateurs afin que certaines notifications système telles que les avertissements de sécurité du système ne soient pas bloquées.

Pour gérer d'autres notifications

1. Appuyez sur l' application Paramètres dans le menu Tâche MaxiDAS.
2. Appuyez sur l' option Notifications push dans la colonne de gauche.
3. Appuyez sur le bouton à droite de l'option Autres notifications pour ouvrir une liste déroulante.
4. Il existe quatre options : Activer toutes les notifications, Limiter à 3 notifications ou moins par semaine, Limiter à 1 notification par semaine et Désactiver toutes les notifications.
Sélectionnez celui que vous préférez.

NOTE

Les notifications s'afficheront à l'écran. Faites glisser l'écran du haut pour vérifier les messages reçus. Si la liste des messages couvre plusieurs écrans, faites-la glisser vers le haut ou vers le bas pour les afficher.

Appuyer sur un message spécifique lance l'application correspondante. Par exemple, si vous appuyez sur une notification de mise à jour, l'application de mise à jour sera lancée.

10.6 Mise à jour automatique

La fonction de mise à jour automatique permet à l'outil de mettre à jour automatiquement le système d'exploitation, le système MaxiDAS et le logiciel de couverture du véhicule. Chacun peut être configuré pour se mettre à jour automatiquement à une heure spécifiée. Appuyez sur le bouton ON/OFF pour activer/désactiver l'heure de mise à jour automatique souhaitée.

Pour définir la mise à jour automatique du système ou du véhicule

1. Appuyez sur l' application Paramètres dans le menu Tâche MaxiDAS.
2. Appuyez sur l' option Mise à jour automatique dans la colonne de gauche. Les trois éléments de mise à jour automatique s'afficheront à droite de l'écran.
3. Sélectionnez le type de mise à jour à planifier. Basculez le bouton sur ON.
4. Appuyez sur l'heure pour régler l'heure de la journée pour la mise à jour. Si l'heure de mise à jour est définie et que l'appareil est connecté à Internet, le logiciel sélectionné sera automatiquement mis à jour à l'heure configurée.

10.7 Marché des TPMS

Cette option vous permet de définir la région du marché TPMS. Les options disponibles sont le marché européen, le marché nord-américain, le marché coréen, le marché japonais et le marché australien. Une coche s'affichera à droite de l'élément sélectionné.

10.8 Programme TPMS. Paramètre

Cette option vous permet de définir la limite de pression du programme TPS. Les options disponibles sont Prog. Pression≤69Kpa/10PSI et aucun Prog. Limite de pression. Une coche s'affichera à droite de l'élément sélectionné.

10.9 Liste des véhicules

Cette option permet de trier les véhicules soit par ordre alphabétique, soit par fréquence de passage.
utiliser.

Pour ajuster le paramètre de la liste des véhicules

1. Appuyez sur Paramètres dans le menu Tâche MaxiDAS.
2. Appuyez sur Liste des véhicules dans la colonne de gauche.
3. Sélectionnez le type de tri souhaité. Une coche s'affichera à droite du
Élément sélectionné.
4. Appuyez sur le bouton Accueil dans le coin supérieur gauche pour revenir au menu des tâches MaxiDAS,
ou sélectionnez une autre option de réglage pour la configuration du système.

10.10 Paramètres système

Cette fonction vous offre un accès direct à l'interface des paramètres du système Android, où vous pouvez ajuster divers paramètres système pour le système d'exploitation Android.

Concernant les paramètres sans fil et réseau, divers paramètres de l'appareil tels que le son et l'affichage, ainsi que les paramètres de sécurité du système, et vérifiez les informations associées sur le système Android, reportez-vous à votre documentation Android pour plus d'informations.

10.11 À propos

L'option À propos de fournit des informations sur le périphérique de diagnostic MaxiDAS, notamment le nom du produit, la version, le matériel et le numéro de série.

Pour vérifier les informations sur le produit MaxiDAS dans À propos

1. Appuyez sur l' application Paramètres dans le menu Tâche MaxiDAS.
2. Appuyez sur l' option À propos dans la colonne de gauche. Les informations sur le produit s'affichent à droite de l'écran.

3. Appuyez sur le bouton Accueil dans le coin supérieur gauche pour revenir au menu des tâches MaxiDAS ou sélectionnez un autre paramètre à ajuster.

11 Mise à jour

L'application Update sur la tablette télécharge la dernière version du logiciel. Les mises à jour améliorent les capacités des applications MaxiDAS, généralement en ajoutant de nouveaux tests, une nouvelle couverture de modèle ou en ajoutant des applications nouvelles ou améliorées.

La tablette recherche automatiquement les mises à jour disponibles pour tous les logiciels MaxiDAS lorsqu'elle est connectée à Internet. Toutes les mises à jour trouvées peuvent être téléchargées et installées sur l'appareil. Cette section décrit les procédures de mise à jour dans le MaxiDAS système.

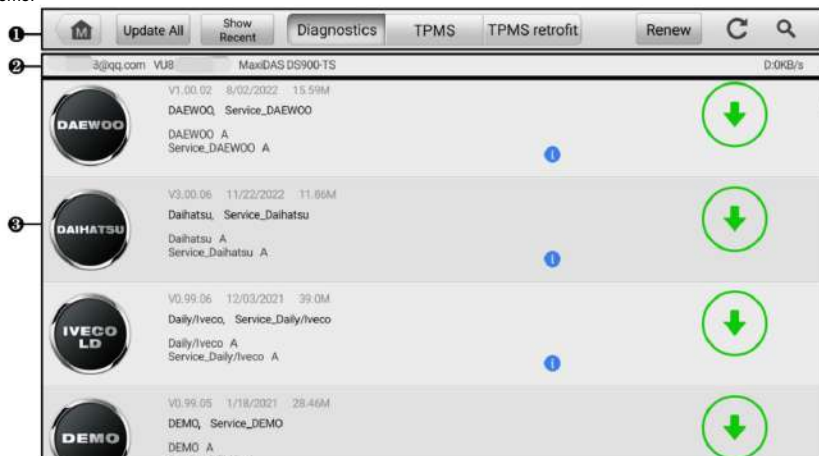


Figure 11-1 Écran de mise à jour

1. Navigation et commandes

Accueil — revient au menu Tâche MaxiDAS.

Tout mettre à jour : met à jour toutes les mises à jour disponibles.

Afficher les mises à jour récentes : affiche les mises à jour récentes.

Diagnostics — met à jour toutes les applications disponibles dans Diagnostics.

TPMS — met à jour toutes les applications disponibles dans TPMS.

TPMS Retrofit — met à jour toutes les applications disponibles dans TPMS Retrofit.

Renouveler — appuyez pour renouveler votre abonnement.

Actualiser — actualise la liste des mises à jour disponibles.

Rechercher — recherche un élément de mise à jour spécifique en saisissant le nom du fichier tel que une marque de véhicule.

2. Barre d'état

Côté gauche — affiche les informations du compte, les informations sur le modèle de l'appareil MaxiDAS et le numéro de série.

Côté droit — indique la vitesse de téléchargement.

3. Section principale

Colonne de gauche : affiche les boutons du véhicule.

Colonne du milieu : affiche une brève introduction sur les nouvelles modifications apportées au fonctionnement ou aux fonctionnalités du logiciel. Appuyez sur le bouton pour ouvrir un écran d'informations pour afficher plus de détails, puis appuyez sur la zone sombre autour pour fermer la fenêtre.

Colonne de droite — en fonction de l'état de fonctionnement de chaque élément logiciel, le bouton s'affiche différemment :

- a) Appuyez sur Mettre à jour pour mettre à jour l'élément sélectionné.
- b) Appuyez sur Pause pour suspendre la procédure de mise à jour.
- c) Appuyez sur Continuer pour continuer la mise à jour de la mise à jour suspendue.

Pour mettre à jour le logiciel

1. Assurez-vous que la tablette est connectée à une source d'alimentation et dispose d'une connexion Internet stable. connexion.
2. Appuyez sur le bouton Mettre à jour l'application dans le menu des tâches MaxiDAS ; ou appuyez sur le message de notification reçu ; ou appuyez sur l'icône Mettre à jour dans le menu du véhicule dans l'application Diagnostics. L'écran Mettre à jour l'application s'affiche.
3. Vérifiez toutes les mises à jour disponibles :

Si vous décidez de mettre à jour tous les éléments du logiciel de diagnostic, sélectionnez l'onglet Diagnostics , puis appuyez sur le bouton Mettre à jour tout ; si vous souhaitez mettre à jour tous les éléments du logiciel de service TPMS, sélectionnez l'onglet TPMS , puis appuyez sur le bouton Mettre à jour tout ; ou si vous souhaitez mettre à jour tous les éléments du logiciel de service de mise à niveau TPMS, sélectionnez l'onglet Mise à niveau TPMS , puis appuyez sur Tout mettre à jour. bouton.

Si vous souhaitez uniquement mettre à jour un ou plusieurs éléments, appuyez sur le bouton Mettre à jour dans la colonne de droite du ou des éléments spécifiques pour mettre à jour un ou plusieurs éléments.

4. Appuyez sur le bouton Pause pour suspendre le processus de mise à jour. Appuyez sur Continuer pour reprendre la mise à jour et le processus reprendra à partir du point de pause.
5. Une fois le processus de mise à jour terminé, le logiciel sera installé automatiquement. La version précédente sera remplacée.

12 Test de batterie

L'application Battery Test permet à l'utilisateur d'effectuer des fonctions de test de batterie dans le véhicule et de test de batterie hors véhicule lorsque le testeur de batterie BT506 est connecté à la tablette MaxiDAS DS900-TS et à une batterie. Le testeur de batterie BT506 permet aux techniciens de visualiser l'état de santé de la batterie et du système électrique du véhicule.

NOTE

Le testeur de batterie BT506 doit être acheté séparément.



Figure 12-1 Écran de test de batterie

12.1 Testeur de batterie MaxiBAS BT506

12.1.1 Description des fonctions

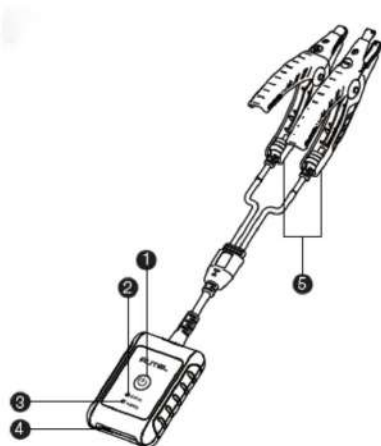


Figure 12-2 Testeur MaxiBAS BT506

- 1. Bouton d'alimentation
- 2. LED d'état
- 3. LED d'alimentation
- 4. Port USB
- 5. Câble de serrage de la batterie

Tableau 12-1 Description des voyants

DIRIGÉ	Couleur	Description
LED d'état	Vert clignotant	Le testeur communique via un câble USB.
	Bleu clignotant	Le testeur communique via Bluetooth.
	Rouge clignotant	Les pinces de batterie sont connectées aux mauvaises bornes de batterie.

DIRIGÉ	Couleur	Description
LED d'alimentation	Vert uni	Le testeur est sous tension et la batterie est suffisamment chargée.
	Vert clignotant	Le testeur est en charge. (Devient vert fixe lorsque la batterie est complètement chargée.)
	Rouge uni	L'appareil est en mode de démarrage.
	Rouge clignotant	Le niveau de la batterie est faible. Veuillez facturer.

12.1.2 Sources d'alimentation

Le testeur MaxiBAS BT506 peut être alimenté par les sources suivantes :

Batterie interne

Alimentation CA/CC

IMPORTANT

Ne chargez pas le testeur lorsque la température est inférieure à 0 °C (32 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).

12.1.2.1 Batterie interne

Le testeur de batterie MaxiBAS BT506 peut être alimenté avec la batterie rechargeable interne.

12.1.2.2 Alimentation CA/CC — Utilisation d'un adaptateur secteur

Le testeur de batterie MaxiBAS BT506 peut être alimenté à partir d'une prise électrique à l'aide de l'adaptateur secteur AC/DC. L'alimentation AC/DC charge également la batterie interne.

12.1.3 Spécifications techniques

Tableau 12-2 Spécifications techniques

Article	Description
Connectivité	USB 2.0, Type-C Bluetooth 4.2
Tension d'entrée	5 V CC
Courant de travail	< 150 mA à 12 V CC
Batterie interne	Batterie lithium-ion polymère 3,7 V/800 mAh
Fourchette de DPA	100 à 2000 A
Plage de tension	1,5 à 16 V
Température de travail.	10 °C à 50 °C (14 °F à 122 °F)
Température de stockage.	20 °C à 60 °C (4 °F à 140 °F)
Dimension (L x L x H)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (câble de serrage non inclus)
Poids	320 g (0,7 lb)

12.2 Préparation des tests

12.2.1 Inspecter la batterie

Avant de commencer un test, inspectez la batterie pour :

- Fissuration, flambage ou fuite. Si vous constatez l'un de ces défauts, remplacez la batterie.
- Câbles et connexions corrodés, desserrés ou endommagés. Réparer ou remplacer selon nécessaire.
- Corrosion sur les bornes de la batterie et saleté ou acide sur le dessus du boîtier. Nettoyez le boîtier et les bornes à l'aide d'une brosse métallique et d'un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.

12.2.2 Connecter le testeur de batterie

A coupler avec la tablette MaxiDAS

1. Allumez la tablette MaxiDAS DS900-TS et le testeur de batterie BT506.
Assurez-vous que les unités sont suffisamment chargées avant de commencer.
2. Activez Bluetooth sur la tablette en appuyant sur VCI Manager > BAS BT. Appuyez sur Scanner dans le coin supérieur droit. L'appareil commencera à rechercher les unités d'appairage disponibles.
3. Selon le type de testeur de batterie, le nom de l'appareil peut s'afficher sous la forme « Maxi- » suivi d'un numéro de série. Sélectionnez l'appareil approprié pour le couplage.
4. Une fois le couplage réussi, l'état de la connexion indiquera « Connecté ».

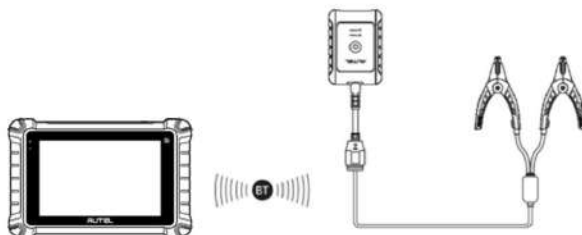


Figure 12-3 Exemple de connexion du testeur de batterie 1

Pour se connecter à une batterie

1. Connectez la pince rouge à la borne positive (+) de la batterie.
2. Connectez la pince noire à la borne négative (-) de la batterie.

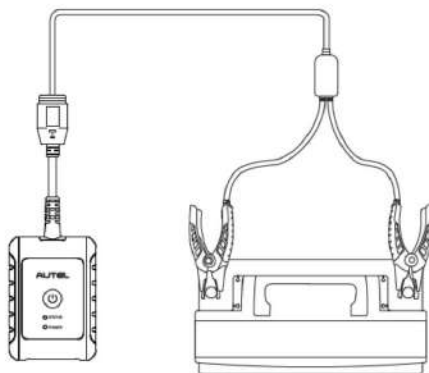


Figure 12-4 Exemple de connexion du testeur de batterie 2

12.3 Test embarqué

Le test embarqué est utilisé pour tester les batteries installées dans un véhicule. Un test embarqué comprend le test de la batterie, le test du démarreur et le test du générateur. Ces tests permettent de déterminer l'état de santé de la batterie, du démarreur et du générateur.

 IMPORTANT

Une clause de non-responsabilité apparaîtra lors du premier accès à une fonction de l' écran d'accueil . Veuillez lire le contrat d'utilisateur final et appuyer sur Accepter pour continuer. Si vous appuyez sur Refuser, vous ne pourrez pas utiliser les fonctionnalités correctement.

Avant de tester une batterie, assurez-vous que le testeur de batterie est couplé à la tablette via Bluetooth et correctement connecté à une batterie.

Pour démarrer le test embarqué

- 1. Appuyez sur Test de batterie dans le menu des tâches MaxiDAS. Sélectionnez Test embarqué.
- 2. Confirmez les informations sur le véhicule sur le côté gauche de l'écran. Assurez-vous que le VIN est entré.
Le VIN est entré.
- 3. Confirmez les informations sur votre batterie, y compris la tension, le type, la norme et capacité. Appuyez sur Suivant pour continuer les fonctions de test dans le véhicule.

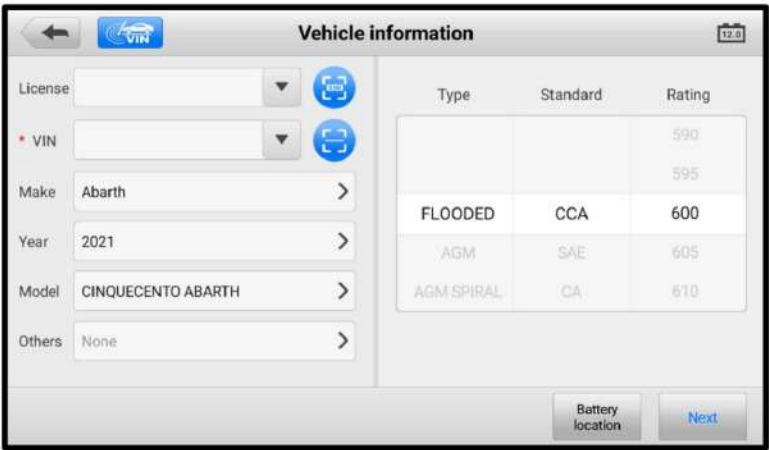


Figure 12-5 Écran d'informations sur la batterie

Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour une liste des boutons qui peuvent apparaître lors de l'accès aux fonctions.

Tableau 12-3 Boutons de la barre d'outils supérieure

Bouton	Nom	Description
	Batterie Connexion	La valeur sur l'icône indique la tension en temps réel de la batterie testée. Lors du test de la batterie, le bouton deviendra vert si la batterie est bonne. Sinon, il deviendra rouge.
	Suivant	Appuyez pour continuer.
	Maison	Revient à l'écran principal du test de batterie.
	Dos	Retournez à l'écran précédent.
	Sortie	Revient au menu Tâche.

12.3.1 Test de batterie

1. Suivez les instructions à l'écran. Cochez les cases une fois que toutes les tâches requises sont terminées et appuyez sur Démarrer les tests.

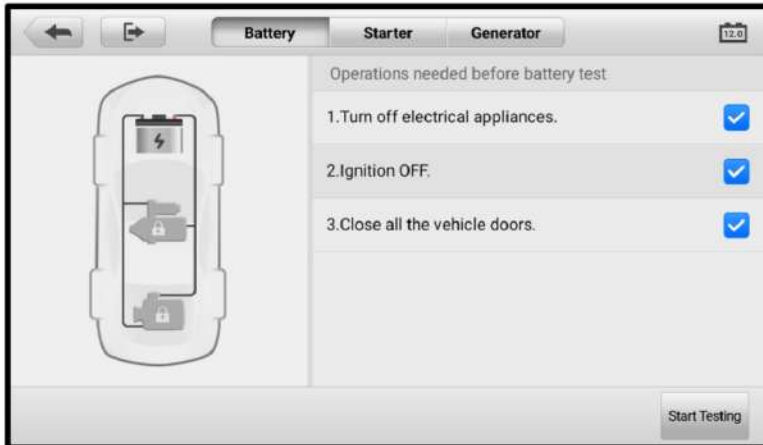


Figure 12-6 Écran de batterie

2. Attendez que le test soit terminé. Les résultats des tests seront affichés sur l'outil.



Figure 12-7 Écran des résultats du test de batterie

Les résultats des tests de batterie comprennent un résumé des résultats codés par couleur, une liste des données de test et conseils de réparation. Les résultats possibles des tests embarqués sur le véhicule sont les suivants.

Tableau 12-4 Résultats des tests

Résultat	Conseil de réparation
Bonne batterie	La batterie est bonne.
Bien & Recharger	La batterie est bonne mais insuffisamment chargée. Rechargez la batterie.
Chargez et testez à nouveau	La batterie nécessite une charge pour déterminer son état.
Mauvaise cellule	Remplacez la batterie.
Remplacer la batterie	Remplacez la batterie.

 NOTE

Veuillez toujours effectuer le test de la batterie avant de procéder aux tests du démarreur et du générateur.

12.3.2 Test de démarrage

Suivez les instructions à l'écran pour terminer le test. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti.
Les résultats du test apparaîtront comme suit.



Figure 12-8 Écran de résultat du test du démarreur

Tableau 12-5 Résultats du test de démarrage

Résultat	Description
Démarrage normal	L'entrée est bonne.
Courant trop faible	Faible capacité de décharge momentanée.
Tension trop basse	Faible capacité de stockage de la batterie.
Pas commencé	Le démarreur n'est pas détecté pour le démarrage.

12.3.3 Test du générateur

Suivez les instructions à l'écran pour terminer le test. Les résultats du test apparaîtront comme suit.



Figure 12-9 Écran des résultats du test du générateur

Tableau 12-6 Résultats des tests du générateur

Résultat	Description
Charge normale	Le générateur fonctionne normalement.
Sortie trop faible	La courroie reliant le démarreur et le générateur est lâche; Le câble reliant le démarreur et la batterie est desserré ou corrodé.
Sortie trop élevée	Le générateur n'est pas correctement connecté à la terre ; Le régulateur de tension est cassé et doit être remplacé.
Ondulation trop grande	La diode de commutation est cassée.
Aucune sortie	Le câble est lâche ; Certains véhicules avec gestion de l'énergie les systèmes ne permettent pas de charger en raison de la capacité de charge suffisante de la batterie ; Le générateur ou le régulateur de tension est cassé et doit être remplacé.

12.4 Test hors véhicule

Le test hors véhicule est utilisé pour tester l'état des batteries qui ne sont pas connectées à un véhicule. Cette fonction a pour but de vérifier l'état de santé de la batterie uniquement.

12.4.1 Procédure d'essai

Pour démarrer le test hors véhicule

1. Connectez les pinces du testeur aux bornes de la batterie.
2. Appuyez sur Test de batterie dans le menu des tâches MaxiDAS. Sélectionnez Test hors véhicule.
3. Sélectionnez le type de batterie, la norme nominale et la valeur CCA appropriés. Appuyez sur Démarrer Test pour démarrer le test.

Type	Standard	Capacity
FLOODED		590
AGM		595
AGM SPIRAL	CCA	600
EFB	SAE	605
GEL	CA	610

Figure 12-10 Écran de test hors véhicule

4. Les résultats du test s'afficheront dans quelques secondes.

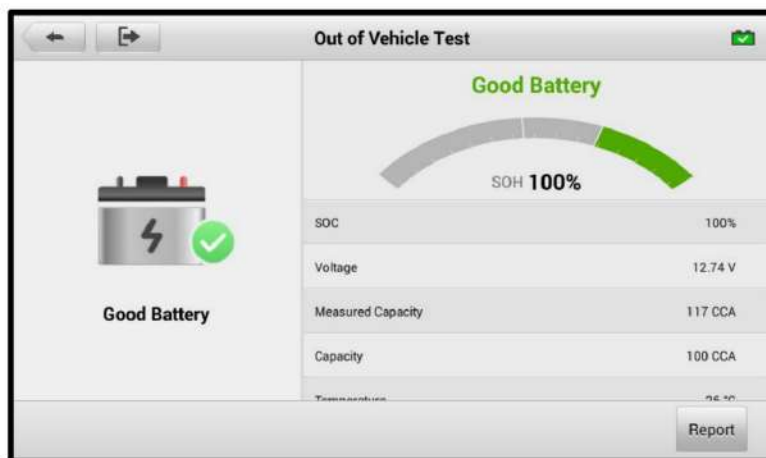


Figure 12-11 Écran des résultats des tests hors véhicule

12.4.2 Résultats des tests

Tableau 12-7 Résultats des tests hors véhicule

Résultat	Description
Bonne batterie	La batterie répond aux normes requises.
Bon et recharge	La batterie est bonne, mais faible en charge. Chargez complètement la batterie. Recherchez les causes d'une charge faible.
Charger et retester	La batterie doit être chargée pour déterminer son état.
Remplacer la batterie	La batterie ne répond pas aux normes acceptées par l'industrie.
Mauvaise cellule	La batterie ne répond pas aux normes acceptées par l'industrie.

13 Gestionnaire de données

L'application Data Manager vous permet de stocker, d'imprimer et de consulter les fichiers enregistrés, de gérer les informations de l'atelier et les informations client, et de conserver les enregistrements des véhicules d'essai.

La sélection de l'application Data Manager ouvre le menu du système de fichiers. Neuf fonctions principales sont disponibles.

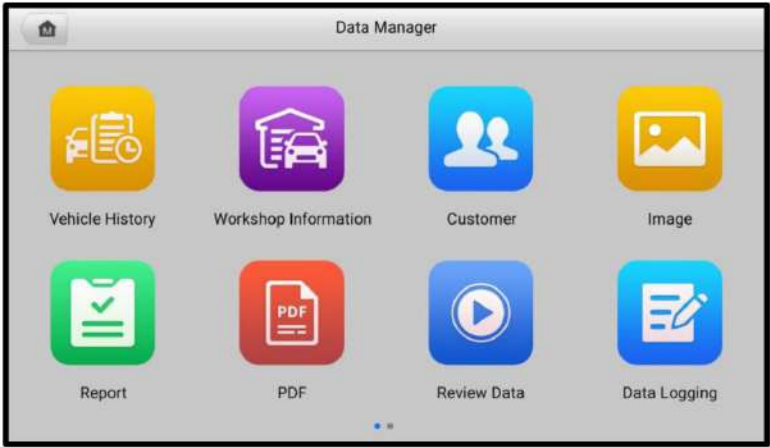


Figure 13-1 Écran principal du gestionnaire de données

Tableau 13-1 Boutons dans Data Manager

Nom du bouton	Description	
	Véhicule Histoire	Appuyez pour consulter l'historique des diagnostics.
	Atelier Information	Appuyez pour modifier les informations des ateliers.
	Client	Appuyez pour créer un nouveau fichier de compte client.
	Image	Appuyez pour consulter les captures d'écran.

Nom du bouton	Description
	Rapport Appuyez pour afficher les rapports locaux sur votre tablette. Si le rapport est correctement téléchargé sur le cloud, vous pouvez également le partager avec d'autres.
	PDF Appuyez pour consulter les rapports stockés au format PDF.
	Examiner les données Appuyez pour examiner les données enregistrées.
	Enregistrement de données Appuyez pour consulter les données de communication et les informations ECU du test véhicule. Les données enregistrées peuvent être signalé et envoyé au centre technique via Internet.
	Désinstallé applications Appuyez pour désinstaller des applications.

13.1 Historique du véhicule

Cette fonction stocke les enregistrements des véhicules d'essai, y compris les informations sur le véhicule et les DTC récupérés des sessions de diagnostic précédentes. Les informations sur les tests sont résumées et affichées dans un tableau facile à lire. L'historique du véhicule fournit également un accès direct au véhicule précédemment testé et vous permet de redémarrer directement une session de diagnostic sans avoir besoin d'effectuer une sélection automatique ou manuelle du véhicule.

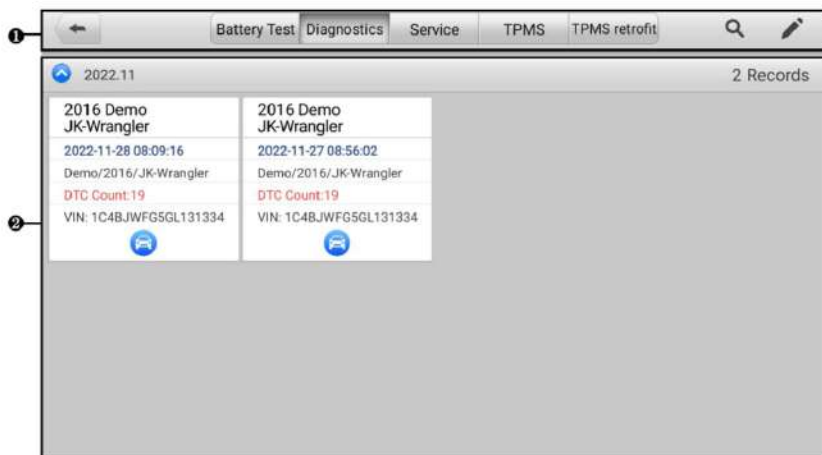


Figure 13-2 Écran Historique du véhicule

1. Boutons de la barre d'outils supérieure : affiche les commandes de navigation et d'application.

2. Section principale — affiche tous les enregistrements de l'historique du véhicule.

Pour activer une session de test pour le véhicule enregistré

1. Appuyez sur l' application Data Manager dans le menu des tâches MaxiDAS.
2. Sélectionnez Historique du véhicule pour ouvrir l'écran. Appuyez sur l'onglet d'application concerné pour sélectionner l'enregistrement de test. Prenons l'exemple de la sélection de l'onglet Diagnostics .
3. Appuyez sur l' icône Diagnostics en bas de la vignette d'un enregistrement de véhicule. article.
4. L'écran Diagnostics du véhicule s'affiche et une nouvelle session de diagnostic est activée. Voir [Diagnostics](#) pour des instructions détaillées sur les opérations de diagnostic du véhicule. Ou,
5. Sélectionnez une vignette de véhicule pour ouvrir un enregistrement. Une feuille d'enregistrement du test historique affiche. Consultez les informations enregistrées sur le véhicule de test et appuyez sur le bouton Diagnostics dans le coin supérieur droit.

13.1.1 Historique des tests

Le dossier de test historique est un formulaire de données détaillées sur le véhicule, qui comprend des informations générales sur le véhicule, un dossier d'entretien, des informations sur le client et les codes de diagnostic récupérés des sessions de test précédentes. Les notes du technicien apparaîtront également si elles sont présentes.

NOTE

La tablette MaxiDAS doit établir une connexion avec l'appareil MaxiVCi V150 pour redémarrer les sessions de tests sur les véhicules précédemment testés.

Historical test			
Title 2016 Demo JK-Wrangler			
Vehicle information			
Year	2016	License plate	YYYYYYYYYYY
Make	Demo	VIN	1C4BJWFG5GL1313
Model	JK-Wrangler	Odometer Mileage	4km
Sub model		Color	
Engine		Status	Not started
Service record			

Figure 13-3 Feuille d'enregistrement des tests historiques

Pour modifier l'enregistrement du test historique

1. Appuyez sur Gestionnaire de données dans le menu Tâche MaxIDAS.
2. Sélectionnez Historique du véhicule.
3. Sélectionnez la vignette spécifique de l'enregistrement de l'historique du véhicule dans la section principale. L'enregistrement du test historique apparaîtra.
4. Appuyez sur Modifier (l'icône du stylo) pour commencer l'édition.
5. Appuyez sur chaque élément pour saisir des informations ou joindre des fichiers ou des images.

NOTE

Le VIN du véhicule, le numéro de licence et les informations du compte client sont corrélés par défaut. Les enregistrements du véhicule seront automatiquement corrélés en utilisant ce véhicule et ce client. identification.

6. Appuyez sur Ajouter au client pour compléter la feuille d'enregistrement de test historique à un compte client existant, ou ajouter un nouveau compte associé à l'enregistrement du véhicule d'essai. Voir [Client](#) à la page 123 pour plus d'informations.
7. Appuyez sur Terminé pour enregistrer la feuille d'enregistrement mise à jour ou appuyez sur Annuler pour quitter sans économie.

13.2 Informations sur l'atelier

Le formulaire Informations sur l'atelier vous permet de modifier, saisir et enregistrer les informations détaillées de l'atelier, telles que le nom de l'atelier, l'adresse, le numéro de téléphone et d'autres remarques, qui, lors de l'impression des rapports de diagnostic du véhicule et d'autres fichiers de test associés, s'afficheront comme en-tête. des documents imprimés.

The screenshot shows a software window titled "Workshop information". Inside, there's a section labeled "Basic information". At the top of this section are two buttons: "Set shop logo" and "Set page footer logo", each accompanied by a small picture icon. Below these are several text input fields arranged in a grid-like fashion: "Shop name", "Tel", "State", "Fax", "City", "Email", "Zip code", and "Address". The "Address" field is a larger, multi-line text area at the bottom.

Figure 13-4 Fiche d'informations sur l'atelier

Pour éditer la fiche d'information de l'atelier

1. Appuyez sur l' application Data Manager dans le menu des tâches MaxiDAS.
2. Sélectionnez Informations sur l'atelier.
3. Appuyez sur le bouton Modifier dans la barre d'outils supérieure.
4. Appuyez sur chaque champ pour saisir les informations appropriées.
5. Appuyez sur Terminé pour enregistrer la fiche d'information de l'atelier mise à jour, ou appuyez sur Annuler pour quitter sans sauvegarder.

13.3 Client

La fonction Client vous permet de créer et de modifier des comptes clients. Il vous aide à enregistrer et à organiser tous les comptes d'informations client corrélés aux enregistrements d'historique des véhicules d'essai associés.

Pour créer un compte client

1. Appuyez sur l' application Data Manager dans le menu des tâches MaxiDAS.
2. Sélectionnez Client.
3. Appuyez sur le bouton Ajouter un client . Un formulaire d'information vide s'affiche ; robinet chaque champ pour saisir les informations appropriées.

NOTE

Les éléments à remplir sont indiqués comme champs obligatoires.

4. Certains clients peuvent disposer de plus d'un véhicule à entretenir. Vous pouvez toujours ajouter de nouvelles informations sur le véhicule au compte. Appuyez sur Ajouter un nouveau véhicule

Informations, puis remplissez les informations sur le véhicule. Appuyez sur Annuler.

 bouton pour

5. Appuyez sur Terminer pour enregistrer le compte ou appuyez sur Annuler pour quitter sans enregistrer.

Pour modifier un compte client

1. Appuyez sur Gestionnaire de données dans le menu Tâche MaxiDAS.
2. Sélectionnez Client.
3. Sélectionnez un compte client en appuyant sur la carte de visite correspondante. Un enregistrement d'informations client s'affiche.
4. Appuyez sur l'icône Modifier dans la barre d'outils supérieure pour commencer la modification.
5. Appuyez sur le champ de saisie pour modifier les informations et saisissez les informations mises à jour.
6. Appuyez sur Terminer pour enregistrer les informations mises à jour ou appuyez sur Annuler pour quitter sans économie.

Pour supprimer un compte client

1. Appuyez sur Gestionnaire de données dans le menu Tâche MaxiDAS.
2. Sélectionnez Client.
3. Appuyez sur l'icône Supprimer à droite d'un compte client. Un message s'affiche.
4. Appuyez sur OK pour confirmer la commande et le compte est supprimé, ou appuyez sur Annuler pour annuler la demande.

13.4 Images

La section Image est une base de données PNG contenant toutes les captures d'écran capturées.

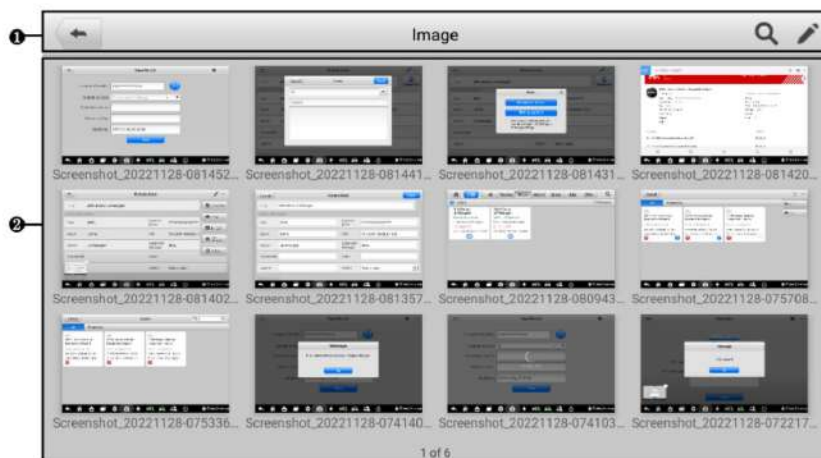


Figure 13-5 Écran d'image

1. Boutons de la barre d'outils supérieure : utilisés pour modifier, imprimer et supprimer les fichiers image stockés. Voir le tableau suivant pour des informations détaillées.
2. Section principale — affiche les images stockées.

Tableau 13-2 Boutons de la barre d'outils dans l'écran Image

Nom du bouton		Description
	Dos	Retournez à l'écran précédent.
	Recherche	Appuyez pour rechercher l'image en saisissant son heure stockée.
	Modifier	Appuyez pour afficher la barre d'outils d'édition pour sélectionner, supprimer, imprimer ou envoyer par courrier électronique la ou les images.
	Annuler	Appuyez pour fermer la barre d'outils d'édition ou annuler la recherche de fichiers.
	Imprimer	Appuyez pour imprimer l'image sélectionnée.
	Supprimer	Appuyez pour supprimer l'image sélectionnée.
	E-mail	Appuyez pour envoyer l'image sélectionnée à un e-mail.

Pour modifier/supprimer des images

1. Sélectionnez Data Manager dans le menu des tâches MaxiDAS.
2. Sélectionnez Image pour accéder à la base de données PNG.
3. Appuyez sur Modifier dans le coin supérieur droit de l'écran. L'écran d'édition s'affiche.
4. Sélectionnez la ou les images que vous souhaitez modifier en appuyant sur la case à cocher dans le coin inférieur droit de l'image.
5. Appuyez sur l' icône Supprimer pour supprimer les images sélectionnées ou supprimer toutes les images. Appuyez sur Imprimer pour imprimer la ou les images sélectionnées. Appuyez sur E-mail pour envoyer la ou les images sélectionnées à un e-mail.

13.5 Rapport

Cette section stocke et affiche tous les rapports. Les rapports stockés dans cette zone seront téléchargés automatiquement lorsque vous définirez le téléchargement de rapport vers le cloud dans les paramètres de rapport sur ON. Voir [Paramètres du rapport](#) à la page 101 pour plus de détails. Appuyez sur l'un des rapports pour l'afficher

ou partagez-le avec d'autres en sélectionnant Afficher les rapports locaux ou Partager le rapport dans le cloud. Pour plus d'informations sur le partage de rapports dans le cloud, consultez [Partage de rapports de diagnostic dans le cloud](#).
à la page 51 pour plus de détails.

13.6 Fichiers PDF

La section PDF stocke et affiche tous les fichiers PDF des données enregistrées. Après avoir accédé à la base de données PDF, sélectionnez un fichier PDF pour afficher les informations stockées.

Cette section utilise l'application standard Adobe Reader pour l'affichage et l'édition des fichiers.
Veuillez vous référer au manuel Adobe Reader associé pour des instructions plus détaillées.

13.7 Examiner les données

La section Review Data vous permet de lire les trames de données enregistrées des flux de données en direct.

Sur l'écran principal Review Data, sélectionnez un fichier d'enregistrement à lire.

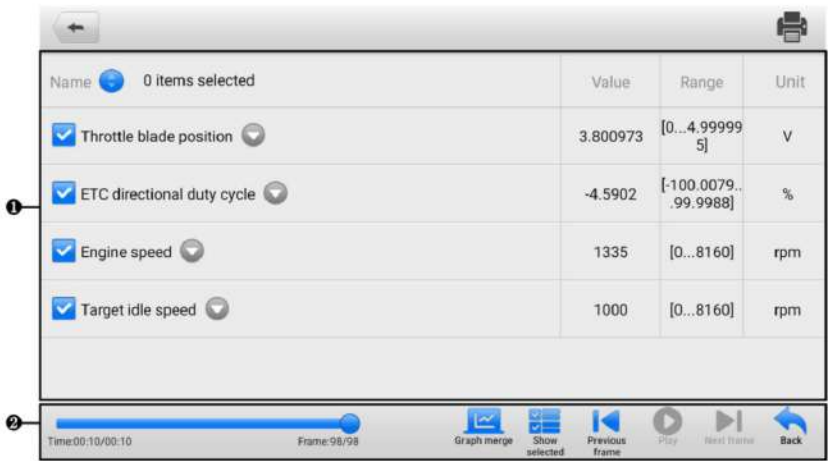


Figure 13-6 Écran de lecture des données

1. Section principale — affiche les trames de données enregistrées.
2. Barre d'outils de navigation — vous permet de manipuler la lecture des données.

Utilisez les boutons de la barre d'outils de navigation pour lire les données enregistrées d'une image à l'autre.

Appuyez sur Retour pour quitter la lecture des données.

13.8 Enregistrement des données

La section Enregistrement des données vous permet de lancer directement la plateforme d'assistance pour afficher tous les enregistrements de tous les commentaires ou aucun enregistrement de données de retour sur le système de diagnostic. Pour plus de détails, voir [Enregistrement des données](#) à la page 132.

13.9 Désinstaller des applications

Cette section vous permet de gérer les applications logicielles installées sur le MaxiDAS système de diagnostic. La sélection de cette section ouvre un écran de gestion sur lequel vous pouvez vérifier toutes les applications de diagnostic du véhicule disponibles.

Sélectionnez le logiciel du véhicule que vous souhaitez supprimer en appuyant sur le constructeur du véhicule. icône, l'élément sélectionné affichera une marque bleue dans le coin supérieur droit. Appuyez sur le bouton Supprimer dans la barre d'outils supérieure pour supprimer le logiciel de la base de données système.

14 Bureau à distance

L'application Remote Desktop lance le programme TeamViewer QuickSupport, qui est une interface de contrôle à distance simple, rapide et sécurisée. Vous pouvez utiliser l'application pour recevoir une assistance à distance du centre d'assistance d'Autel, de collègues ou d'amis, en leur permettant de contrôler votre tablette MaxiDAS sur leur PC via le logiciel TeamViewer.

Si vous considérez une connexion TeamViewer comme un appel téléphonique, l'ID TeamViewer serait le numéro de téléphone sous lequel tous les clients TeamViewer peuvent être contactés séparément. Les ordinateurs et appareils mobiles qui exécutent TeamViewer sont identifiés par un identifiant global unique. Au premier lancement de l'application Remote Desktop, cet identifiant est généré automatiquement en fonction des caractéristiques matérielles et ne changera pas par la suite.

Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet avant de lancer le Bureau à distance application, afin que la tablette puisse recevoir une assistance à distance d'un tiers.

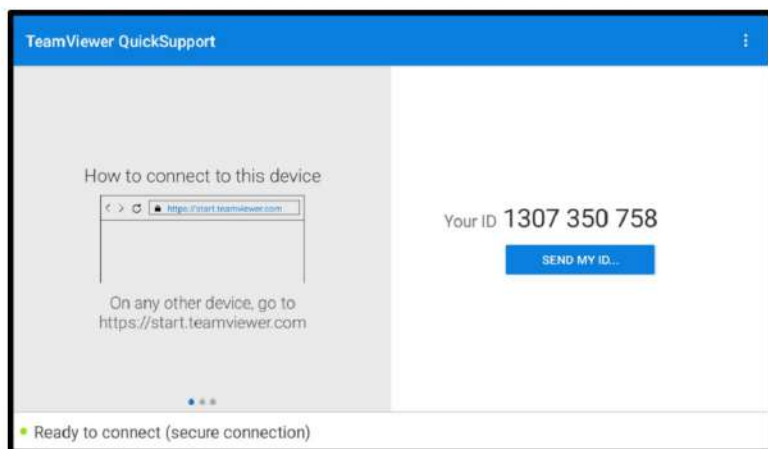


Figure 14-1 Écran du Bureau à distance

Pour bénéficier d'une assistance à distance d'un partenaire

1. Allumez la tablette.
2. Appuyez sur l'application Bureau à distance dans le menu des tâches MaxiDAS. L'écran TeamViewer QuickSupport apparaît et l'ID de l'appareil est généré et affiché.

3. Votre partenaire doit installer le logiciel Remote Control sur son PC en téléchargeant le programme TeamViewer (version complète) en ligne (voir <http://www.teamviewer.com>), puis lancez le logiciel.

4. Fournissez votre pièce d'identité à votre partenaire et attendez qu'il vous envoie une demande de télécommande.

5. Une invite apparaîtra vous demandant d'autoriser le contrôle à distance sur votre appareil.

6. Appuyez sur Autoriser pour accepter ou sur Refuser pour rejeter.

Reportez-vous aux documents TeamViewer associés pour plus d'informations.

15 Autorisation OEM

L'application d'autorisation OEM vous permet de déverrouiller l'ECU de passerelle (CGW) pour certains véhicules afin d'effectuer des tests de diagnostic avancés.

NOTE

Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet avant de lancer l'application d'autorisation OEM.

Pour déverrouiller le calculateur passerelle (CGW)

1. Connectez la tablette MaxiDAS au véhicule via le MaxiVCI V150. Voir [Établir la communication avec le véhicule](#) à la page 16.
2. Appuyez sur l'application Diagnostics dans le menu des tâches MaxiDAS.
3. Appuyez sur Renault. Sélectionnez le type de véhicule et appuyez sur OK pour confirmer le véhicule information.
4. Sur l'écran Informations, appuyez sur Déverrouiller.
5. Sur l'écran Achat, appuyez sur OK. Sélectionnez la méthode d'achat et payez pour déverrouiller la passerelle. Sur l'écran Achat réussi, appuyez sur OK.
6. Quittez l'application Diagnostics. Appuyez sur l'application d'autorisation OEM dans le menu des tâches MaxiDAS. Sur l'écran Autorisation OEM, appuyez sur Renouveler. L'écran Informations de déverrouillage apparaît, sur lequel vous pouvez visualiser les sessions de service restantes.

16 Assistance

Cette application lance la plateforme Support qui synchronise la station de base du service en ligne d'Autel avec la tablette. Afin de synchroniser l'appareil avec votre compte en ligne, vous devez enregistrer le produit via Internet lorsque vous l'utilisez pour la première fois. L'application d'assistance est connectée au canal de service d'Autel et aux communautés en ligne, ce qui constitue le moyen le plus rapide de résoudre les problèmes, vous permettant de soumettre des plaintes et d'envoyer des demandes d'aide pour obtenir des services et une assistance directs de la communauté en ligne.

16.1 Enregistrement du produit

Afin d'accéder à la plateforme d'assistance et d'obtenir des mises à jour et d'autres services d'Autel, vous devez enregistrer la tablette MaxiDAS la première fois que vous l'utilisez.

Pour enregistrer la tablette MaxiDAS

1. Visitez le site Web : pro.autel.com.
2. Si vous avez un compte Autel, connectez-vous avec votre identifiant de compte et votre mot de passe et passez à l'étape 7.
3. Si vous êtes un nouveau membre d'Autel, cliquez sur le bouton S'inscrire pour créer votre Identifiant Autel.
4. Saisissez les informations personnelles requises dans les champs de saisie.
5. Entrez votre adresse e-mail, puis cliquez sur Demander. Vous recevrez un e-mail d'Autel avec votre code de vérification. Ouvrez l'e-mail et copiez le code dans la zone de saisie appropriée.
6. Définissez un mot de passe pour votre compte et saisissez à nouveau le mot de passe pour confirmer.
Lisez le contrat de service utilisateur Autel et la politique de confidentialité Autel, puis cochez la case pour accepter les conditions. Une fois toutes les informations saisies, cliquez sur S'inscrire. Un écran d'enregistrement du produit apparaîtra.
7. Le numéro de série de votre produit et votre mot de passe sont requis pour finaliser votre enregistrement.
Pour trouver votre numéro de série et votre mot de passe sur l'outil : accédez à Paramètres > À propos.
8. Saisissez le numéro de série et le mot de passe de votre outil sur l'écran d'enregistrement du produit. Entrez le code CAPTCHA et cliquez sur Soumettre pour terminer votre procédure d'inscription.

16.2 Disposition de l'écran de prise en charge

L'interface de l'application Support est parcourue par le bouton Accueil de la barre d'outils supérieure.

Et la section principale de l'écran Support est divisée en deux sections. La colonne étroite de gauche est le menu principal ; sélectionnez un sujet dans le menu principal pour afficher l'écran de fonction correspondant sur la droite.

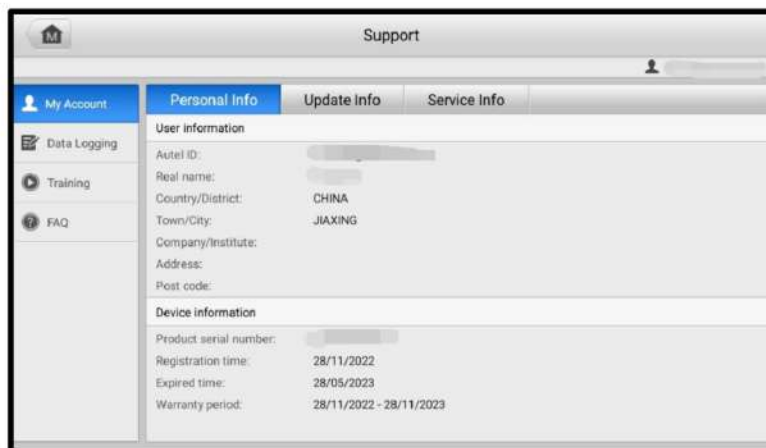


Figure 16-1 Écran d'application de support

16.3 Mon compte

L'écran Mon compte affiche les informations complètes de l'utilisateur et du produit, qui sont synchronisées avec le compte enregistré en ligne, y compris les informations sur l'utilisateur et les informations sur l'appareil.

Informations utilisateur — affiche des informations détaillées sur votre compte Autel en ligne enregistré, telles que votre identifiant Autel, votre nom, votre adresse et d'autres informations de contact.

Informations sur l'appareil — affiche les informations sur le produit enregistré, y compris le numéro de série du produit, l'heure d'enregistrement, l'heure d'expiration et la période de garantie.

16.4 Enregistrement des données

L'écran d'enregistrement des données conserve des enregistrements de tous les commentaires (soumis), aucun commentaire (non soumis mais enregistré) ou historique (jusqu'aux 20 derniers enregistrements de test) enregistrements de données sur le système de diagnostic. Vous pouvez modifier et envoyer des enregistrements de test à l'aide de la fonction d'enregistrement des données. Le personnel d'assistance d'Autel recevra et traitera les rapports soumis via la plateforme d'assistance.

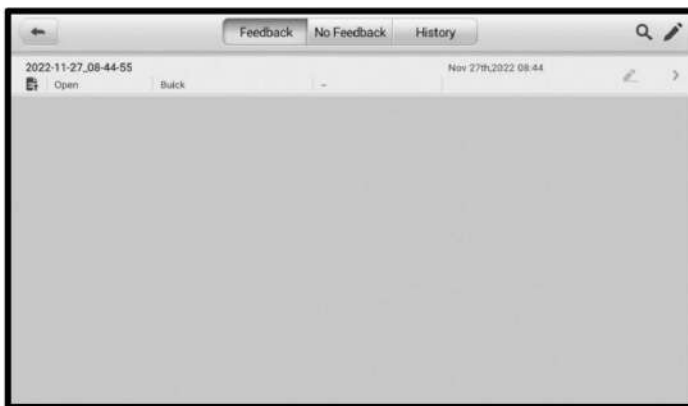


Figure 16-2 Écran d'enregistrement des données

Pour répondre lors d'une session de Data Logging

1. Appuyez sur la balise Commentaires pour afficher la liste des enregistrements de données soumis.
2. Sélectionnez un élément spécifique pour afficher la dernière mise à jour de la progression du traitement.
3. Appuyez sur le champ de saisie en bas de l'écran et saisissez votre réponse, ou appuyez sur le bouton Audio pour enregistrer un message vocal ou sur le bouton Appareil photo pour prendre une capture d'écran.
4. Appuyez sur Envoyer pour transmettre votre message au support Autel.

16.5 Formation

La section Formation fournit des liens rapides vers la vidéothèque en ligne d'Autel. Sélectionnez une chaîne vidéo par langue pour voir toutes les vidéos didacticielles en ligne disponibles sur des sujets tels que les techniques d'utilisation des produits et la pratique du diagnostic des véhicules.

16.6 FAQ

La section FAQ fournit des références complètes pour toutes les questions fréquemment posées et répondues concernant l'utilisation du compte de membre en ligne d'Autel, les achats et les procédures de paiement.

Compte — affiche les questions et réponses sur l'utilisation de l'utilisateur en ligne d'Autel compte.

Shopping : affiche des questions et des réponses sur les méthodes ou procédures d'achat de produits en ligne.

Paiement — affiche des questions et des réponses sur les méthodes ou procédures de paiement des produits en ligne.

17 MaxiViewer

Le MaxiViewer vous permet de rechercher les fonctions prises en charge par nos outils et les informations sur la version du logiciel. Il existe deux manières de rechercher, soit en recherchant l'outil et le véhicule, soit en recherchant les fonctions.

Rechercher par véhicule

1. Appuyez sur l'application MaxiViewer dans le menu des tâches MaxiDAS. La fonction L'écran du visualiseur s'affiche.
2. Appuyez sur le nom de l'outil dans le coin supérieur gauche pour ouvrir la liste déroulante. Appuyez sur le celui que vous souhaitez rechercher.
3. Appuyez sur la marque, le modèle et l'année du véhicule que vous souhaitez rechercher.

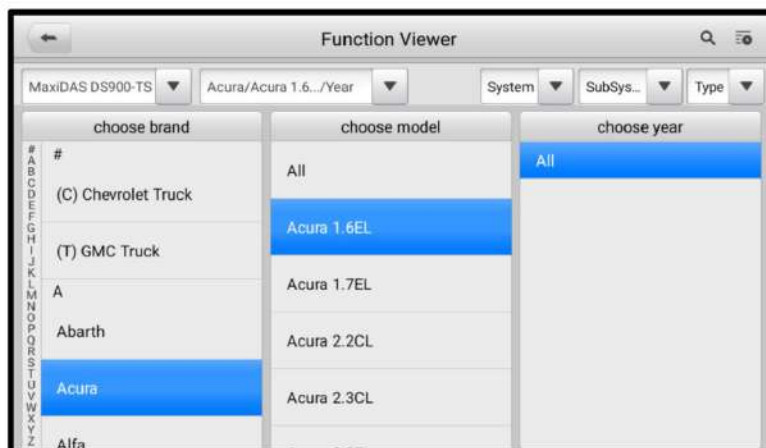


Figure 17-1 Écran du visualiseur de fonctions 1

4. Toutes les fonctions prises en charge par l'outil sélectionné pour le véhicule sélectionné seront s'affichent sous forme de plusieurs colonnes.

Function Viewer						
MaxiDAS DS900-TS		Acura/Acura 1.6.../Year		System	SubSys...	Type
Year Range	Feature	Feature	Type	Function	Sub function	Version
/	SRS	/	Passenger car	ECU information	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Erase codes	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Freeze frame data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Live data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Read codes	/	Above Acura_V2.10

Figure 17-2 Écran 2 du visualiseur de fonctions

Rechercher par fonctions

1. Appuyez sur l'application MaxiViewer dans le menu des tâches MaxiDAS. La fonction L'écran du visualiseur s'affiche.
2. Appuyez sur le nom de l'outil en haut à gauche pour ouvrir la liste déroulante. Appuyez sur celui que vous je veux chercher.
3. Tapez la fonction que vous souhaitez rechercher dans la colonne de recherche en haut à droite. Tous les véhicules dotés de cette fonction seront répertoriés avec plusieurs colonnes, comprenant le système, la fonction, la sous-fonction et la version.

Cancel

functions

ECU Information

MaxiDAS DS900-TS

Brand/Model/Year

Machinemodel	Model	Year Range	Feature	Feature	Function	Sub function	Version
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar
Jaguar	F-Type	2014-2015	Body control module	/	ECU information	/	Above Jaguar

Figure 17-3 Écran du visualiseur de fonctions 3

 NOTE

La recherche floue est prise en charge, donc tapez une partie de la fonction que vous souhaitez rechercher pour pouvoir également trouver toutes les informations associées.

18 MaxiVidéo

L'application MaxiVideo configure la tablette MaxiDAS pour fonctionner comme un oscilloscope vidéo numérique en connectant simplement la tablette à une caméra d'inspection numérique MaxiVideo. Cette fonction vous permet d'examiner des zones difficiles d'accès, normalement cachées à la vue, avec la possibilité d'enregistrer des images fixes et des vidéos numériques, ce qui vous offre une solution économique pour inspecter les machines, les installations et les infrastructures de manière sûre et rapide.

NOTE

1. La caméra d'inspection numérique MaxiVideo et ses raccords sont des accessoires supplémentaires et doivent être achetés séparément. Les deux tailles (8,5 mm et 5,5 mm) de la tête d'imageur sont facultatives et disponibles à l'achat.
 2. Pour des instructions de fonctionnement détaillées, veuillez vous référer au Guide de référence rapide pour la caméra d'inspection numérique MaxiVideo.
-

19 Lien rapide

L'application Quick Link vous offre un accès pratique au site officiel d'Autel et à de nombreux autres sites bien connus du secteur des services automobiles pour vous fournir aide technique, bases de connaissances, forums et consultations de formation et d'expertise.

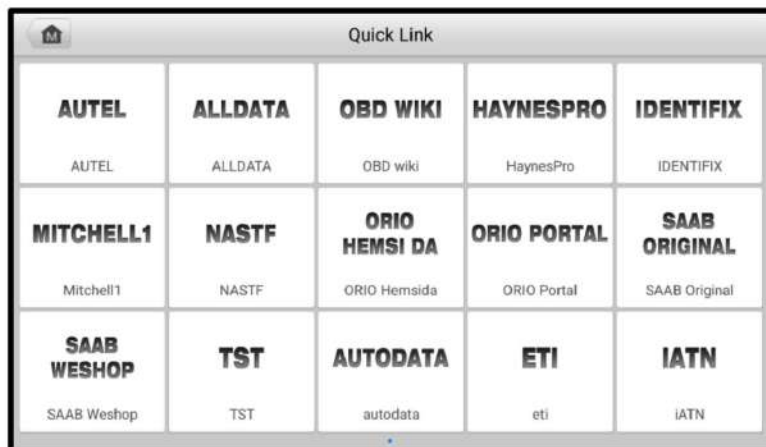


Figure 19-1 Écran de lien rapide

Pour ouvrir un lien rapide

1. Appuyez sur l'application Quick Link dans le menu des tâches MaxiDAS. Le lien rapide L'écran de l'application apparaît.
2. Sélectionnez une miniature de site Web dans la section principale. Le navigateur Chrome est lancé et le site Web sélectionné est ouvert.

20 Centre utilisateur Autel

Les mises à jour logicielles sont disponibles gratuitement pendant la première année à compter de la date d'achat. L'application Autel User Center vous permet d'enregistrer votre outil pour télécharger le dernier logiciel publié, améliorant ainsi la fonctionnalité de l'application MaxiDAS en ajoutant de nouveaux modèles de véhicules ou des applications améliorées à la base de données.

Pour vous connecter avec votre compte et enregistrer votre outil

1. Appuyez sur Autel User Center dans le menu des tâches MaxiDAS. L'écran suivant affiche.

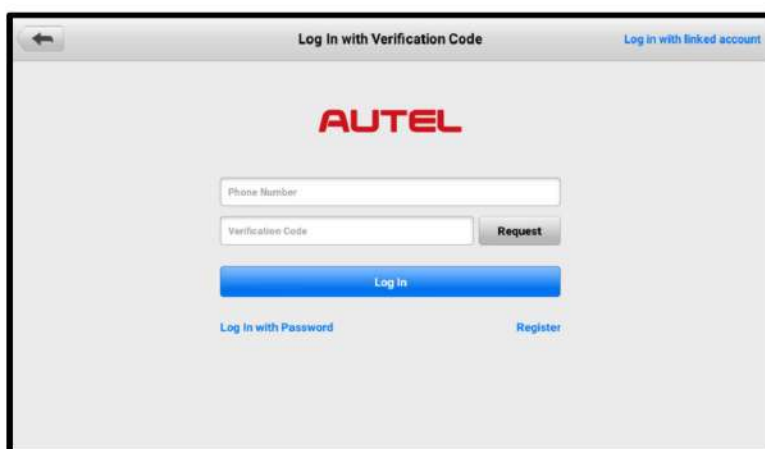


Figure 20-1 Écran du Centre utilisateur Autel

2. Si vous possédez déjà un identifiant Autel, vous pouvez vous connecter avec votre numéro de téléphone et votre code de vérification, ou appuyer sur Se connecter avec mot de passe pour vous connecter avec votre identifiant Autel et votre mot de passe. Si vous n'avez pas encore d'identifiant Autel, appuyez sur S'inscrire pour créer un identifiant Autel.
3. Une fois votre compte enregistré avec succès, vous entrerez dans le menu principal du Centre des utilisateurs Autel.
4. Sélectionnez Gestion des appareils dans le menu principal.
5. Appuyez sur le bouton Lier l'appareil dans le coin supérieur droit de l'écran Gestion des appareils. Le numéro de série et le mot de passe de l'appareil apparaîtront automatiquement sur l'écran Link Device.
6. Appuyez sur le bouton Lien pour terminer l'enregistrement du produit.

21 Entretien et service

Pour garantir que la tablette de diagnostic MaxiDAS fonctionne à son niveau optimal, nous vous conseillons de lire et de suivre les instructions de maintenance du produit couvertes dans cette section.

21.1 Instructions d'entretien

Ce qui suit montre comment entretenir vos appareils, ainsi que les précautions à prendre.

Utilisez un chiffon doux et de l'alcool ou un nettoyant pour vitres doux pour nettoyer l'écran tactile de la tablette.

N'utilisez pas de nettoyants abrasifs, de détergents ou de produits chimiques automobiles pour le tablette.

Maintenir les appareils dans des conditions sèches et les maintenir dans des conditions normales de fonctionnement. températures.

Séchez-vous les mains avant d'utiliser la tablette. L'écran tactile de la tablette peut ne pas fonctionner s'il est humide ou si vous touchez l'écran tactile avec les mains mouillées.

Ne stockez pas l'appareil dans des endroits humides, poussiéreux ou sales.

Vérifiez le boîtier, le câblage et les connecteurs pour déceler de la saleté et des dommages avant et après chaque utilisation.

Après avoir utilisé l'appareil, essuyez le boîtier de l'appareil, le câblage et les connecteurs avec un chiffon humide.

N'essayez pas de démonter votre tablette.

Ne laissez pas tomber les appareils et ne leur causez pas de chocs graves.

Utilisez uniquement des chargeurs de batterie et des accessoires autorisés. Tout dysfonctionnement ou dommage causé par l'utilisation d'un chargeur de batterie et d'accessoires non autorisés annulera la garantie limitée du produit.

Assurez-vous que le chargeur de batterie n'entre pas en contact avec des objets conducteurs.

N'utilisez pas la tablette à côté de fours à micro-ondes, de téléphones sans fil et de certains instruments médicaux ou scientifiques pour éviter les interférences de signal.

21.2 Liste de contrôle de dépannage

A. Lorsque la tablette ne fonctionne pas correctement :

Assurez-vous que la tablette a été enregistrée en ligne.

Assurez-vous que le logiciel système et le logiciel d'application de diagnostic sont correctement mis à jour.

Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet.

Vérifiez tous les câbles, connexions et indicateurs pour voir si le signal est reçu.

B. Lorsque la durée de vie de la batterie est plus courte que d'habitude :

Cela peut se produire lorsque vous vous trouvez dans une zone où la puissance du signal Wi-Fi est faible.
Éteignez votre appareil lorsqu'il n'est pas utilisé.

C. Lorsque la tablette ne peut pas être allumée :

Assurez-vous que la tablette est connectée à une source d'alimentation ou que la batterie est chargée.

D. Lorsque vous ne parvenez pas à charger la tablette :

Votre chargeur est peut-être en panne. Contactez votre revendeur le plus proche.

Vous essayez peut-être d'utiliser l'appareil à une température trop chaude/froide. Essayez de changer l'environnement de chargement.

Votre appareil n'a peut-être pas été connecté correctement au chargeur. Vérifier la connecteur.



NOTE

Si vos problèmes persistent, veuillez contacter le personnel d'assistance technique d'Autel ou votre agent de vente local.

21.3 À propos de l'utilisation de la batterie

Votre tablette est alimentée par une batterie lithium-ion polymère intégrée. Cela signifie que, contrairement à d'autres formes de technologie de batterie, vous pouvez recharger votre batterie pendant qu'il reste une certaine charge sans réduire l'autonomie de votre tablette en raison de « l'effet mémoire de la batterie » inhérent à ces technologies.



DANGER

1. La batterie lithium-ion polymère intégrée est remplaçable en usine uniquement ; un remplacement incorrect ou une altération de la batterie peut provoquer une explosion.

2. N'utilisez pas un chargeur de batterie endommagé.

Ne pas démonter ou ouvrir, écraser, plier ou déformer, percer ou déchiqueter.

Ne modifiez pas ou ne refabriquez pas, n'essayez pas d'insérer des objets étrangers dans la batterie,

exposer au feu, à une explosion ou à d'autres dangers.

Assurez-vous d'utiliser uniquement le chargeur et les câbles USB fournis dans l'emballage. Si vous utilisez un autre chargeur et des câbles USB, vous risquez de subir un dysfonctionnement ou une panne de l'appareil.

Utilisez uniquement un chargeur qualifié selon la norme. L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur non qualifié peut présenter un risque d'incendie, d'explosion, de fuite ou d'autres dangers.

Évitez de laisser tomber la tablette. Si la tablette tombe, notamment sur une surface dure, et que l'utilisateur soupçonne un dommage, apportez-la à un centre de service pour inspection.

Rapprochez la tablette de la station de base de votre réseau pour améliorer la durée de vie de la batterie.

Le temps de recharge de la batterie varie en fonction de la capacité restante de la batterie.

La durée de vie de la batterie diminue inévitablement avec le temps.

Étant donné qu'une charge excessive peut réduire la durée de vie de la batterie, retirez la tablette de son chargeur une fois qu'elle est complètement chargée. Débranchez le chargeur une fois la charge terminée.

Laisser la tablette dans des endroits chauds ou froids, notamment à l'intérieur d'un véhicule en été ou en hiver, peut réduire la capacité et la durée de vie de la batterie. Gardez toujours la batterie à des températures normales.

21.4 Procédures de service

Cette section présente des informations sur l'assistance technique, le service de réparation et la demande de pièces de rechange ou en option.

21.4.1 Assistance technique

Si vous avez des questions ou des problèmes sur le fonctionnement du produit, veuillez nous contacter.

Autel Amérique du Nord

Téléphone : 1-855-AUTEL-US (288-3587) (du lundi au vendredi, de 9 h à 18 h, heure de l'Est)

Télécopieur : (631) 357-3304

Courriel :

Assistance technique : ussupport@autel.com ;

Ventes : sales@autel.com ;

Carrières : carrières@autel.com

Adresse : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, États-Unis 11050

Web : www.autel.com

Autel Europe

Téléphone : +49(0)89 540299608 (du lundi au vendredi, de 9h00 à 18h00, heure de Berlin)

E-mail : support.eu@autel.com

Adresse : Landsberger Str. 408, 81241 Munich, Allemagne

Web : www.autel.eu

Siège social en Chine

Téléphone : 0086-755-8614-7779 (du lundi au vendredi, de 9h00 à 18h00, heure de Pékin)

Courriel : sales@auteltech.net ; support@autel.com

Télécopie : 0086-755-8614-7758

Adresse : 7ème, 8ème et 10ème étages, bâtiment B1, Zhiyuan, Xueyuan Road, Xili,
Nanshan, Shenzhen, 518055, Chine

Web : www.auteltech.cn

Autel Amérique Latine

Téléphone : +52 33 1001 7880 (espagnol au Mexique)+55 19 97816 4911 (portugais au Mexique)
Brésil)

E-mail : latSupport@autel.com (au Mexique) ; brSupport@autel.com (au Brésil)

Adresse : Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco,
Mexique

Web : www.autel.com

Autel APAC

Téléphone : +81-045-548-6282 (au Japon) E-

mail : sales.jp@autel.com ; support.jp@autel.com

Adresse : 6ÈME ÉTAGE, ARI- NADORIBIRU 3-7-7, SHIN-YOKOHAMA,
KOUHOKU-KU, YOKOHAMA-SHI, KANAGAWA-KEN, 222-0033 JAPON

Web : www.autel.com/jp/

Autel IMEA DMCC

Téléphone : +971 585 002709 (aux Émirats

arabes unis) E-mail : sales.imea@autel.com ; imea-support@autel.com

Adresse : 906-17, Tour Preatoni (Cluster L), Tour Jumeirah Lakes, DMCC,

Dubai, Emirats Arabes Unis

Web : www.autel.com

Pour une assistance technique sur d'autres marchés, veuillez contacter votre agent de vente local.

21.4.2 Service de réparation

S'il s'avère nécessaire de renvoyer votre appareil pour réparation, veuillez d'abord nous contacter, puis télécharger le formulaire de service de réparation sur www.autel.com, et remplissez-le. Les informations suivantes doivent être incluses :

Nom du contact

Adresse de retour

Numéro de téléphone

Nom du produit

Description complète du problème

Preuve d'achat pour les réparations sous garantie

Mode de paiement privilégié pour les réparations hors garantie



REMARQUE Pour les réparations hors garantie, le paiement peut être effectué par Visa, Master Card ou avec des conditions de crédit approuvées.

Envoyez l'appareil à votre agent local ou à l'adresse ci-dessous :

8ème étage, bâtiment B1, Zhiyuan, Xueyuan Road, Xili, Nanshan, Shenzhen, 518055,
Chine

21.4.3 Autres services

Vous pouvez acheter les accessoires en option directement auprès des fournisseurs d'outils agréés Autel et/ou de votre distributeur ou agent local.

Votre bon de commande doit inclure les informations suivantes :

Coordonnées

Nom du produit ou de la pièce

Description de l'article

Quantité d'achat

22 Informations sur la conformité

Conformité FCC

ID FCC : WQ8-DS900TS2232

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux normes d'Industrie Canada. RSS sans licence. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant provoquer un fonctionnement indésirable.

Cet appareil est conforme aux exemptions de licence d'Industrie Canada du CNR. Fils le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut causer des interférences ; et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence, y compris les interférences qui peuvent causer un mauvais fonctionnement de l'appareil.



AVERTISSEMENT

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.



NOTE

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement génère des utilisations et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en appliquant une ou plusieurs des solutions suivantes. mesures:

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.

-- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

DAS

La puissance de sortie rayonnée de cet appareil est inférieure aux limites d'exposition aux fréquences radio de la FCC. Néanmoins, l'appareil doit être utilisé de manière à minimiser le risque de contact humain pendant le fonctionnement normal.

La norme d'exposition pour les appareils sans fil utilise une unité de mesure connue sous le nom de débit d'absorption spécifique ou DAS. La limite DAS fixée par la FCC est de 1,6 W/Kg. Les tests de SAR sont effectués en utilisant des positions de fonctionnement standard acceptées par la FCC, l'appareil transmettant à son niveau de puissance certifié le plus élevé dans toutes les bandes de fréquences testées.

Bien que le DAS soit déterminé au niveau de puissance certifié le plus élevé, le niveau DAS réel de l'appareil en fonctionnement peut être bien inférieur à la valeur maximale. En effet, l'appareil est conçu pour fonctionner à plusieurs niveaux de puissance afin d'utiliser uniquement la puissance nécessaire pour atteindre le réseau. Pour éviter la possibilité de dépasser les limites d'exposition aux fréquences radio de la FCC, la proximité humaine avec l'antenne doit être minimisée.

DÉCLARATION D'AVERTISSEMENT RF

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF. L'appareil peut être utilisé sans restriction dans des conditions d'exposition portables.

CONFORMITÉ RoHS

Cet appareil est déclaré conforme à la directive européenne RoHS 2011/65/UE.

CONFORMITÉ CE

Ce produit est déclaré conforme aux exigences essentielles des directives suivantes et porte en conséquence le marquage CE :

Directive sur les équipements radio 2014/53/UE

23 Garantie

Garantie limitée d'un an

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (la Société) garantit à l'acheteur au détail d'origine de ce dispositif de diagnostic MaxiDAS que si ce produit ou toute partie de celui-ci, dans des conditions normales d'utilisation et dans des conditions normales, s'avère défectueux en termes de matériau ou de fabrication et entraîne une défaillance du produit dans les délais suivants. Période d'un an à compter de la date d'achat, ces défauts seront réparés ou remplacés (par des pièces neuves ou reconstruites) avec une preuve d'achat, au choix de la Société, sans frais pour les pièces ou la main-d'œuvre directement liées au(x) défaut(s).).

NOTE

Si la période de garantie n'est pas conforme aux lois et réglementations locales, veuillez vous conformer aux lois et réglementations locales en vigueur.

La Société ne sera pas responsable des dommages accessoires ou consécutifs résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'appareil. Certains États n'autorisent pas la limitation de la durée d'une garantie implicite, les limitations ci-dessus peuvent donc ne pas s'appliquer à vous.

Cette garantie ne s'applique pas à :

- 1) Produits soumis à une utilisation ou à des conditions anormales, à un accident, à une mauvaise manipulation, à une négligence, à une modification non autorisée, à une mauvaise utilisation, à une mauvaise installation ou réparation ou à un stockage inapproprié ;
- 2) Produits dont le numéro de série mécanique ou le numéro de série électronique a été supprimé, modifié ou dégradé ;
- 3) Dommages dus à une exposition à des températures excessives ou à des conditions environnementales extrêmes conditions;
- 4) Les dommages résultant de la connexion ou de l'utilisation de tout accessoire ou autre produit non approuvé ou autorisé par la Société ;
- 5) Les défauts d'apparence, les éléments cosmétiques, décoratifs ou structurels tels que la charpente et les pièces non fonctionnelles ;
- 6) Produits endommagés par des causes externes telles que le feu, la saleté, le sable, une fuite de batterie, un fusible grillé, le vol ou une mauvaise utilisation de toute source électrique.

IMPORTANT

Tout le contenu du produit peut être supprimé pendant le processus de réparation. Vous devez créer une copie de sauvegarde de tout contenu de votre produit avant de livrer le produit pour le service de garantie.
